Aralık 2018 / Sayı 154 - 15 TL (KKTC 20.50 TL)

Tasarım ödüllü tekne malzemeleri...

YACHT TÜRKİYE

ISSN 1306-4193

Yıla onlar damga vurdu!

2018'IN EN ÇOK SATAN 35 YATI

Guinness rekortmeni

ERDEN ERUÇ

Tarihte üç okyanusu kürekleyen ilk isim!

SEVGİLİ TEKNEM

Fahir Çelikbaş'ın efsane ketch'i

KARYA

50 yaşında yeniden doğdu!

Şimdi ne olacak?

MAVİ KART uygulamasında mahkeme kararı!

KAPAK KIZI

Fransız üreticinin yeni amiral gemisi

FOUNTAINE PAJOT ALEGRIA 67

Uçan Hollandalı

IRISHA

51 metrelik yatın hızı 26 knot!

+

YARIŞ NOTLARI

-The Bodrum Cup

-Marmaris International Race Week

-Sonbahar Göcek Yarış Haftası

YATMARKET EN KAPSAMLI TEKNE ALIM-SATIM REHBERİ

HOW IT WORKS | TÜRKİYE'DE

POPULAR SCIENCE TÜRKİYE EKİBİNDEN YENİ BİR DERGİ

BİLİM VE TEKNOLOJİNİN DÜNÜ, BUGÜNÜ VE GELECEĞİ

“İngiltere’nin en çok okunan bilim ve teknoloji dergisi”

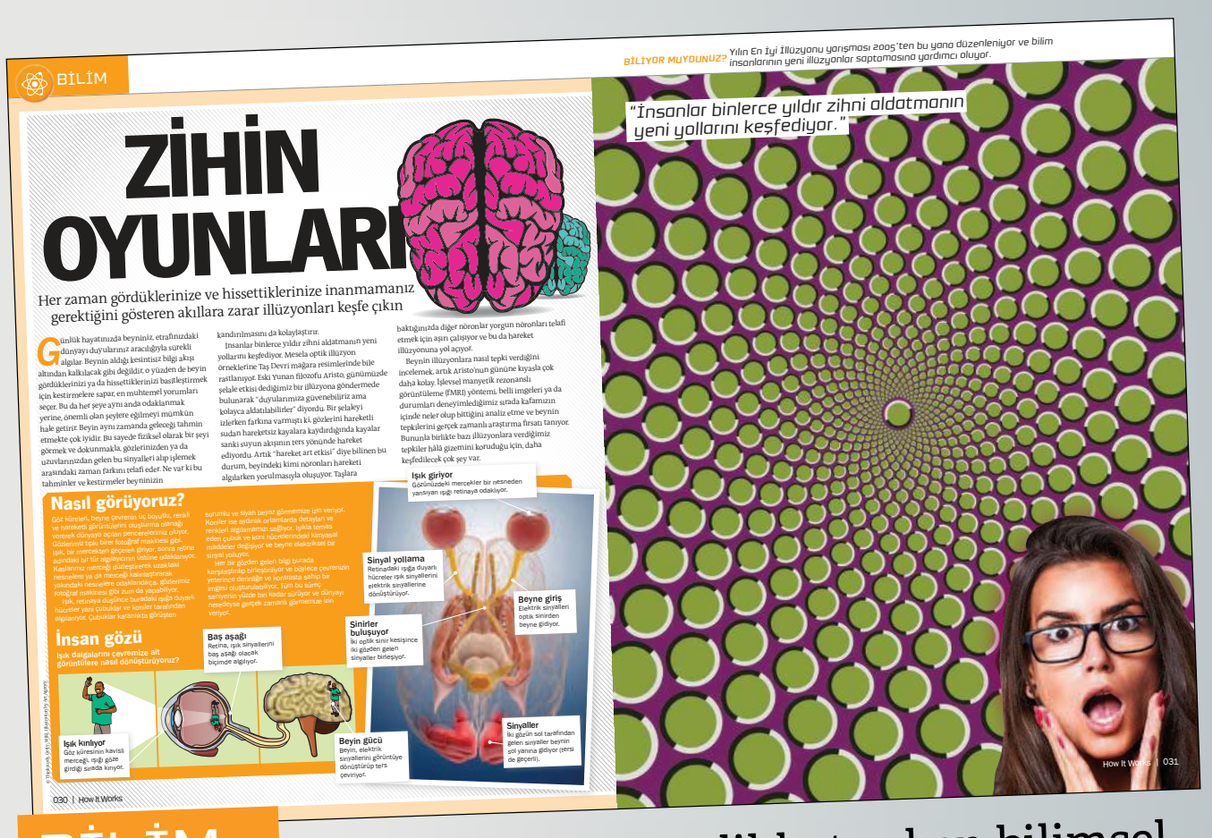
İLK SAYI BAYİLERDE

TEKNOLOJİ

Modern mühendisliğin sunduğu en harika olanaklar ve icatlar

ÇEVRE

Gezegenimizin doğası mercek altında



BİLİM

Çağdaş dünyanın dikkat çeken bilimsel uygulamaları

UZAY

Güneş sistemi içindeki keşiflerden derin uzaya...

ULAŞIM

Kara, hava ve deniz yolculuklarındaki en yeni gelişmeler

TARİH

Geçmişte yaşanan pek çok gizeme dair cevaplar

DETAYLI BİLGİ İÇİN TIKLAYIN

DB DOĞAN BURDA DERGİ

TAKİP EDİN howitworks.com.tr howitworksturkiye @howitworksturkiye

54

The art of living.
The science of sailing.

An outstanding blue-water cruiser capable of effortless performance in all weather conditions, the **Euphoria** *54 is a stylish ocean-going yacht.*

54
68
84

The Euphoria 54 is the epitome of beauty. Technical perfection is evident in its elegant lines which are fluid and modern yet classic - the hallmark of the internationally acclaimed naval architect Germán Frers.

Euphoria

High-Tech Build • Hand-Crafted Finish

sales@euphoriayachts.com.tr

www.euphoriayachts.com.tr

A brand of SIRENA MARINE

PRINCESS Y85

EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL

M CLASS 40M - 35M - 30M • X CLASS X95 • Y CLASS Y88 - Y85 - Y75 • F CLASS F70 - F62 - F55 - F49 - F45 - F43

V CLASS V78 - V65 - V60 - V50 - V40 • S CLASS S78 - S65 - S60 • R CLASS R35

alfabeta marine group

www.alfabeta.com.tr

Ataköy Marina Park Kat:2 No:204
Sahilyolu, Bakırköy-İstanbul
Tel : +90 212 661 72 52 - 53
Fax : +90 212 661 72 54
info@alfabeta.com.tr

D-Marin No:33/03-04
Turgutreis-Bodrum
Tel : +90 252 382 51 90
Fax : +90 252 382 89 41
info@alfabeta.com.tr

AlfabetaMarineGroup AlfabetaMG AlfabetaMarineGroup

PRINCESS
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

etstur

Liv Tyler Laguna Süit terasında dinlenirken...

Tüm deneyimini izlemek için, www.maxxroyal.com adresini ziyaret ediniz

MAXX ROYAL

RESORTS

Mükemmel Yatınızı Yaratmak İçin Çıkacağınız Yolculukta Sizinle Beraberiz.
Sanlorenzo yatları tamamen kişiye özel yaratılmaktadır. "Denizdeki Eviniz"i yaratırken her bir detayın çok önemli olduğuna inanıyoruz. SL86, Sanlorenzo'nun 1958'den bu yana oluşturduğu elegan ve zamana meydan okuyan tasarımını korurken, gelenekçi ve yenilikçi kombinasyonu en iyi şekilde sağlıyor. Bu 27 metrelik yat denizi tamamıyla hissetmenizi sağlarken aynı zamanda sizi 'EVİNİZDE' hissettiriyor. Mükemmel bir konfor için olan arzunuz, benzersiz ustalık geleneğimizle hayata geçirilirken, bir SL86 sahibi olmak deniz maceranıza en güzel şekilde başlamanızı sağlıyor.

#SL86

SANLORENZOYACHT.COM

TURKEY

TRIO
YACHTING YOUR LIFE

Trio Deniz Araçları Ticaret A.Ş.
Marinturk Istanbul City Port Marina Batı Mah. Sahil Yolu 6G-41 34890 Pendik - Istanbul - Turkey
Milta Marina Bodrum | Marinturk Village Port Gocek
Tel. +90 216 5 111 000 - istanbul@sanlorenzoyacht.com

YACHT

SL86

CNR AVRASYA
BOAT
SHOW
2019

Sanlorenzo SL86, 23 Şubat - 3 Mart tarihleri arasında
İstanbul Yeşilköy CNR Avrasya Boat Show'da

60 YEARS
SANLORENZO

Denizleri kim kirletiyor?

Amatör denizciler son üç yıldır Mavi Kart'ı tartışıyor. Geçen ay bir denizcinin, kesilen cezaya yaptığı itiraz karara bağlandı ve cezanın haksız olduğu ortaya çıktı. Bu dava Mavi Kart'ın geleceğini değiştirecek gibi görünüyor. Teknelerin atıklarını denize bırakmalarının önüne geçmek için ve muhakkak iyi niyetle getirilen sistem ne yazık ki hayatın akışına uymadı. Denizlerimiz kirleniyor evet, ama bu kirliliğin çok büyük kısmı, hatta yüzde 95'lerle ifade edilebilecek kısmı karasal kökenli. (Yeri gelmişken; son dönemde hepimizi isyan ettiren Okluk'ta denizi tekneler mi kirletiyor yoksa gördükçe içimizi acıtan, koca bir alana yapılan inşaatın atıkları mı? Üstene üstlük şimdi kamulaştırıldı ve artık hiçbirimiz Okluk'u da kapsayan Değirmenbükü'ne giremeyeceğiz!) Yapılaşmanın olmadığı koylar elbette tekne kaynaklı kirlenme tehdidi altında ancak görünen o ki Mavi Kart sisteminin bu haliyle konuyu çözmek mümkün olamayacak. Yaşanan son gelişmeleri yazarımız Ali Boratav yorumladı. "Küçük Koylar" sayfalarında detayları okuyabilirsiniz...

Yılın son sayısında bir anlamda 2018'in de özeti sayılabilecek bir dosya hazırladık. 11 aydır yeni tekneleri sayfalarımıza taşıyıp tanıttık. Bu sayıdaysa 2018'de ülkemizde en çok sipariş alan, en çok rağbet gören tekneleri bir araya getirdik... Kapağımızdaki güzeller güzeli yelkenli katamaran, Fransız Fountaine Pajot'nun 20 metrelik yeni amiral gemisi Alegria 67. Son yılların hızla yükselen trendi olan katamaran tasarımlarını takip edenler, gelinen son noktayı bu modelde görecekler... Megayat sayfalarımızda Hollandalı Heesen Yachts'ın 26 knot hız yapan 51 metrelik Irisha'sı yer alıyor... Sevgili Teknem bölümün konuğuysa 1968'de, efsane tekne ustası Athar Beşpınar'ın bir başka efsane isim Fahir Çelikbaş için yaptığı ketch armalı Karya... Tanıl Tuncel kendisi gibi macera tutkunu, üç okyanusu kürekleyen Erden Eruç ile çok enteresan bir röportaj yaptı... Prof. Dr. Burcu Bostanoğlu S/Y Storm Bird'ün Kızıldeniz seyrini yazdı... Amiral Cem Gürdeniz, vefatının ardından üçüncü kez doğum gününde geçekleştirilen anma etkinliği sonrası Sadun Boro'yu kaleme aldı...

Ve daha birçok konuyla dolu Aralık sayımızla 2018'e veda ediyoruz. Gelecek yılın daha güzel olması dileğiyle...

Keyifli okumlar...

Eyüp Özel
eozel@doganburda.com

@yachtturkiye YACHT_Türkiye yachtturkiye.com yachtturkiye

YACHT TÜRKİYE

DB DOĞAN BURDA DERGİ

YAYINCI
Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş.

İcra Kurulu Başkanı Cem M. Başar
Yayın Direktörü Murat Köksal
(Sorumlu Müdür) Yayın Yönetmeni Eyüp Özel
Yazı İşleri Müdürü Ayça Güçlüten
Görsel Yönetmen Murat Öksüz
Editör Pelin Özcanlı

Etkinlik ve Proje Direktörü Ali Erman İleri
Marka Müdürü Ayşegül Parlayan

Ankara Temsilcisi Erdal İpekeşen
Tel: 0312 207 00 71

Katkıda Bulunanlar
Ali Boratav, Behzat Şahin, Burcu Bostanoğlu, Bünyamin Sürmeli, Cem Gürdeniz, Çiğdem Yurtsever, Deniz Kurt Görsev, Emir Kunt, Hakan Aygün, Melda Onbaşyan, Süha Umar, Tanıl Tuncel, Talat Kırış, DB İmaj

Telefon 0212 410 34 48
E-posta yachtturkiye@doganburda.com
Web www.yachtturkiye.com

YÖNETİM
Tüzel Kişi Temsilcisi M. Rauf Ateş
Satış ve Dağıtım Direktörü Egemen Erkorol
Finans Direktörü Didem Kurucu
Üretim Planlama Direktörü Yakup Kurtulmuş

REKLAM
Grup Başkanı Nisa Aslı Erten Çokça
Grup Başkan Yardımcısı Seda Erdoğan Dal
Satış Müdürü İpek Tunalı
Teknik Müdür Ayfer Kaygun Buka
Tel: 0212 336 5361-62

Rezervasyon Tel: 0212 336 53 00 - 57 - 59
Faks: 0212 336 53 92 - 93
Ankara Reklam Satış Müdürü Beliz Balıbey
Tel: 0312 207 00 72-73
Hedef Sayfalar Tel: 0212 336 53 70
Faks: 0212 336 53 91
Bölgeler Reklam Satış Müdürü Dilek Ünlü
Tel: 0 212 336 53 72 - *dunlu@doganburda.com*
Faks: 0 212 336 53 91

ULUSLARARASI REKLAM SATIŞ TEMSİLCİLERİMİZ
ALMANYA: **Michael Neuwirth**
T. +49 89 9250 3629 michael.neuwirth@burda.com
AVUSTURYA/İSVİÇRE: **Christina Bresler**
T. +43 1 230 60 30 50 Christina.Bresler@burda.com
FRANSA/LUKSEMBURG/BELÇİKA/HOLLANDA: **Marion Badolle-Feick**
T. +33 1 72 71 25 24 marion.badolle-feick@burda.com
İNGİLTERE/İRLANDA: **Jeannine Soeldner**
T. +44 20 3440 5832 jeannine.soeldner@burda.com
ABD/KANADA/MEKSİKA: **Salvatore Zammuto**
T. +1 212 884 48 24 salvatore.zammuto@burda.com
YUNANİSTAN/PORTEKİZ/İSPANYA/HİNDİSTAN/ASYA: **Jessica Loose**
T. +49 89 92 50 2468 jessica.loose@burda.com
İSKANDİNAV ÜLKELERİ: **Ulrik Brostrom**
T. +45 2328 9769 ubr@jbmedia.dk

YÖNETİM YERİ
Kuştepe Mah. Trump Towers, Kule 2, Kat: 21-24 34387
Şişli, İSTANBUL
Tel: 0212 410 32 00 Faks: 0212 410 35 81
Dağıtım: Turkuvaz Dağıtım Pazarlama A.Ş.
Yayın Türü: Yerel, süreli, aylık

FIPP üyesidir.

BASKI
Bilnet Matbaacılık ve Yayıncılık A.Ş.
Dudullu Organize San. Bölgesi 1.Cad. No:16 Ümraniye-İSTANBUL
Tel: 444 44 03 • Fax: (0216) 365 99 07-08 • www.bilnet.net.tr
Sertifika No: 31345i

© Yacht Türkiye dergisi Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş. tarafından TC. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır. Yacht Türkiye dergisinin isim ve yayın hakkı Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş.'ye aittir. Dergide yayımlanan yazı, fotoğraf, harita, illüstrasyon ve konuların her hakkı saklıdır. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

DB Okur Hizmetleri Hattı Tel: 0212 478 0 300
okurhizmetleri@doganburda.com
DB Abone Hizmetleri Hattı
Tel: 0212 478 0 300 Faks: 0212 410 35 12-13
abone@doganburda.com - www.doganburda.com
(Her gün saat 09.00-22.00 arasında hizmet verilmektedir.)

AKBANK

Private Banking

Kaybolmayan değerler için

Bizim için varlık, kuşaktan kuşağa aktarılan bir emanettir.
Akbank Private Banking'in uzmanlık ve deneyimiyle,
yatırımlarınız ve varlıklarınız nesiller boyunca korunur, değer kazanır.

Türkiye'nin en iyi özel bankacılık hizmeti*

*EUROMONEY
2006, 2008, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017

• İstanbul (Bağdat Cad., Etiler Merkez, Nişantaşı, Yeşilköy) • Ankara • Bursa • İzmir

İÇİNDEKİLER 12/2018

YACHT TÜRKİYE
ARALIK 2018 SAYI 154

58

32

Kapak kızı: FOUNTAINE PAJOT ALEGRIA 67
Fotoğraf FOUNTAINE PAJOT ARŞİVİ

33

14 ALESTA
Absolute Yachts, Numarine, Turquoise Yachts, Sadun Boro'yu anma etkinliği, CRN Yacht, Tezmarin, Vicem Yachts, Grand Banks, 4. Tasarım Bienali, Santa Maria, D-Marin, Kartal İstimbotu, KÜDENFOR, Atlas'ta bu ay, Lift Foil, Pera Mezat Müzayede...

26 ÇARŞI
METSTRADE Show'da marin ürün ve aksesuar alanında verilen DAME Tasarım Ödülleri'nin kazananları ve sezon modası...

32 TAKVİM
Fuarlar, yarışlar, organizasyonlar ve her türlü denizcilik etkinliği... Rüzgâr takvimiyle birlikte...

33 KILAVUZ
2018'de en çok talep gören 35 tekne…

52 KAPAK KIZI
Fransız Fountaine Pajot'nun Berret-Racoupeau Yacht Design imzalı 20,46 metrelik yeni amiral gemisi Alegria 67…

58 MEGAYAT
Hollandalı Heesen Yachts'ın, Avrupa'da bugüne dek üretilmiş en geniş kıvrımlı cam cepheyle donatılmış kokpitine sahip 51 metrelik ikonik yatı Irisha…

66 MEGAYAT DÜNYASI
Deniz Kurt Görsev, kendisi gibi Türk megayat şeflerinin dünyanın bütün denizlerinde var olduklarını göstereceklerini yazdı…

EV VE OFİSLE İLGİLİ HER ŞEY ŞİMDİ DÜŞLEDİĞİNİZ GİBİ.

HOM

DESIGN CENTER

SKYLAND İSTANBUL'DA.

EROĞLU 35 yıl

İÇİNDEKİLER 12/2018

YACHT TÜRKİYE
ARALIK 2018 SAYI 154

68 SEVGİLİ TEKNEM
İlk sahibi Fahir Çelikbaş olan ve bu yıl tekrar hayata dönen 1968 yapımı ketch Karya…

72 TARİH
Akademi ödüllü Grace Kelly ve evlendiği Monako Prensi III. Rainer'in büyük aşkına tanıklık eden mavi dünyaları ve efsanevi yatları...

76 KÜÇÜK KOYLAR
Ali Boratav, uygulamaya dava açıp kazanan denizciden sonra Mavi Kart hakkındaki hayalleri ve gerçekleri yazdı…

80 DENİZİN ÇAĞRISI
Tanıl Tuncel, 14 Guiness Dünya Rekoru'na imza atan ve tarihe üç ayrı okyanusu küreklemiş ilk kişi olarak geçen Erden Eruç'la yeni projesi üzerine konuştu…

86 UZAK ROTA
Prof. Dr. Burcu Bostanoğlu, S/Y Storm Bird'ün, Kızıldeniz seyrini yazdı. Rota, Sudan…

90 HAVANIN KOKUSU
Bünyamin Sürmeli, okyanus tabanlarının çözünme nedenleri ile bunun sistem üzerindeki sonuçlarını anlatıyor…

92 MAVİ UYGARLIK
Amiral Cem Gürdeniz, Mustafa Kemal Atatürk'ü ve Sadun Boro'yu yazdı…

94 KİTAP
Emekli Büyükelçi Süha Umar'ın, Türkiye'nin doğa ve yaban hayatının son 60 yıllık tarihine ışık tutan yeni kitabı "Büyük Beyaz Adam" ile ödüllü fotoğrafçı Hasan Cem Araptarlı'nın yeni kitabı "Hindistan Çingeneleri"...

98 SAĞLIK
Psikolog Sena Sabanoğlu yıl sonu yaklaşırken geçmiş muhasebeler ve gelecek yıla dair yapılan planlar hakkında merak edilenleri anlattı…

100 TRAMOLA
The Bodrum Cup, 29. Marmaris Uluslararası Yarış Haftası, 16. Göcek Sonbahar Haftası 10 Kasım Atatürk Kupası, KAYK Cumhuriyet Kupası, Açık Dragon Türkiye Şampiyonası, İstanbul Yelken Kulübü Trofesi…

110 OTO
Opel Crossland, Ford Ecosport, Renault Captur, Volkswagen Tiguan Allspace…

112 YAT MARKET

ORMANI ve BOĞAZI KOMŞUNUZ YAPAN AZ KATLI BUTİK YAŞAM.

Levent - Maslak hattına 15 dakika!

444 9 366

mesacubuklu28.com

mesa MESKEN

ALESTA

En yeni tekneler ve denizcilik dünyasından sıcak haberler...

Aquila Power Catamarans'ın distribütörü Tezmarin oldu

Aquila 44

Dünya çapında prestijli markalarının temsilciğini faaliyete başladığı 1996 yılından bu yana sürdüren Tezmarin, motorlu katamaran üreticisi Aquila Power Catamarans ile Türkiye distribütörlüğü için anlaşma imzaladı. Markanın 30 feet ile 50 feet arası motorlu katamaranları artık Tezmarin güvencesi ile Türkiye pazarında satışa sunulacak. Aquila Power Cataramarans'ın yeniliklerle donatılmış Aquila 36, Aquila 44 ve Aquila 48 modelleri katamatan sahiplerinin beğenisine sunuluyor. Tezmarin yetkilileri konu ile ilgili yaptığı açıklamada "Türkiye pazarında ve dünya genelinde lider konumda bir distribütör olarak Aquila Power Catamarans ile yapmış olduğumuz iş birliğini duyurmaktan mutluluk duymaktayız. Genişleyen ürün gamımız ile denizcilik sektörünün önde gelen markalarını Türkiye'de güvenilir bir şekilde temsil etmeye devam edeceğiz" sözlerine yer verdi.
www.tezmarin.com

ULYSSE NARDIN

SINCE 1846 LE LOCLE - SUISSE

ŞARK

SAATÇiLiK

Cie. Montres d'Orient

Ulysse Nardin Boutique: Etiler – Istanbul +90 212 2570998

Time Square Fine Timepieces and Jewellery: Kanyon AVM +90 212 3531056

Şark Saatçilik: info@sarksaat.com

Turquoise Yachts ve Ken Freivokh'tan

QUANTUM

Turquoise Yachts Ken Freivokh Design ile bir kez daha işbirliğine gitti ve özel bir projeye imza atıldı. 77 metrelik Quantum'da markanın orijinal özelliklerinin Freikvkokh'un ilham veren çizgisiyle harmoni içinde buluşması görülüyor. Quantum'da cömertçe sergilenen konfor, donanım, ferahlık Turquoise'ın çıtayı daha da yukarı taşıdığını ortaya koyuyor. Megayatın ilk bakışta dikkat çeken en heyecan verici kısmı, üst ve alt güverterde konumlandırılan biri tuzlu, diğeri tatlı su ile doldurulmuş iki yüzme havuzu. Ayrıca 10 metrelik beach club; birkaç jetski'yi, limuzin büyüklüğünde bir tender'ı ve 10 metrelik bir tender'ı barındıracak genişlikte. Alt güvertedeki beach club ve spor salonu kendi teraslarına açıldığı gibi, bu alana ana salondan giriş de sağlanıyor. Lüks ve ferah ana güvertenin salonunda sinema düzeninde oturma grubuna da yer ayrılmış. Yemek bölümü ise 14 kişiyi ağırlayabiliyor. Üst güvertede yat sahiplerinin konaklaması için tasarlanan ayrıcalıklı kamaralarla yarı dairesel bir salon, havuza ve denizce bakan büyük bir terasa açılıyor. Quantum'un misafirleri ana güvertenin baş tarafında konumlandırılmış altı çift kişilik veya iki yataklı kamaralarda konaklayabiliyor. Üç güverteli ve dört katlı megayatın içinde asansörle ulaşım olanağı sunuluyor. Üst seviyede lüksün titizlikle düşünülmüş bir denge içinde değerlendirildiği Quantum'un gövdesi klasik olduğu kadar sportif ve moden hatlara da sahip. www.turquoiseyachts.com

GRAND BANKS YENİ MODELİNİ AÇIKLADI

Grand Banks, öncü modeli 60'tan sonra 52'yi de yeniliyor. Üretim aşamasındaki yat, 18,10 metre boyunda ve 5,34 metre genişliğinde. Grand Banks 52'nin 2019'da Newport International Boat Show'da dünya prömiyeri yapması planlanıyor. 60'da olduğu gibi hem flybridge hem skylounge versiyonlarıyla hazırlanan teknenin 725 beygirlik ikiz Volvo Penta motorlarla en yüksek 32 knot hıza çıkacağı öngörülüyor. Ayrıca 10 knot hızda 1000 mil yol katedeceği düşünülüyor. Karbon fiber malzemeden inşa edilen, uzun seyirlere uygun teknenin deplasmanı 21,50 ton, yakıt tankı 3 bin 400, su tankı 1100 litre olacak. GB 52 iki ila üç kamaralı sunulacak. İki kamaralı yerleşimde kuzine alt güvertenin merkez iskele yanında bulunuyor. Sancak merkeze ise kendi banyosu ve büyük bir giyinme bölümü olan master kamara konuyor. Başaltındaki VIP kamara da kendi banyosuna sahip bir alan olarak planlanıyor. www.grandbanks.com

CRN'DEN YEPYENİ BİR EXPLORER TASARIMI

İtalyan CRN, Francesco Paszkowski Design tarafından tasarlanan yeni inovatif konsepti "AlfaRosso"nun duyurusunu yaptı. 45, 50 ve 55 metre olmak üzere üç farklı boyda, AlfaRosso konsepti altında dizayn edilen teknelerde lüks ve konforun ön planda tutulduğu görülüyor. Nadir gidilen rotaları keşfetmek isteyen seyir tutkunları için oluşturulan AlfaRosso modelleri mimari geometri titizliğinde hatlara sahip gövde tasarımıyla dikkat çekiyor. Kıç taraf, alt güverte ve ana güverte tekil bir tasarım yaklaşımına sahip. Tipik explorer teknelerin aksine, konukların denizden maksimum seviyede keyif alması hedeflenmiş. Havuz, geniş teraslar ve kimisi yerden tavana uzanan görkemli pencereler panoramik bir deneyim vadediyor. AlfoRosso yatlarının iç ve dış mekânlarındaki işçilikteki incelik de gözden kaçmıyor. Bu noktada yıldız, tik kullanımı; geleneksellik ve yenilikçilik arasında ustaca bir köprü kurulmuş.
www.denturyat.com

Seni en güçlü yansıtan o.

Sana yakışan, seninle yaşayan,
seni ileri, standartlarını yukarı taşıyan
Yeni Ford Focus.

Koç

Go Further Ford

Ford Focus Titanium 4 Kapı 1.5L 120 PS otomatik şanzımanlı dizel motor tipinde CO_2 salımı 113 g/km, yakıt tüketimleri L/100 km: Şehir içi 4,9, şehir dışı 4,0, ortalama 4,3'tür.
Detaylı bilgi için ***ford.com.tr/yeni-focus***

Zarif ve tarz sahibi: Yeni Absolute 62 FLY

Absolute Yachts'ın 18,65 metre boyundaki yepyeni modeli Absolute 62 FLY, küçük kardeşi 58 FLY'ın çizgilerini takip ediyor. İtalyan tersanenin bütün yeni modellerinin odak noktası, iç mekânların kullanışlı ve geniş olması. Ayrıca yatın her açıdan ışık alması da ekstra ferahlık sağlıyor. 62 FLY'da yaşam alanı, özel tuvalet ve duşa sahip üç büyük kabin yer alıyor. Geniş olan mutfağı salonunun girişine, kokpit alanına da kolayca erişilebilecek şekilde yerleştirildi. Teknenin arka tarafında bulunan dördüncü kabin ise iki tane tek kişilik yatağı, özel tuvaleti ve banyosuyla lüks ve konforlu bir şekilde donatıldı. Bu kabini tekne sahibi ister mürettebat, ister konuk kabini olarak değerlendirebiliyor. Absolute 62 FLY, daha verimli ve her hava koşulunda rahat seyir için Volvo Penta IPS 950 D11 (725 bg) motorlara sahip. Absolute Yachts'ın Türkiye distribütörü Deniz Yatçılık, markasının filosundaki en yeni modellerini 19 -27 Ocak 2019'da Boot Düsseldorf'ta yat tutkunlarıyla paylaşacak.
www.denizyachting.com

***Boy** 18.65 m*
***En** 5.05 m*
***Yakıt kapasitesi** 2.600 lt*
***Su kapasitesi** 680 lt*
***Ağırlık** 33.95 t*

65 FEET'TE BİR İLK: IPS MOTORLU VICEM

Türk tersane Vicem Yachts, ilk kez 65 feet'lik modelini IPS motorla donattı. 65 IPS Classic 31 Ekim-4 Kasım'da gerçekleştirilen Fort Lauderdale International Boat Show'da lanse edildi. 28 yılda tam 152 tekne üreten tersane, 20,25 metre boyundaki modelinde ilk kez Volvo Penta IPS motor kullandı. 800 beygirlik ikiz motorla ulaştığı 23 knot'lık seyir hızıyla 420 mil yol kateden teknenin en yüksek hızı 26 knot. 4 bin 500 litre yakıt, 1000 litre ise su kapasitesi mevcut. 5,33 metre genişliğindeki tekne soğuk kalıplamayla maun ağacından inşa ediliyor. Ahşap duvar panelleri iç mekâna, vintage tarza vurgu yapan klasik bir hava kazandırıyor. Ana kamara, alt güvertenin kıçında, VIP kamara ise başaltında bulunuyor. 65 IPS Classic'in alt güvertesi isteğe bağlı üç ya da dört kamaralı sunuluyor. www.vicemyachts.com

UĞUR IŞIK DÜNYA DÖRDÜNCÜSÜ

Bu sene 7-11 Kasım tarihleri arasında 38'incisi düzenlenen Super Boat International Key West 2018 yarışında Numarine Performance Yachts'ın ana sponsorluğunu üstlendiği Zabo Racing takımı, dünya dördüncülüğü kazanarak geçen yılki başarısını sürdürdü. Toplamda 40 teknenin dört ayrı kategoride yarıştığı dünyaca ünlü yarışta Uğur Işık'ın pilot, Miles Jennings'in gazcı (throttleman) olduğu Zabo Racing motor gücü sınırı olmayan "Unlimited" kategorisinde yarıştı. www.karina.com.tr

NUMARINE

62 SIXTY TWO · HT

Your Life Your Style

KARINA MARINE GROUP

www.karina.com.tr

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boy 27.5 m
En 7 m
Gövde malzeme
Çelik
Kabin sayısı 3
Ana makina
IVECO AIFO
2x220 HP

Santa Maria'nın eski ve yeni hali...

Santa Maria'nın refiti tamamlandı

Ege Yat'ın Bodrum İçmeler'deki tersanesinde inşa ettiği ve 2005 yılında sahibine teslim ettiği klasik gulet Santa Maria, Akdeniz'de geçirdiği uzun sürenin ardından yenilenmek için tekrar Ege Yat'a döndü. Üç kabinli Santa Maria'nın uzun soluklu ve geniş kapsamlı refitinde tersanenin asıl odaklandığı; teknenin dış mekânları, güverte yardımcı makinaları, mekanik aksamın güncellenmesiydi. Tekne, Ege Yat'ın Ören'de bulunan tersanesine çekildikten sonra küpeştelerin yükseltilmesi, bastonun uzatılması ve armanın yenilenmesi gibi yapısal değişiklikler çizim üzerinde çalışıldı. Aynı sıralarda malzeme alımları tamamlandı. Santa Maria'nın refit sürecinde yapılan işlemlerden bazıları şunlar oldu: Güverteler sökülerek küpeşte ve bastondaki kaynak işleri tamamlandı. Yeni güverteler döşendikten sonra DATA hidrolik dikey ırgatlar, Opacmare elektro hidrolik paserella sisteme entegre edilerek montajları yapıldı. Güverte üstündeki tüm paslanmaz ekipmanlar; babalar, koç boynuzları, korkuluklar, ırgat tavası, çapa levhası, çarmık lamaları yeniden tasarlanarak yerlerine monte edildi. Mevcut alüminyum heçler yenileriyle değiştirilirken, master kabin üzerinde bulunan heç, teknenin geleneksel çizgilerine uygun olarak marangozlar tarafından yeniden imal edildi. Özel tasarım, metal ayaklı, antika ham ahşap tablalı masa krom yapılarla güverteye monte edildi. Çelik direklerin yerine alüminyum direkler üretildi. Arma telleri yenilenirken yelkenler yeni arma planına uyarlandı. Baş pervane ve jeneratör gibi ekipmanlar yenilenerek sisteme entegre edildi. Ana makinalar rektifiye olurken, klima ve tüm pompalar sökülerek atölye ortamında komple elden geçirildi. Tüm mutfak ekipmanları, döşemeler, perdeler yenilendi. Santa Maria'da tüm refit işlemleri RINA klas kurallarına uygun olarak yapıldı ve son olarak da sertifikası yenilendi.

www.aegeanyacht.com

Ön güvertenin eski ve yeni hali.

Burun ve bastonun eski ve yeni hali...

Havuzluğun eski ve yeni hali...

Yeni Oceanis 46.1, efsane Oceanis 45'in konforundan ve performansından esinlenilerek, yüksek performanslı ve güçlü bir enerjiyle, mimar **Pascal Conq** ve**Nauta Design**'ın mükemmel işbirliği sonucu hayat buldu. İç mekanlardaki ferahlık ve akıllı özellikler, aynı büyüklükte başka bir tekne için rakipsiz. Yüksek standartları arzulayan tecrübeli denizcilere hitap eden Oceanis 46.1 ile yeni denizleri keşfetmeye hazır olun.

Oceanis

31 - 35.1 - 38.1 - 41.1 - **46.1 New** - 48 - 51.1 - 55.1 - Oceanis Yacht 62

TEZMARİN

Tezmarin Turizm ve Ticaret A.Ş.
İstanbul +90 212 256 42 22
İzmir +90 533 934 85 34
Ankara +90 530 581 02 03
info@tezmarin.com I www.tezmarin.com
Tezmarin bir Tezman Holding kuruluşudur.

BENETEAU

Lift Foil ile suda dans

Adrenalin yaşatan su oyuncaklarını sevenler için Lift Foil eğlenceli bir seçenek. Ürün, profesyonellerin sınırlarını zorlayacakları, amatörlerin ise arzu ettikleri deneyimi güvenli bir şekilde yaşayacakları bir tasarıma sahip. Lift Foil saatte 25-30 km hızla suyun üzerinde 40-50 dakika boyunca uçma deneyimini sunuyor. Kablosuz bluetooth el cihazı ile kontrol edilen, ultra sessiz elektrikli motoruna güç sağlamak için gelişmiş yüksek enerji yoğunluklu lityum iyon batarya kullanılan bu ürünün bakımı benzinli motorlara kıyasla daha kolay ve pratik. 2019'da Lift Foil'e Türk kullanıcılar da sahip olabilecek. www.avartluxurytoys.com

D-MARİN'DEN KÖRFEZ BÖLGESİNDE YENİ OPERASYONLAR

Meraas ve Dubai Holding, Dubai'de yer alan marinaların yönetimi için D-Marin'le iş birliği yapacak. İmzalanan sözleşmeyle yeni küresel yatırımların çekilmesi ve marina sektörünün Birleşik Arap Emirlikleri'nde sürdürülebilir turizme ve GSMH'nin gelişimine katkıda bulunması amaçlanıyor. Yeni iş birliği ile Körfez bölgesinde marinaların geliştirilmesi ve yönetimiyle ilgili giderek artan talebi karşılayarak Dubai'de bölgesel bir merkez yaratmak ve Orta Doğu ve Uzakdoğu marina geliştirme - yönetme fırsatlarını tespit etmek hedefleniyor. Bu yeni iş birliği ile ilgili Doğuş Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Ferit Şahenk "Dubai son on yılda ilham veren bir büyüme hikâyesi gösterdi. Bu sözleşme ile Birleşik Arap Emirlikleri'nde dünya standartlarında marinalar kurmayı hedefliyoruz. Körfez bölgesindeki marinaların yönetim ve geliştirilmesine yönelik fırsatlardan yararlanmayı dört gözle bekliyoruz" dedi. www.d-marin.com

TASARIM BİENALİ'NDE "SUDA UMUT"

22 Ekim'de başlayan "Okullar Okulu" başlıklı 4. Tasarım Bienali, 4 Kasım'da sona erdi. İKSV tarafından Jan Boelen'in küratörlüğünde altı farklı mekânda düzenlenen bienalde Galeri Arter'de sergilenen "Suda Umut" projesi dikkat çekti. 2010'da, İstanbul'da büyük bir deprem gerçekleşirse toplanılacak 477 yer belirlenmişti. Bugün bunların sadece 97'si kullanılabilir durumda. SO? Mimarlık'ın yürüttüğü proje, aranan barınakların belki de karada değil suda olabileceği fikrinden doğmuş. Boğaziçi ve MEF Üniversitelerinin İnşaat Mühendisliği, Sosyoloji ve Mimarlık bölümlerinden toplam 40 öğrenciyle birlikte dört ila altı kişinin barınabileceği katlanabilir yapıdaki "yüzen ev"i tasarlamışlar. Yüzen evlerin ileride, depremde meydana gelebilecek tsunamiden etkilenmeyeceğinden, Haliç'te konumlanabileceği düşünülüyor. Gerçek boyuta sahip prototip, bienal boyunca Sütlüce'deki Rahmi Koç Müzesi'ndeydi. Metal Yapı üst yapıyı, Fibrobeton beton ponton üretiminin sponsorlarıydı. www.soistanbul.com

KARTAL İSTİMBOTU'NA "ANIT GEMİ" UNVANI

Atatürk'ün 1918'de İstanbul Boğazı'ndan geçerken güvertesinde "Geldikleri gibi giderler" sözünü söylediği ve Kurtuluş Savaşı'nın ilk işaretini verdiği Kartal İstimbotu'nun 13 Kasım 2017'de başlayan bir yıllık restorasyon çalışması tamamlandı. 13 Kasım'da Tuzla'daki Çiçek Tersanesi'nde düzenlenen törenle Deniz Kuvvetleri'ne teslim edildi. Kartal İstimbotu, "Anıt Gemi' olarak Beşiktaş'taki Deniz Müzesi'nde sergilenecek. Törende bir konuşma yapan Kartal İstimbotu'nu Kurtarma ve Yaşatma Platformu Başkanı Emekli Tümamiral Cem Gürdeniz, "Şu andan itibaren platformumuz görevini tamamlamanın onuru ve mutluluğu içinde kendini lağvetmiştir" dedi. Tümamiral Tayyar Ertem'e teslim edilen 107 yaşındaki Kartal İstimbotu Deniz Kuvvetleri envanterine geçti.

denizmuzesi.dzkk.tsk.tr

WINNER 2018 WORLD YACHTS TROPHIES
BEST EXTERIOR DESIGN
YACHTS

boot Düsseldorf
19.–27.1.2019
boot.de

Winner.

The Targa 43 OPEN in one word.

Best Exterior Design Award

2018 WORLD YACHTS TROPHIES 14 – 18.5M

Fairline's relentless pursuit of design excellence and the flowing pen of Alberto Mancini have combined to create this achingly beautiful sports cruiser. We'll happily put this award next to last year's winner, our very own Targa 63 GTO. Yes, these two consecutive wins go to prove that even with the most critical of judges, love at first sight does, in fact, exist.

We now want you to be the judge. Contact us to see for yourself.

KARINA MARINE GROUP
Ataköy Marina Park Residence 1. Kat No:104 İstanbul - Turkey
Tel: +90 212 560 40 04 - info@karina.com.tr

www.karina.com.tr

FAIRLINE
TURKEY

"SU ÜLKESİ" HOLLANDA

Atlas ekibi, "su ülkesi" Hollanda'yı ziyaret etti ve Aralık 2018 sayısı için ayrıntılı bir dosya hazırladı. Ekip, Hollandalı gezgin ve televizyon programcısı Wilco van Herpen rehberliğinde iki hafta süren seyahat boyunca ülkenin kuzeyinden güneyine, batısından doğusuna pek çok bölgeyi ziyaret etti. Hollandalılar Avrupa'nın büyük akarsularının döküldüğü geniş bir deltada, fırtınalara açık bir bölgede suyla burun buruna yaşıyor. Topraklarının dörtte biri deniz seviyesinin altında ve nüfusun yüzde 21'i buralarda hayatını sürdürüyor. Hollanda'yı suyla karanın mücadelesi şekillendiriyor. Hem en büyük dostları hem de en acımasız düşmanları suyla birlikte yaşarken yaratıcı çözümler geliştiren Hollandalılar, bu konuda dünyaya da örnek oluyor. Geçmişte yaşanan taşkınlar, sudan kazanılan topraklar, tarihte suyun savunma aracı olarak kullanımı, hidrolik mühendisliğinde ses getiren projeler ve Hollanda'nın su yönetiminin çarpıcı detayları Atlas'ın Aralık sayısında...

Atlas'ta bu ay!

MİDİLLİ KRUVAZÖRÜ'NÜN HİKÂYESİ

Atlas dergisi, Aralık 2018 sayısında Ege sularına gömülüşünün 100. yılında Midilli Kruvazörü'ne dalıyor ve geminin tarihte oynadığı rolü inceliyor. Osmanlı'nın uluslararası pozisyonunun değişip Almanya'nın "dost kuvvet" olarak devreye girmesiyle Göben Zırhlısı'na "Yavuz", Breslau Kruvazörü'ne ise "Midilli" adı verilmiş ve iki gemi Rus limanlarını, İngilizlerin işgalindeki adaları bombardımana tutmuştu. Midilli Kruvazörü 20 Ocak 1918 tarihinde mayına çarparak Gökçeada'nın doğusunda battı. Midilli batığının yeri yıllar sonra belirlenebildi. Türkiye ve Almanya'dan dalgıçların yer aldığı ekipler geçen aylarda, sulara gömülüşünün 100. yılında Midilli'ye bir anı dalışı düzenledi. Bu özel etkinliğin hikâyesi Ali Ethem Keskin'in yazı ve fotoğraflarıyla Atlas sayfalarına taşınıyor. Selçuk Kolay, 1993'te Midilli batığının yerinin heyecan verici keşfini anlatıyor. Midilli Kruvazörü'nün batışının 100. yılında ayrıca Türk ve Alman deniz araştırmacılarının yer aldığı, yapımcılığını Savaş Karakaş'ın üstlendiği, Wilo'nun katkılarıyla hazırlanan "Midilli" belgeseli izleyiciyle buluştu.

KÜDENFOR'DAN "DOĞU AKDENİZ VE TÜRKİYE ÇALIŞTAYI-1"

Koç Üniversitesi Denizcilik Forumu (KÜDENFOR), denizcilik gücünün değişik alt alanlarını akademik faaliyetlerle incelemeye ve Türkiye'nin denizcileşmesine yeni fikirler üreterek katkı sağlamaya devam ediyor. KÜDENFOR ve 21. Yüzyıl İçin Planlama Grubu işbirliğinde 15 Kasım'da Ankara Çukurhan Divan Oteli Konferans Salonu'nda "Doğu Akdeniz ve Türkiye-1" Çalıştayı düzenlendi. Çalıştaya, Türkiye ve KKTC'den akademisyenler, diplomatlar, Amiral ve Generaller ile sivil düşünce kuruluşlarından saha uzmanları ve Akdeniz politikalarımızla ilgili kurum ve kuruluş temsilcileri katıldı. KKTC'nin 35. kuruluş yıldönümünde yapılan çalıştayda, Türkiye'nin güvenlik ve dış politik gündeminde en üst yerlerde önem ve önceliğe sahip Doğu Akdeniz konusunu savunma, güvenlik, devletler hukuku ve deniz hukuku alanlarında uzman isimler ile dört ayrı oturumda tartıştı. kudenfor.ku.edu.tr

BARBAROS ZIRHLISINA AİT PLAKET MÜZAYEDEDE

Alman Donanması için Wilhelmshaven Kraliyet Tersanesi'nde dört senede inşa edilen ve 1891'de suya inen "SMS Brandenburg" sınıfına dahil son savaş gemisi "SMS Kurfürst Friedrich Wilhelm" bizde Barbaros Hayreddin Zırhlısı olarak biliniyor. 115,70 metrelik zırhlı, 1906'da İngiltere'nin drednot tipi savaş gemileri inşa etmeye başlamasıyla diğer Brandenburg gemilerle beraber görevden çekilmiş. 1910'da ise donanmasını iyileştirmeye çalışan Osmanlı Devleti'ne satılmış. Suvla Körfezi çıkarmasında Çanakkale'ye asker sevk ederken 8 Ağustos 1915'te İngiliz HMS E11 denizaltısı tarafından torpillenerek batan, 21 subay ile 237 askerin hayatını yitirdiği gemiden çıkan üzerinde Arapça Barbaros yazılı plaket, Pera Mezat tarafından 2 Aralık'ta düzenlenecek müzayedede satışa sunulacak.

www.peramezat.com

DOĞUM GÜNÜNDE SADUN BORO'YU ANMA ETKİNLİĞİ

Sadun Boro ile Oda Boro'nun, Türk denizcilik tarihinde bir ilk olan, Kısmet isimli yelkenlileriyle dünya turunu tamamlamalarının 50'inci yılı Koç Üniversitesi Denizcilik Forumu (KÜDENFOR) tarafından, Sadun Boro'nun doğum günü 1 Kasım'da kutlandı. Tören, Hasköy'deki Rahmi M. Koç Müzesi'nde, altı yıldır ev sahipliği yaptığı 10,30 metrelik Kısmet'in önünde gerçekleştirildi. Tanıl Tuncel, Osman Atasoy gibi ilham verdiği denizci dostları 2015'te hayatını yitiren Boro'yu, meşhur papyonunun takıldığı mikrofona anlattı. Herkese alelade bir tekneyle dünya turu yapılabileceğini gösteren ve amatör denizciliğimizin kaderini değiştiren Boro'nun çevreci yönü sıklıkla vurgulananlar arasındaydı. Törenin sonunda ise Suyla Polat'ın dedesi için verdiği gitar resitali duygusal anlar yaşattı. www.kudenfor.ku.edu.tr

MAKE THE SEA FEEL LIKE HOME

Prestige 590 ile Deniz Artık Yeni Eviniz...
Konfor ve şıklığın buluştuğu tasarımlara ağırlık veren Fransız Devi Prestige, tasarımlarına Prestige 590'ı ekledi.
Prestige 590'da ferah yaşam alanı ve son teknoloji bir araya getiriliyor.
Prestige 460 ve 520 modellerini görmek için iletişime geçebilirsiniz.

CNR AVRASYA
BOAT
SHOW
2019

Flybridge Collection / **YENİ 590** - 520 - 500 - 460 - 420
Coupé Collection / YENİ 520S - 500S - YENİ 460S - 420S
Yachts Division / 750 - 680 - 680S - 630 - 630S

TRIO
YACHTING YOUR LIFE

Marinturk Pendik City Port Marina
Milta Marina Bodrum
Marinturk Village Port Göcek

+90 216 5 111 000
trio@triodeniz.com
triodeniz.com

PRESTIGE®
LUXURY MOTOR YACHTS
www.prestige-yachts.com

ÇARŞI

Tekne malzemeleri, moda, dekorasyon, teknoloji...

13-15 Kasım'da Amsterdam'da düzenlenen METSTRADE SHOW'da marin ürün ve aksesuar alanında verilen en prestijli ödül olarak kabul edilen DAME Tasarım Ödülleri sahiplerini buldu. Bu yılın kazananlarını bir araya getirdik.

Alerji yapmayan dalış kıyafeti

Rooster Exofleece iki parçalı dalış kıyafeti, "Giyim ve mürettebat aksesuarları" dalında birincilik kazandı. Rooster'ın bu ürünü, çoğu rakibi gibi neopren içermiyor. Naylon, spandex ve poliüretan karışımından üretilen kıyafet alerji yapmıyor; trapezde ve doğa yürüyüşlerinde konfor sağlıyor. Fiyatı 108,33 Sterlin.
www.roostersailing.com

Jeneratöre alternatif teknoloji

İngiliz Triskel Marine'in 2018'de, "tek makine, iki görev, az enerji tüketimi" başlığıyla piyasaya sunduğu alternatif elektrik üreticisi Integral, "Mekanik ve elektrikli teçhizat" kategorisinde ödül aldı. Ana motora itiş gücü veren makine 9 kW enerji üretiyor ve yüzde 25 yakıt tasarrufu sağlıyor. 5 inç ekranla gelen ürün hem alternatif akım AC hem doğru akım DC depolayabildiğinden teknede ayrıca bir jeneratöre ihtiyaç duyulmuyor.
www.triskelmarine.co.uk

İlk şişirilebilir VHF anteni

Anten ve sinyal ekipmanları firması Amerikalı Shakespeare Marine'in patentli Galaxy-Infl8'i dünyanın ilk şişirilebilir acil durum VHF anteni. İhtiyaç anında hızlıca kurulan ve radyo dalgaları yansıtan ürün, "Hayat kurtarma ve güvenlik ekipmanları" kategorisinin kazananı oldu. Üç desibel ses sağlayan Galaxy-Infl8 tasarımı sayesinde de takıldığı direğin görünürlüğünü artırıyor.
www.shakespeare-ce.com

Akıllı arka ışık

İtalyan Vimar S.P.A.'nın altı adet dokunmatik tuşlu elektrik anahtarı Eikon Tactil, ayarlanabilir RGB LED'lerle TV ünitesi arkası gibi yerleri ışıklandırıyor. "İç yaşam mahalleri eşya, mobilya ve elektronik objeleri" sınıfında ödüle layık görülen ürün 24 volt ile çalışıyor. Yansıtmak için mimari doku seçenekleri de mevcut.
www.vimar.com

Saklanabilen vinç

Harken CLR demirleme vinci, "Güverte ekipmanları, yelken ve arma" kategorisinde birincilik kazandı. Son zamanlarda güverte üzerlerini mümkün olduğunca boş bırakmak tercih edildiğinden, patentli döner tamburuyla dikkat çekti. Vinç kullanılmayacaksa yuvasına saklanabiliyor. 13,70 ila 27,40 metrelik teknelere uygun ürünün iki versiyonu mevcut. Biri 600, diğeri ise 1200 kg çekme kuvvetinde.
www.harken.com

Multifonksiyonel yelken sensörü

Spinlock firmasının "Marin elektroniği ve yazılım" kategorisinde birinciliğe layık görülen multifonksiyonel sensörü Sail Sense, IOS ve Android uyumlu. Yelkenlere dikilmek üzere bir aparatla geliyor; UV, çekim kuvveti, verimli ve boşa geçen süreler gibi bilgiler veriyor. Yelkenlerin performansını en üst düzeye çıkarmaya yarayan cihaz mürettebat eğitimlerinde de kullanılabilir.
www.spinlock.co.uk

Hazırlayan PELİN ÖZCANLI pozcanli@doganburda.com

Hanse 458, Hanse 508 ve Hanse 588 modellerini Pendik Marina'daki özel iskelemizde görebilirsiniz.

315 348 388 418 new458 new508 548 588 675

www.hanseyachts.com

Hanse®
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

TRIO
YACHTING YOUR LIFE

Trio Deniz Araçları Tic AS
Istanbul | Marinturk Istanbul Cityport Marina 6G41 Pendik İstanbul
Bodrum | Milta Marina Bodrum Muğla
Gocek | Marinturk Village Port Göcek Muğla
+90-216-511-1000 | trio@triodeniz.com | triodeniz.com

Henri-Lloyd

Yılbaşı sıcaklığı

Yeni yılı karşılarken stilinizi biraz ısıtmaya ne dersiniz? Yün, kaşmir, ipek gibi lüks dokular; kırmızı, kahve ve yeşil gibi yeni yıl ruhunu taşıyan renkler sıcaklığı artırıyor.

Yün ceket, **Elevnty**

Saint Laurent marka yün mont, **Beymen**.

Saint Laurent marka deri mont, **Beymen**.

Polo Ralph Lauren marka kazak, **Beymen**.

Kazak, **Paul&Shark**.

Polo Ralph Lauren marka gömlek, **Beymen**.

Kazak, **Moncler**.

Brooks Brothers yılbaşı koleksiyonu.

Yün atkı, **Brooks Brothers**.

Kaşmirli relax pantolon 1.043 TL, **Vakko**.

Yün pantolon, **Paul Smith**.

Fermuar yakalı yün kazak, **Eleventy**.

Deri laptop çantası, **Hugo Boss**.

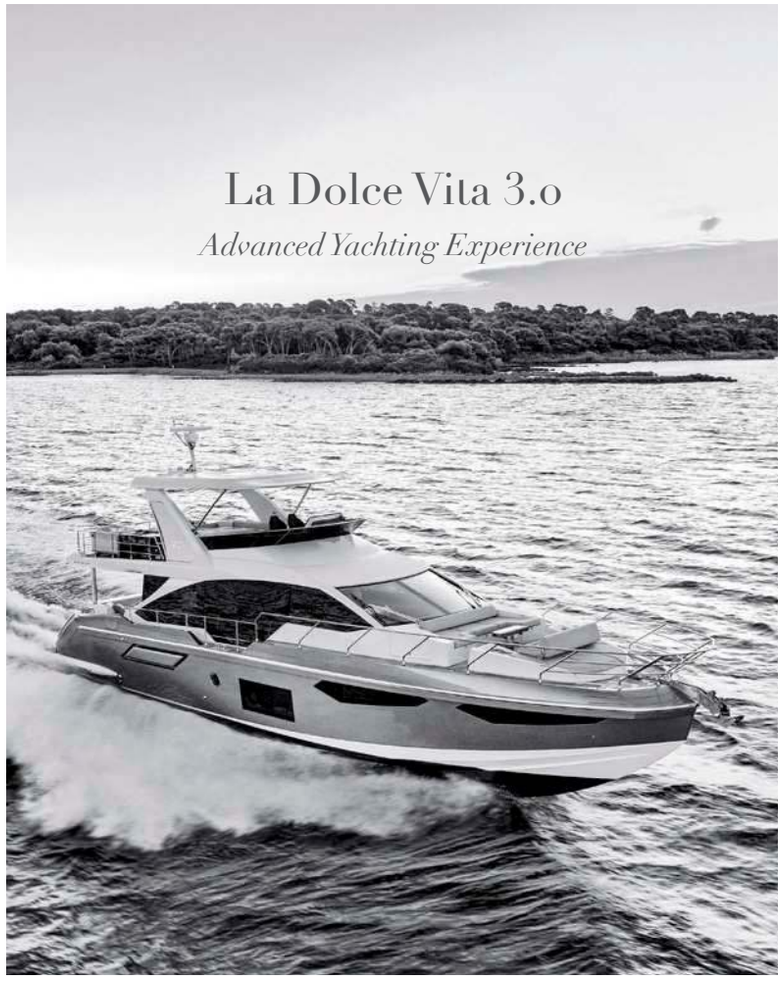
Bot, **Moncler**.

Yün çorap, **Eleventy**.

Hazırlayan MELDA ONBAŞYAN meldaonb@gmail.com

AZIMUT
YACHTS

boot Düsseldorf
19.–27.1.2019
boot.de



AZIMUT 60

Exterior Design _ **Stefano Righini**
Interior Design _ **Achille Salvagni Architetti**

KARINA MARINE GROUP
Ataköy Marina Park Residence 1. Kat No:104 İstanbul Tel: 0212 560 4004
info@karina.com.tr - www.karina.com.tr

A brand of AZIMUT|BENETTI Group
azimutyachts.com.tr

Ngoni

2018'e veda

Bu yıl doğa özlemini gidermek, modern dünyanın kusursuzluk anlayışından uzaklaşmak için kendimizi sık sık doğanın kollarına attık. Doğal dokular, terracota, tarçın ve kiremit renkleri 2019'da da bizimle birlikte olmaya devam ediyor.

Marie Michelssen saksı, **Bou Art&Design**.

Moser marka vazo 2.426 TL., Beymen **Home.**

Gallina makyaj masası, **Italdeko**.

&Tradition marka Clay koltuk, **Diseno**.

Aröd masa üstü aydınlatma, **Ikea**.

Gubi marka Adnet orta sehpa, **Diseno**.

Moroso marka Modernista kanepe 7.200 Euro, **Haaz**.

Claro nevresim takımı, **Yataş**.

Gazetelik 749,95 TL, **Zara Home**.

&Tradition marka Catch koltuk, **Diseno**.

Baxter marka Paola Navone tasarımı Phoenix sehpa (küçük): 600 Euro+KDV, (büyük): 690 Euro+KDV, **Moda Bagno**.

Yastık, **Koçtaş**. 47.50 TL

Minotti marka Rodolfo Dordoni tasarımı Colette koltuk 4.600 Euro+KDV, **Moda Bagno**.

Hector kanepe, **Nordist**.

Hazırlayan MELDA ONBAŞYAN meldaonb@gmail.com

STOP BOATING. START PERSHING.

PERSHING

STAND OUT

PERSHING 5X 62 70 74 82 **9X** 108 140

PERSHING-YACHT.COM

A FERRETTI GROUP BRAND

PERSHING
EXCLUSIVE DEALER

DENTUR®
TURİZM ve YATÇILIK TİCARET A.Ş.

DENTUR TURIZM VE YATCILIK TICARET A.S.
Zincirlikuyu Meydani No:96 - 34400 Levent - Istanbul - Turkey
Tel: +(90)-212-2750755 - Fax: +(90)-212-3369212 - dentur@denturyat.com - www.denturyat.com

26-31 ARALIK
74. ROLEX SYDNEY HOBART YAT YARIŞI
Cruising Yacht Club of Australia tarafından düzenlenen yarış Sidney Limanı'ndan start alacak. 9,20-100 feet'lik toplam 92 yelkenli tekne 628 deniz mili uzaklıktaki Tazmanya'ya doğru hiç durmadan yarışacak.
www.rolexsydneyhobart.com

29 KASIM -2 ARALIK
EXTREME SAILING SERIES
Extreme Sailing Series 2018'in yedinci ve son ayağı Meksika'da Los Cabos'ta koşulacak.
www.extremesailingseries.com

1-2 ARALIK
BAYK GÜZ TROFESİ III. AYAK
Bodrum Açıkdeniz Yelken Kulübü'nün düzenlediği Güz Trofesi'nin üçüncü ayağına katılması beklenen tekne sayısı 20. Bodrum koyiçindeki coğrafi yarışların dördüncü ayağı ise 22-23 Aralık'ta…
www.bayk.org

4-10 ARALIK
57. ANTIGUA CHARTER YACHT SHOW
Charter yacht show'un ev sahipleri, İngiliz Limanı'nda yer alan Nelson's Dockyard ve ikisi de Falmouth'ta konumlanan marina ile Antigua Yacht Club. İsteyenler show boyunca Jamaika koylarında test seyirleri yapabiliyor.
www.antiguayachtshow.com

8-9 ARALIK
BURHANETTİN TEKDAĞ YIL SONU KUPASI
Marmaris Uluslararası Yat Kulübü tarafından 10'uncusu düzenlenen yarışa katılması beklenen yat sayısı 20…
www.miyc.org

8-16 ARALIK
PARIS BOAT SHOW
58'incisi düzenlenen ve toplam 1000'in üzerinde motoryat ile yelkenlinin sergileneceği fuar Porte de Versailles'da.
www.salonnautiqueparis.com

15 ARALIK
TAYK SONBAHAR KUPASI III. AYAK
Türkiye Açık Deniz Yarış Kulübü ile Moda Deniz Kulübü işbirliğinde düzenlen Sonbahar Kupası'nın üçüncü ayağı Caddebostan parkurunda orsa/pupa yarışı olarak yapılacak.
www.tayk.org.tr

RÜZGÂR TAKVİMİ
2 Aralık Ülker Dönümü
5 Aralık Kuzey Rüzgârları (2 Gün)
7 Aralık Zemheri Fırtınası
10 Aralık Karakış Fırtınası
15 Aralık Fırtına (3 Gün)
21 Aralık Gündönümü Fırtınası

Yılın en çok satan 35 teknesi

YACHT TÜRKİYE kılavuz

Bu yıl pek çok yat sahibi teknesini yeniledi, bazıları ise hayallerini gerçekleştirerek ilk kez tekne sahibi oldu. Uzun seyirlere uygun deplasman yatı tercih edenler, yelkenliden vazgeçmeyenler, hız tutkunları, trawler sevdalıları... Peki ama acaba en çok hangi modellere rağbet gösterdiler? İşte 2018'de en çok talep gören teknelerin listesi...

Hazırlayan PELİN ÖZCANLI, pozcanli@doganburda.com

Kılavuz

1

FERRETTI 850

4.450.000 Euro*

İtalyan Ferretti Yachts'ın dünya prömiyerini 2016'da Cannes Yachting Festival'da gerçekleştirdiği lüks motoryat, 26,14 metre boyunda ve 6,28 metre genişliğinde. Zuccon International Project ile birlikte tasarlanan yatın hafif deplasmanı 6,70 ton, yakıt kapasitesi 6 bin 750, su kapasitesi ise 1320 litre. İki adet 1800 beygirlik MAN motorla ulaştığı 26 knot'lık seyir hızıyla 330 deniz mili yol yapan motoryat, en yüksek 29 knot hıza ulaşıyor. Standart donanımda alt güverte yerleşimi dört kamaralı ve beş banyolu olarak sunuluyor.
www.denturyat.com

*Standart donanımlı, İtalya fabrika teslim fiyatı.

2

NUMARINE 26 XP

Fiyat belirtilmedi

26 metrelik boya ve 6,60 metre genişliğe sahip yat, Türk üretici Numarine'in explorer serisine bu yıl katıldı. Tasarımında Can Yalman, mühendisliğinde ise Umberto Tagliavini'nin imzası var. Dikkat çekici büyüklükteki flybridge, yatın neredeyse üçte ikisi boyunca uzanıyor. Gövde, kayıcı (semi-planing) ve deplasman olmak üzere iki versiyonda üretiliyor. Deplasman versiyonu, 560 beygirlik çift MAN motorla en yüksek 13,5 knot hıza çıkıyor. 26 XP'nin yakıt kapasitesi 10 bin, su kapasitesi 2 bin litre. Alt güvertesinde tümü kendi banyosuna sahip toplam dört kamara mevcut.
www.karina.com.tr

3

*Standart donanımlı, İtalya fabrika teslim fiyatı.

PERSHING 82 VHP

5.010.000 Euro*

İtalyan Ferretti Grubu'na bağlı Pershing Yachts'ın Fulvio De Simoni ile birlikte tasarladığı 24,98 metrelik yat, derin V formlu kayıcı gövdeye sahip. 2012'de suya inen Pershing 82'nin gelişmiş versiyonu olan 82 VHP (Very High Performance) dünya prömiyerini 2017'de yapmıştı. 82'nin hızı en fazla 45 knot'a ulaşıyordu; 82 VHP ise 2 bin 638 beygirlik ikiz MTU motorla hızını 50 knot'ın üzerine çıkarıyor. Üç güverteli yatın genişliği 5,50 metre. Yakıt kapasitesi 5 bin 950, su kapasitesi 1300 litre. İç mekânı Poltrona Frau mobilyalarla donatılmış. Alt güvertesinde dört kamara mevcut. İki de mürettebat kamarası bulunuyor. www.denturyat.com

BAVARIA C45

TIMELESSLY BEAUTIFUL SILHOUETTE IN THE STYLE OF A SUPER YACHT

GENA YACHT

Gena Turizm Yatçılık Org. İnş. Tic. Ltd. Şti.

► Port Alaçatı, TR 35930
Alaçatı-Çeşme / **İZMİR**
Tel: + 90 232 716 09 90-91

BAVARIA YACHTS

► Via Port Marina No:209, TR 34940
Tuzla / **İSTANBUL**
Tel:+90 216 395 89 86

BURGAN LEASING

"Avantajlı Finansman Seçenekleri İçin"

GALEON 640 FLY

1.392.000 Euro*

Polonyalı Galeon Yachts'ın 20,80 metrelik 640 Fly'ı 4,96 metre genişliğinde. İlk bakışta gövdesini çevreleyen kesintisiz camlar dikkat çekiyor, ardından da açılabilir bordaları. Bordalar açıkken, tabanlarının yarısı cam olan sosyalleşme alanlarına dönüşüyorlar. Başüstündeki sosyalleşme alanına salonun elektrikli ön camından ulaşılıyor. Burada yine cam taban detayı göze çarpıyor. Üç veya dört kamaralı tercih edilebilen 640 Fly, 2018 Boot Düsseldorf'ta dünya prömiyerini yapmıştı. 900 beygirlik ikiz Volvo Penta motorla güçlendirilen yatın 1300 litrelik çift yakıt tankı mevcut. Su kapasitesi ise 800 litre. www.denizyachting.com

*Standart donanımlı, fabrika teslim fiyatı.

*Başlangıç fiyatı

SIRENA 58

940.000 Euro*

Türkiye'nin ilk seri yelkenli tekne üreticisi Sirena Marine, 2016'da yeni Sirena Yachts markasını ve bu marka altında ürettiği 58-100 feet'lik semi-deplasman motoryatlarını duyurmuştu. İkinci modeli Sirena 58, dış tasarımında Frers Naval Architecture & Engineering, iç tasarımında ise Spadolini Design Studio imzası taşıyor. 18,68 metre boyunda, 5,36 metre genişliğindeki teknenin üretiminde bolca karbon hibrit malzeme kullanılmış. Dolu deplasmanı 34,50 ton. 650'şer beygirlik çift CAT motorla en yüksek 29,40 knot hız yapıyor. Sirena 58'de üç kamara ile kaptan kamarası bulunuyor. İki kamaralı versiyondaki "gizli merdiven" sayesinde ana kamaradan ön güverteye doğrudan erişim mümkün. www.sirenayachts.com

*Standart donanımlı, fabrika teslim fiyatı.

NAVETTA 58

1.170.000 Euro*

İtalyan Absolute Yachts'ın piyasadaki flybridge'li yatlara yenilik getirme hedefinden doğan trawler tipi model, 2014'te suya inmişti. 17 metre boyunda ve 5,50 metre genişliğindeki Navetta 58'in T-top tavanlı fly'ında, salondan sonra ikinci bir kontrol paneli bulunuyor. Kaptan koltuğu şok absorbe edici sisteme sahip; darbe anında oluşan gücü emerek zarar görmeyi engelliyor. Salonun kıçı dinlenme alanı; merkezinde ise yükseltilmiş kuzine ve yemek oturma grubu var. Alt güvertede üç kamara mevcut. Yakıt kapasitesi 2 bin 400 litre olan tekneye çift IPS 700 yerleştirilmiş. Hızı ise en fazla 22 knot'a çıkıyor. www.denizyachting.com

*Vergiler hariç, İngiltere teslim, başlangıç fiyatı.

MAGELLANO 53

880.000 Euro*

Bu model İtalyan Azimut'un trawler tipi yat serisi Magellano'ya 2013'te katıldı. 16,90 metrelik ve 4,70 metre genişliğindeki yatın üç kamarası bulunuyor. Başı dik ve kıçı köşeli olan 53, dayanıklı bir okyanus teknesi profiline sahip. Dikkat çeken baş tarafın suyun altında kalan kısmı, Bill Dixon tarafından Terry Compton'ın hibrit yarı deplasman formundan esinlenilerek tasarlanmış. İki adet 500 beygirlik Cummins motorla güçlendirilen teknenin dolu deplasmanı 30,80 ton. Hızı en fazla 22 knot'a çıkıyor. Yakıt kapasitesi 3 bin 200, su kapasitesi ise 700 litre. www.karina.com.tr

Repairing the wear of year.

Happy new year.

KRM yacht
refit & repair

HEADQUARTERS
Haydar Aliyev Cad. No:168/3 Tarabya
Sarıyer 34457 İstanbul, Turkey
Tel: +90 212 262 6726
Fax: +90 212 262 8070

İSTANBUL FACILITY
Cami Mah. Balıkçılar Sk. O Blok
No:213 Tuzla 34940 İstanbul, Turkey
Tel: +90 216 515 3551
Fax: +90 212 262 8070

ANTALYA FACILITY
Liman Serbest Bölge Mah. B-1 Cad.
No:10 Konyaaltı, 07130 Antalya Turkey
Tel: +90 242 222 0050
Fax: +90 242 222 0051

GÖCEK BRANCH
Marinturk Marina Sahilyolu Cad. No: 84
Göcek, Fethiye 48300 Muğla, Turkey
Tel: +90 252 645 1145
Fax: +90 212 262 8070

when she needs care

www.krmyacht.com • info@krmyacht.com

Kılavuz

*KDV hariç, başlangıç fiyatı.

8

ALEN 55

1.200.000 Euro*

Alen'in Tuzla'daki tersanesinde, sahibinin zevkine gore düzenlenerek üretilen teknenin boyu 16,80, genişliği ise 4,80 metre. Deplasmanı 21 ton olan Alen 55, 800 beygirlik çift Volvo IPS motor ile ulaştığı 30 knot seyir hızıyla 280 deniz mili katediyor. En yüksek hızı ise 35 knot. Teknede 2.150 litre yakıt, 500 litre su kapasitesi mevcut. Tümü tik kaplı ana güverte, derin yan yürüme yollarıyla dikkat çekiyor. Alt güvertenin kıç tarafında iki kişilik kamara bulunuyor. Başaltına isteğe bağlı ana kamara veya oturma grubu yerleştiriliyor. Alen 55, ilk kez 2015'te üretilmişti. www.alenyacht.com

AMEL 50

810.000 Euro

2017'de suya inen sloop tekne, 50 yılı aşkın süredir piyasada olan Fransız Amel Yachts'ın, 20 yıldır sadece ketch armalı lüks tekne üretme geleneğini bozmuştu. 15,51 metrelik, 4,79 metre genişliğindeki Amel 50, filonun en küçüğü. Diğer modellerdeki gibi yaşam alanları birbirinden net biçimde ayrışıyor. Korunaklı havuzluk düzeni ilgi çekiyor. Okyanusları aşabilecek yatın ana yelken alanı 62 metrekare. 110 beygirlik Volvo dizel motoru olan teknenin yakıt kapasitesi 675, su kapasitesi ise 600 litre. Alt güvertesinde altı kişinin konaklayabildiği Amel 50'de üç kamara var. www.emekmarin.com

*KDV hariç, Fransa fabrika teslim fiyatı.

9

PRESTIGE 520

646.600 Euro*

Fransız Jeanneau'nun motoryat markası Prestige Yachts'ın 16,11 metrelik boyunda ve 4,49 metre genişliğindeki flybridge'li modeli 520, 2017'deki Cannes Yachting Festival'da lanse edilmişti. Havuzluğun kıçındaki oturma bankı kaldırılarak, lazeret bölümüne yerleştirilen tek yataklı kaptan kamarasına ulaşılıyor. Burası isteğe bağlı bot garajı da olabiliyor. Alt güvertede üç kamara mevcut. Merkeze konumlandırılan master kamaraya salondan direkt geçiş sağlanabiliyor. 1300 litre yakıt ile 636 litre su kapasiteli 520, ikiz Volvo IPS 600'e sahip. Maksimum hızı 26 knot. www.triodeniz.com

520 GRAND LARGE

270.000 Euro*

Fransız Dufour Yachts'ın mühendisliğini Felci Yacht Design'a emanet ettiği 15,20 metre boyunda ve 4,80 metre genişliğindeki modeli, dünya prömiyerini 2017'de Cannes Yachting Festival'da yapmıştı. Grand Large serisinin amiral gemisi olan teknenin su hattı boyu 13,67 metre. Toplam yelken alanı ise 100,80 metrekare. Hidrolik yüzme platformu iki basamaklı oluşuyla dikkat çekiyor. Dümen tutmak için oturulan kıçtaki bankın altına barbekü ve lavabo konabiliyor; çift dümen sayesinde havuzluğa kolayca geçiliyor. 450 litrelik yakıt, 720 litrelik su tankına sahip tekneye 75 beygirlik Volvo Penta motor yerleştirilmiş. 520, farklı başaltı düzenlemeleriyle üç ila dört kamaralı planlanabiliyor. www.turmarin.com.tr

* Fransa fabrika teslim, başlangıç fiyatı.

10

11

Top Leisure
Yat Satış ve Servis A.Ş.

Marmaris (Merkez) :
Tel : 0 252 413 71 16
info@topleisure.net

İstanbul :
Tel : 0 216 450 57 23-25
istanbul@topleisure.net

JeanneauYachtsTurkiye TopLeisure jeanneau_yachts_turkiye

www.topleisure.net

20 yılı aşkın süredir tüm denizlerde sizlerle birlikteyiz

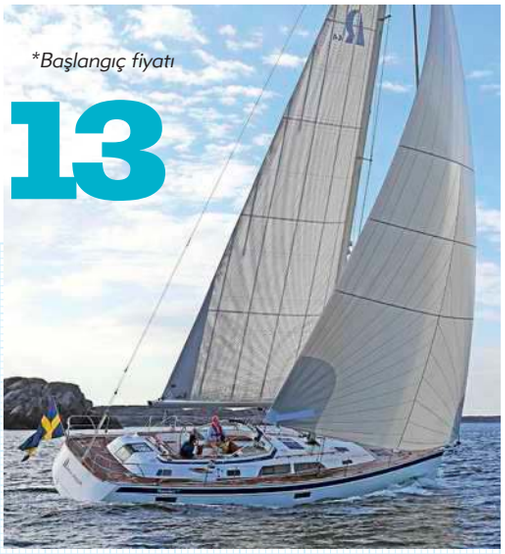
12

*Başlangıç fiyatı

OCEANIS 51.1

286.400 Euro*

Fransız tekne üreticisi Beneteau'nun Oceanis yelkenli serisine 2017'de katılan 15,94 metrelik modelin su hattı boyu 14,52 ve genişliği 4,80 metre. Berret-Racoupeau Yacht Design ile Nauta Design işbirliğinde tasarlanan 55.1'in, sarma sistemli ana yelkeninin alanı 45 metrekare, kendinden tramolalı floğu ise 46,10 metrekarelik alana sahip. Yakıt kapasitesi 400, su kapasitesi 770 litre olan tekneye 80 beygirlik Yanmar dizel motor yerleştirilmiş. İsteğe bağlı 110 beygirlik şaftlı Yanmar motor opsiyonu sunuluyor. Üç ila beş kamaralı teknede, yarış, günlük gezi, cruiser şeklinde üç farklı arma düzenlemesi de mümkün. www.tezmarin.com



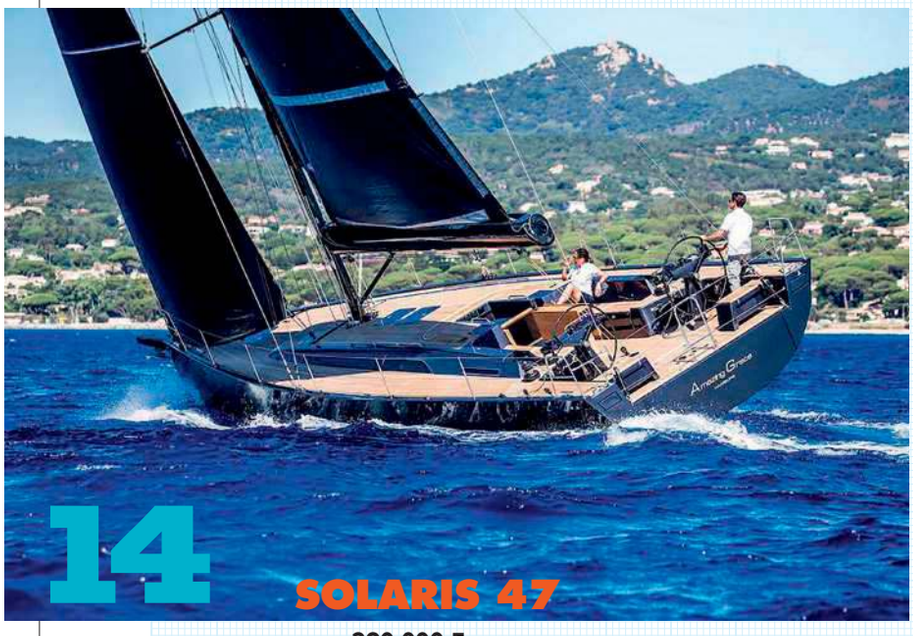
*Başlangıç fiyatı

13

HALLBERG RASSY 44

501.163 Euro*

İsveçli Hallberg Rassy'nin German Frers imzalı 44'ü 13,98 metre boyunda ve 4,20 metre genişliğinde. Ana güverte, Hallberg Rassy'nin gelenekselleşen tek dümenli merkezi kokpit yerleşimine sahip. Baştaki bütünleşik baston hem çapayı destekliyor hem asimetrik balon ile code zero için kullanım kolaylığı sağlıyor. 44'teki ana yelken alanı 58,60, cenova yelken alanı 51 metrekare. Alt güvertenin kıçında özelleştirilebilen çift kişilik bir kamara mevcut. Başaltı ise isteğe bağlı tek ya da iki kamaralı olarak da planlanabiliyor. www.galipkaynar.com



14

SOLARIS 47

390.000 Euro

İtalyan Solaris Yachts'ın ilk 2016'da Boot Düsseldorf'ta sergilenen modeli, Javier Soto Acebal işbirliğinde tasarlanmış. Boyu 14,35 metre, genişliği 4,36 metre olan tekne çift dümenli. İkisi de elektronik donanımlı konsola sahip dümenlerin önlerinde ikişer adet vinç mevcut. Bu yerleşim sayesinde havuzlukta oturanlar seyir esnasındaki hareketlilikten etkilenmiyor. Floğu kendinden tramolalı teknenin toplam yelken alanı 129 metrekare. Yakıt kapasitesi 280, su kapasitesi ise 440 litre. Üç kamaralı iç mekân klasik tarzda yerleşime sahip; kuzine salona girişte iskelede, ana kamara ise başaltında bulunuyor. Teknede 55 veya 75 beygirlik tek motor kullanılıyor. www.solarisyachts.com

AZUREE 46

289.000 Euro*

Türk üretici Sirena Marine'in Azuree serisinin 13,99 metrelik amiral gemisi, dünya prömiyerini 2013'te gerçekleştirmişti. 12,99 metrelik uzun su hattı boyu dikkat çekiyor; Rob Humphreys'ın tasarladığı sade dış hatlarla birlikte tekneyi olduğundan büyük gösteriyor. 4,25 metre genişliğindeki 46, üç kamara ve iki banyoya sahip. Havuzluğundaki oturma grubu, güneşlenme alanına dönüştürülebiliyor. Ana yelken alanı 70 metrekare. 55 beygirlik tek Yanmar motoru bulunuyor. 215 litrelik yakıt, 370 litrelik su tankı var. www.sirenamarine.com

15

*Başlangıç fiyatı

AXOPAR

EXPLORE A WORLD OF POSSIBILITIES

AQUAMOTOR

AKUA MOTOR SERVİS SATIŞ TUR. İTH.İHR.LTD.ŞTİ.
Showroom: Sahil Bulvarı No:139 Güzelyalı-Pendik / İstanbul Tel:0216 493 49 88
Service: Sahilyolu Caddesi No:61 Altkaynarca-Pendik / İstanbul Tel:0216 491 65 96
Marina Office: ViaPort Marina, Tuzla / İstanbul
www.aqua-motor.com

*Fransa fabrika çıkış, başlangıç fiyatı.

SAONA 47

509.244 Euro*

Fransız Fountaine Pajot'nun 13,94 metre boyunda, 7,70 metre genişliğindeki yelkenli katamaranı Saona 47, Berret Racoupeau imzalı. Asansörlü yüzme platformu yükseltildiğinde tender, sörf tahtası gibi eşyalara depo görevi görüyor. Üç kişi ağırlayabilen kaptan köşküne havuzluğun sancağından basamaklarla ulaşılıyor. Üç ya da beş kamaralı sunulan yatta dinlenmeye ayrılan dokuz metrekarelik bir üst güverte de bulunuyor. Saona 47 standardında 50 beygirlik ikiz motorlarla geliyor. 470'er litrelik çift yakıt yakıt tankı ile 700 litrelik su tankına sahip. Üst kısmı köşeli ana yelken için ise 75 metrekarelik alanı mevcut. www.turmarin.com.tr

SWIFT TRAWLER 44

381.300 Euro

Fransız Beneteau'nun Swift Trawler filosunda yer alan 13,88 metrelik modelin genişliği 4,25 metre. Mühendisliği Joubert-Nivelt Architecture, tasarımı Pierre Frutschi imzalı. Kayıcı derin V gövdeye ve asimetrik yerleşime sahip yat, trawler tipi olduğundan tavanları hayli yüksek. Salonu 1,98, başaltındaki kamarası da 1,92 metre yüksekliğinde. 300'er beygirlik çift Volvo dizel motor yerleştirilen teknede 1400 litre yakıt, 640 litre su kapasitesi mevcut. Salonun yanı sıra, ferah bir sosyalleşme alanı olan flybridge'te de kontrol paneli bulunuyor. www.tezmarin.com

NAUTITECH 46 FLY

429.520 Euro*

Alman Bavaria Yachts'ın Fransa'daki fabrikasında inşa edilen Nautitech katamaranlarından 46 Fly, Marc Lombard ile Stephane Roseo imzalı. Boyu 13,79 metre, genişliği 7,54 metre olan yatın toplam yelken alanı 107 metrekare. Günümüzde üretilen tüm katamaranlar gibi onun da ana yelkeninin üst kısmı köşeli, floğu kendinden tramolalı. Flybridge'te hem dümen, konsol ve vinçler, hem de güneşlenme minderleri bulunuyor. 40 beygirlik ikiz Volvo Penta motora sahip 46 Fly'ın 600'er litrelik yakıt ve su kapasitesi mevcut. Üç kamaralı owner's süit veya dört kamaralı yerleşim planıyla sunuluyor. www.gena-yacht.com

*Fabrika teslim, standart donanımlı fiyatı.

*Başlangıç fiyatı.

SUN ODYSSEY 440

197.000 Euro*

13,39 metrelik 440, Fransız Jeanneau'nun 2018'de suya inen sekizinci jenerasyon Sun Odyssey modellerinden. Avrupa'da "Yılın Teknesi" ödülünü alan teknenin tasarımı Philippe Briand ile Jean-Marc Piaton'a ait. Yan yürüme yolları kıça doğru alçalacak şekilde dümdüz ilerlediğinden tekne etrafında rahat dolaşılıyor. Standart yelken alanı 90,30 metrekare olan ve 45 beygirlik Yanmar motora sahip yelkenli, iki ila dört kamaralı tercih edilebiliyor. www.topleisure.net

MARINTURK
MARINAS & BOATYARDS

FIRSATLAR DÖRT MEVSİM PENDİK MARINTURK'TE

BAĞLAN KAZAN PAKETİ

İlk kez 1 yıllık bağlama yapanlara

%20 + 1 ay ilave süre

DOST TEKNE PAKETİ

1 yıllık bağlama yapan dost teknelere

%20 + 1 ay ilave süre

+ her sene için ilave 2 puan İNDİRİM

Batı Mahallesi Sahil Yolu Cd. No:6 34890 Pendik - İstanbul
Marinturk Marinas & Boatyards | info@marinturk.com.tr | www.marinturk.com.tr | Tel: +90 216 999 12 34

MARINALLIANCE YILDIZ ★ HOLDING

Marinalliance, üye marinalarda kısa süreli deniz bağlama, karapark ve çekme atma hizmetlerinde %20 indirim ayrıcalığı sunar. Marinturk İstanbul, kampanya koşul ve süresinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. *DOST TEKNE: 1 yıllık sözleşme yaparak, takip eden yıllarda kesintisiz bağlama sözleşmeleri devam eden tekneler.

20

*Standart donanımlı, vergiler ve nakliye hariç, Danimarka teslim fiyatı.

X4³

293.500 Euro*

X4³ , Danimarkalı X-Yachts'ın performans ve cruise teknelerinin özelliklerini bünyesinde birleştiren "X" serisinde yer alıyor. 12,91 metre boyunda, 3,95 metre genişliğindeki tekne; kurşun salma, hidrolik kıç ıstralya, kesirsiz rod armaya sahip. Ana yelken alanı 54 metrekare olan teknede 45 beygirlik tek Yanmar motor mevcut. 200 litrelik yakıt, 340 litrelik su tankı bulunuyor. İki ya da üç kamaralı sunulan iç mekânlar, 11 lumboz ve 12 açılır heç sayesinde oldukça aydınlık. X4³ ilk olarak 2016'da suya inmişti.
www.x-yachts.com/tr

21

*Fabrika çıkış, başlangıç fiyatı.

LAGOON 42

327.000 Euro*

Fransız Lagoon'un 12,80 metre boyunda, 7,70 metre genişliğindeki modelinin dış tasarımı Patrick Le Quement'e ait. Üç ya da dört kamaralı sunulan iç mekân tasarımı Nauta Design imzalı. Kontrol paneli çatıya doğru yükseltilmiş. Direk uzun, bumba kısa tutulmuş ve üzeri köşeli ana yelken 59 metrekarelik alana sahip. Iskotaları dümencinin eline kadar gelen kendinden tramolalı flok, seyir yapmayı kolaylaştırıyor. 45 beygirlik çift motorla donatılan yatta 300'er litrelik yakıt ile su tankı bulunuyor. www.tezmarin.com

22

*Başlangıç fiyatı

T 36 CROSSOVER

316.895 Euro*

İtalyan Cranchi'nin ilk kez geçen ocakta Boot Düsseldorf'ta tanıttığı T 36 Crossover, hızlı bir trawler ile kayıcı tip bir teknenin birleşimi. Boyu 11,85, genişliği 3,53 metre olan teknenin iç tasarımında Christian Grande'nin imzası var. Salonun sancak başında kumanda mahalli yaratılmış. Üç basamakla inilen alt güvertede master kamara başaltına yerleştirilmiş. Kıça doğru iki yataklı bir konuk kamarası bulunuyor. Çocuklar için isteğe bağlı ranzalı küçük bir kabin de planlanabiliyor. T 36 Crossover, 300 beygirlik çift Volvo dizel motora, 600 litrelik yakıt ve 190 litrelik su tankına sahip. En yüksek hızı 34 knot.
www.apomare.com

300'er beygirlik çift Volvo Penta motorla sunuluyor.
Fabrika teslim, başlangıç fiyatı.

23

BAVARIA R40

308.897 Euro*

Alman Bavaria Yachts'ın 12,65 metrelik modeli, dünya prömiyerini 2017'deki Boot Düsseldorf'ta yapmıştı. Çatısı, havuzluğun sonuna kadar uzatılmış; elektronik roof sayesinde istendiğinde gün ışığından yararlanılabiliyor. R40, bu boy bir yattan beklenmeyecek şekilde alt güverte yerleşimiyle öne çıkıyor. Master kamara 3,99 metrelik genişlik değerlendirilerek merkeze konumlandırılmış. Başaltında da kendi banyosuna sahip, birleştirilip ayrılabilen iki yataklı bir konuk kamarası mevcut. R40'ın yakıt kapasitesi 900 litre. 300 beygirlik çift motorla en yüksek 35,70 knot hıza çıkıyor. www.gena-yacht.com

AQUILA
POWER CATAMARAN

Aquila 44
Awared the 2014 AIM Media Editor's
Choice Award for Best Multihull 40' - 49'

Photo credit: Nicolas Claris

Aquila Power Catamarans tasarım, kalite, konfor ve kullanım kolaylığı ile bugün piyasadaki en yeni ve en heyecan verici yaşam alanları sunan motorlu katamaranları temsil ediyor. **Aquila 44** okyanusları aşarak yeni yerler keşfetmek ya da sadece aile ve arkadaşlarınızla eğlenceli bir seyir için her detayı düşünülmüş mükemmel bir tasarıma sahip. Tekneye adım atın ve Aquila'nın heyecan verici ruhunu keşfedin.

TEZMARİN
Tezmarin Turizm ve Ticaret A.Ş.
İstanbul +90 212 256 42 22
İzmir +90 533 934 85 34
Ankara +90 530 581 02 03
info@tezmarin.com | www.tezmarin.com
Tezmarin bir Tezman Holding kuruluşudur.

AQUILA

24

SARGO 36

378.000 Euro

Finlandiyalı Sargo Boats'un 11,80 metrelik teknesi, markanın diğer modelleri gibi düz güverteli ve walkaround tipi. Yüksek pruvası sayesinde korunaklı bir seyir vaadeden teknenin genişliği 3,60 metre. Merkezi kokpit 360 derece görüş açısı sağlayan camlarla çevrelenmiş, tavanı da sunroof'lu tasarlanmış. Alt güvertede iki kamara bulunuyor. Yakıt kapasitesi 860, su kapasitesi 300 litre olan tekne 400 beygirlik çift Volvo Penta motorla sunuluyor. En yüksek 40 knot hıza ulaşıyor. www.emekmarin.com

JEANNEAU NC 33

236.600 Euro*

Jeanneau'nun içten takma motorlu teknelerine geçen yıl katılan iki kamaralı NC 33'ün boyu 10,50, genişliği ise 3,32 metre. Asimetrik yerleşime ve bolca dönüştürülebilir alana sahip teknenin tasarımı Michael Peters ile Garroni Design'a ait. Yüzme platformu veya sancak borda kapısından ulaşılan havuzlukta kıçtan iskeleye uzanan L şeklinde bir oturma grubu mevcut; kıçtaki bölüm, havuzluğu büyütmek için geriye kaydırılabiliyor ya da sırtlığı indirilerek güneşlenme minderine çevrilebiliyor. 520 litrelik yakıt, 175 litrelik de su tankı bulunan tekne 220 beygirlik çift Volvo dizel motorla en yüksek 32 knot hız yapıyor. Başlangıç fiyatı 178.400 Euro. www.triodeniz.com

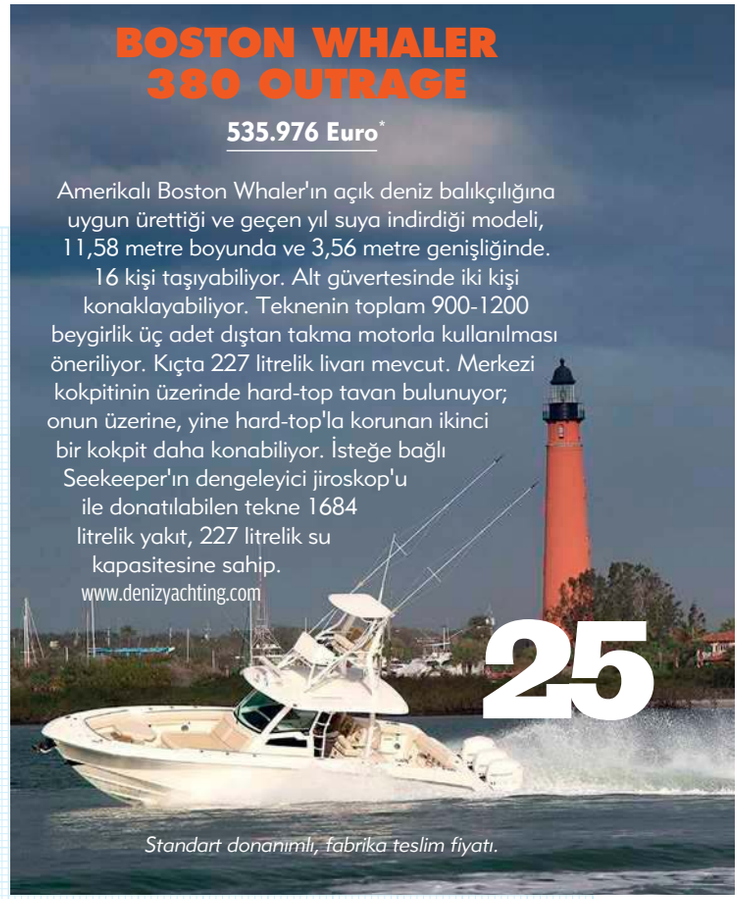
** KDV hariç, Pendik Marina teslim, donanımlı, stok tekne fiyatı.*

27

BOSTON WHALER 380 OUTRAGE

535.976 Euro*

Amerikalı Boston Whaler'ın açık deniz balıkçılığına uygun ürettiği ve geçen yıl suya indirdiği modeli, 11,58 metre boyunda ve 3,56 metre genişliğinde. 16 kişi taşıyabiliyor. Alt güvertesinde iki kişi konaklayabiliyor. Teknenin toplam 900-1200 beygirlik üç adet dıştan takma motorla kullanılması öneriliyor. Kıçta 227 litrelik livarı mevcut. Merkezi kokpitinin üzerinde hard-top tavan bulunuyor; onun üzerine, yine hard-top'la korunan ikinci bir kokpit daha konabiliyor. İsteğe bağlı Seekeeper'ın dengeleyici jiroskop'u ile donatılabilen tekne 1684 litrelik yakıt, 227 litrelik su kapasitesine sahip. www.denizyachting.com



25

Standart donanımlı, fabrika teslim fiyatı.

26

**Vergiler dahil, Bursa, denizde teslim, indirimli fiyatı.*

SANBOAT 1090 CUDDY

109.000 Euro*

Türk üretici Mursan'ın 10,90 metre boyunda ve 3,40 metre genişliğindeki modeli, 10 kişi taşıma kapasiteli. Başaltında tavan yüksekliği 1,94 metre olan ana kamara bulunuyor. Kıçta da çift kişilik bir konuk kamarası mevcut. Alt güvertenin merkezinde konumlanan salonda da iki kişi uyuyabiliyor. İkiz 250 beygirlik motorlarla sunulan ve en yüksek 47 knot hız yapan teknedeki yakıt kapasitesi 700, su kapasitesi 260 litre. www.mursan.com.tr

AKILLI
& GÜÇLÜ

AXIOM™ PRO İLE TANIŞIN

Axiom Pro RealVision™ 3D özellikli güçlü 1kW CHIRP sonarı ve HybridTouch kontrolü ile hepsi bir arada navigasyon ekranları için yeni bir standart getiriyor. Ayrıca dört çekirdekli işlemcisi, süper parlak IPS ekran teknolojisi ve akıllı LightHouse™ 3 işletim sistemi ile Axiom Pro hızlı ve sezgisel navigasyonu deneyimleme imkanı sunuyor.

www.turimpeks.com.tr

+90 216 450 09 20

Raymarine®

SIMPLY SUPERIOR™

*Başlangıç fiyatı

NIMBUS W9

105.877 Euro*

İsveçli Nimbus Boats'un dünya prömiyerini Ocak 2018'de Boot Düsseldorf'ta yapan Weekender 9 (W9) modeli iki basamaklı gövdeye sahip. 350 beygirlik tek dıştan takma veya benzinli ya da dizel içten takma motorla güçlendiriliyor; en yüksek hızı 40 knot'a ulaşıyor. W9'un yakıt kapasitesi ise 300 litre... 9,35 metre boyunda, 2,35 metre genişliğindeki open teknenin üzerine isteğe bağlı T-top koyulabilir. Başaltında kısa süreli konaklamalar için çift kişilik kabin mevcut. Sosyalleşme alanı olan havuzlukta da uygun havalarda iki kişi uyuyabilir. www.galipkaynar.com

*350 hp Mercury motor dahil, başlangıç fiyatı.

PZERO 880 L EDITION

99.500 Euro*

Bu model, lüks RIB markası Pirelli'nin PZERO 880 Sport modelinin bir versiyonu. 9,02 metre boyunda, 3,12 metre genişliğindeki L Edition'ın diğerinden farkı, merkezi kokpitin altında yaratılan alan; burası tuvalet ya da depo olarak kullanılabiliyor. 12 kişi taşıma kapasiteli günlük gezi teknesi, maksi tender veya yarışlarda takip botu görevi de görebiliyor. 60 litre yakıt, 70 litre ise su kapasitesi mevcut. En fazla 500 beygirlik dıştan takma motorla kullanılması öneriliyor. İçten takma motor tercih edilirse kıça güneşlenme minderleri yerleştirilebiliyor. Başüstünü çevreleyen minderler bej ile grinin yanı sıra, lüks botun sportifliğine vurgu yapacak şekilde kırmızı seçilebilir. www.tezmarin.com

RHEA TIMONIER 850

199.000 Euro*

Fransız Rhea Marine'in Timonier serisinde yer alan 8,50 metrelik model, 3,30 metre genişliğinde. Yarı deplasman tipi gövdeye sahip teknenin mühendisliği Joubert-Nivelt Architecture tarafından yapılmış. Tek veya çift, en fazla 460 beygirlik motor öneriliyor. 28 knot hıza kadar stabil bir yol tutuşu sağlayan teknede 550 litre yakıt, 200 litre ise su kapasitesi mevcut. İç mekânlar Oliver Flahault imzalı. Başaltında V şeklinde duran iki yatak istendiğinde birleştirilebiliyor. Salondaki, beş kişilik oturma grubu da yatağa dönüştürülebiliyor. www.atolyekazaz.com

* Fransa teslim, başlangıç fiyatı

*Standart donanımlı, Tersane teslim fiyatı.

AL CUSTOM 25

102.000 Euro*

2004'te İtalya'da kurulan Al Custom, mühendislikleri Amerikalı gemi mühendisi Lou Codega tarafından yapılan balıkçı tekneleri üretiyor. 8,40 metre boyunda, 2,55 metre genişliğindeki AL25, standart donanımında 100 litrelik livarla geliyor. Merkezi kokpitin üzeri hard-top tavanla korunaklı hale getirilmiş; önünde de serpintiyi engelleyen cam bulunuyor. Tavana, kaptan koltuğuna ve bordalara dörder adet kamış tutucu yerleştirilmiş. Kuru ağırlığı 1600 kilo olan tekne, 150 beygirlik tek dıştan takma Mercury motorla sunuluyor. 450 litrelik tankı tam doluyken 27 knot hızda saatte 45-48 litre yakıt tüketiyor. www.mercurysport.com

Yepyeni Setur Marinas Mobil Uygulaması ile artık seyirler çok daha keyifli!

Setur Marinas Mobil Uygulamasını Hemen İndirin!

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Ayrıca yenilenen tasarımıyla www.seturmarinas.com yayında!

SeturMarinas
yeni ufuklara **yelken aç!**

Kılavuz

*200 beygirlik Suzuki motor dahil, 2019 kampanya fiyatı.

32 ANTARES 8 OUTBOARD (OB)

53.900 Euro*

Fransız Beneteau'nun dıştan takma motolu Antares serisine geçen yıl katılan 8,23 metrelik modelin genişliği 2,79 metre. Kokpitin yan camları ve tavanındaki sunroof açılabilir özellikte tasarlanmış. Kokpitteki oturma grubu iki kişilik yatağa dönüştürülebiliyor. Sancak alabandaya yaslanan kumanda mahallinin tavan yüksekliği 2,05 metre. Yanından başaltındaki 1,10 metre yüksekliğe sahip çift kişilik yatak alanına ulaşılıyor. En fazla 250 beygirlik tek dıştan takma motorla kullanılabilen teknede 280 litrelik yakıt ve 100 litrelik su tankı mevcut. www.tezmarin.com

33 RINKER 270 EX

119.900 Dolar

Amerikalı Rinker Boats'un Express Cruiser serisinin en küçüğü 270 EX, 8,79 metre boyunda ve 2,59 metre genişliğinde. 2017'de suya inen model, yıllarca ilgi gören 260 EC'nin geliştirilmiş hali. 300-380 beygirlik motorla güçlendirilebilen teknenin yakıt kapasitesi 284, su kapasitesi ise 125 litre. Standart donanımındaki 350 beygirlik tek Mercruiser ile en yüksek 42 knot hıza ulaşıyor. Alt güvertenin -ayrı bir kabinde değil- kıçında çift kişilik yatak bulunuyor. Başaltındaki oturma grubu da yatağa dönüştürülebiliyor. www.bluesyachting.com

*Türk bayraklı, İstanbul denizde teslim, vergiler ve motor dahil fiyatı.

34 AXOPAR 28 CABIN

87.000 Euro*

Finlandiyalı Axopar'ın kurulduğu 2014'te ilk ürettiği tekne Axopar 28'di. Firma 2018'de open, T-top ve cabin versiyonları mevcut bu modelini yeniledi. 1,30 metre uzatılan boyu 9,18 metre oldu. 2,95 metre genişliğindeki tekne suyla sürtünmeyi en aza indiren çift basamaklı karinaya sahip. Hem kış hem yaz şartlarına uygun Axopar 28 Cabin'in kokpiti merkezde konumlanıyor. İskele ve sancağındaki kayar kapılar tamamen açılıyor, ayrıca kanvas tavanı da açılabiliyor. Teknenin yakıt kapasitesi 280 litre. 300 beygirlik dıştan takma Mercury Verado motorla en yüksek hızı 28 knot. www.aqua-motor.com

*Motorsuz, KDV hariç, Fransa fabrika teslim fiyatı.

35 MERRY FISHER 795

31.420 Euro*

Fransız Jeanneau'nun dıştan takma motorlu teknelerinden biri olan Merry Fisher 795 Centkowski&Denert Design Studio imzalı. 7,43 metre boyunda ve 2,81 metre genişliğindeki teknenin yakıt kapasitesi 280, su kapasitesi ise 100 litre. En fazla 200 beygirlik tek motorla kullanılması öneriliyor. 795'e sancak yüzme platformundan veya sancak borda kapısından giriliyor. Pruvada, baştankara olunduğunda karaya çıkmak kolaylaşsın diye vardavela telleri yok. Başaltında çift kişilik yatağa sahip bir kabin mevcut. www.triodeniz.com

BOATSHOW TUZLA
VIAPORT MARINA

16-25 ŞUBAT 2019
VIAPORT MARINA

Sektörün Devleri Denizde ve Karada
Boat Show Tuzla'da!

www.boatshoweurasia.com.tr

boatshoweurasia boatshoweurasia boatshoweurasia

ORGANIZER VIAPORT MARINA VIA FUARCILIK A.Ş.

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

Lüks bir stil ikonu Alegria 67

Fransız Fountaine Pajot, 42 yıldır lüks ve konforlu katamaranlar üretiyor. Dünya prömiyeri 11-16 Eylül'de Cannes Yachting Festival'da yapılan yeni amiral gemisi Alegria 67'de, tasarımcısı Berret Racoupeau'nun çıtayı iyice yükselttiği görülüyor. Portekizce "keyif" anlamına gelen Alegria, adına yaraşır şekilde dizayn edilmiş bir model.

FOUNTAINE PAJOT

Fotoğraflar FOUNTAINE PAJOT ARŞİVİ

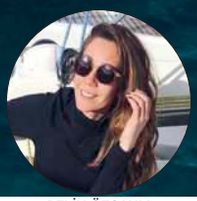
Fountaine Pajot'nun filosunun yeni üyesi Alegria 67, yenilikçi bir tasarım anlayışının sonucu olarak konforu ve performansı bir arada tercih edenler için hazır. 20,46 metrelik boyu (bowsprit'le beraber) ve 9,84 metrelik genişliğiyle, filonun yeni amiral gemisi olarak kendinden önceki 20,27 metrelik Victoria 67'nin tahtına geçti.

Alegria 67, lüks özellikleriyle konuklarını maksimum ölçüde rahat ettiriyor. Demirdeyken, yatın yüzme platformu denize girmek için istenen yüksekliğe getirilebiliyor. Seyir esnasında ise havuzlukla aynı seviyeye çıkarılıyor ve 4,50 metrelik tender depolayabiliyor. Dahası da var...

STİL BÜTÜNLÜĞÜ

İskele ve sancaktan dörder basamakla ulaşılan ve 36 metrekare alana yayılmış havuzluk, açıklık hissi uyandırıyor. Palancha ızgara ile evyeye sahip ve loca tarzı koltuğu bulunan masada 12 kişi yemek yiyebiliyor. Salona geçerken stil bütünlüğü hemen fark ediliyor.

Boy 20,46 m
En 9,84 m
Fiyat
1.769.998 Euro*
Teslim süresi
2019 sonu



PELİN ÖZCANLI
pozcanli@doganburda.com

*Fransa fabrika çıkış, başlangıç fiyatı.

Havuzluk 36 metrekarelik alana sahip.

Başüstüne salondan direkt erişim.

Lüks yatların vazgeçilmezi "beach club"ın konforu Alegria 67'de maksimum seviyede kurgulanmış.

Başüstünde jakuzili dinlenme alanı.

Flybridge

Ön camdan başüstündeki jakuzili dinlenme alanına çıkılabiliyor ve buradan da direkt ana kamaraya inilebiliyor. Açık renk meşe mobilyalar ve beyaz duvarlar ile ferahlaşan ana kamara 22 metrekare. Yatağın denize bakacak şekilde, pencerenin karşı hizasındaki yerleşimi dikkat çekiyor. Lüks banyodaki çift lavabo, hem işleri hızlandırıyor hem de şık bir görüntü yaratıyor. Dekorasyonunda bej renk ve metal parçaların bolca kullanıldığı, asimetrik iç yerleşimli lüks Alegria 67 farklı versiyonlarda sunuluyor. "Lounge maestro" versiyonda sancak gövdenin dörtte üçü ana kamara oluyor, kıç tarafa çift kişilik bir kamara yerleştiriliyor. Kuzine salondan iskele gövdenin merkezine iniyor. Kıçta ranzalı, başa doğru ise çift kişilik bir kamara konumlandırılıyor. "Maestro"da sancak gövde ana kamara oluyor ve kuzine salonda kalıyor. Bu kamaranın haricinde yatta kendi banyosuna sahip dört çift kişilik kamara daha bulunuyor. Charter tipi "Multiple-stateroom"da gövdeler isteğe bağlı toplam beş ila altı kamaralı inşa ediliyor. Tüm versiyonlarda başaltlarında birer mürettebat kamarası mevcut.

Flybridge'teki dinlenme alanı.

32 METREKARELİK FLYBRIDGE

Flybridge'e, 36 metrekare alana yayılan havuzluğun sancak yanından çıkılabiliyor. 32 metrekarelik fly, havuzluğun sonuna kadar uzatılmış. Kıç tarafa denk gelen bu bölüme isteğe bağlı solar paneller eklenebiliyor. Öte yandan, iki büyük güneşlenme minderi ağırlayan kıç taraf güneşlenme alanı olarak düşünülmüş.

39 metrekarelik salon.

Fly'ın baş tarafında, ikisi de elektronik göstergelere sahip çift dümen mevcut. 67 feet'lik Alegria'yı tek başına bile abramak mümkün çünkü dört yelken vinci de dümenlerin tam ortasına konmuş. Merkezdeki koltuklarda oturanlar, wet-bar'dan içeceklerini alıp arkalarına yaslanarak keyifle yelken performansını izleyebiliyor.

KONFOR VE PERFORMANS

Katamaran deyince akla gelen ilk özellikler elbette konfor ve performans oluyor. Katamaran tercih edenler bilir ki, bu tekneler dengelidir. Düz güvertelerinde yürümek, tek gövdeli bir teknenin eğimli güvertesine kıyasla daha güvenlidir. Konuklar kolay kolay deniz tutması yaşamazlar. Bu yüzden kalabalık aileler ve arkadaş gruplarına uygundurlar.

Polyester fiberglass malzemeden üretilen Alegria 67'nin pruva pozisyonu ters bodoslama ve su hattı boyu 19,33 metre. Ters baş bodoslama, son zamanlarda suya inen katamaran ve trimaranlarda sıkça rastlanan bir özellik. "Dalga deler" diye tabir edilen form, vurmaları en aza indirerek yavaşlamayı engelliyor. Su hattı boyunu da olabilecek en uzun haline kavuşturuyor. Katamaranların su çekimleri tek gövdelilere göre daha düşük, böylece sığ sulara girebiliyorlar. Ayrıca deplasmanları ağır, herhangi bir acil durum esnasında

Asimetrik iç yerleşime sahip Alegria 67'nin dekorasyonunda ağırlıklı olarak metalik parçalar kullanılmış.

Salondaki konsol.

Havuzlukta 12 kişiyi ağırlayabilen yemek bölümü.

Kuzine

Ana kamara.

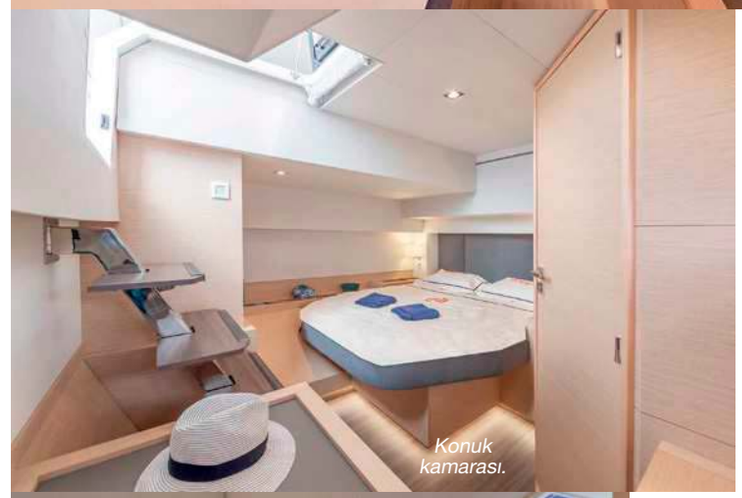
Ana kamaraya hem salondan hem de başüstünden ulaşmak mümkün.

ters rüzgârlardan etkilenmiyorlar. Alegria 67'nin su çekimi 1,70 metre. Boş deplasmanı 35, dolu deplasmanı ise 43,50 ton.

MANEVRA KABİLİYETİ

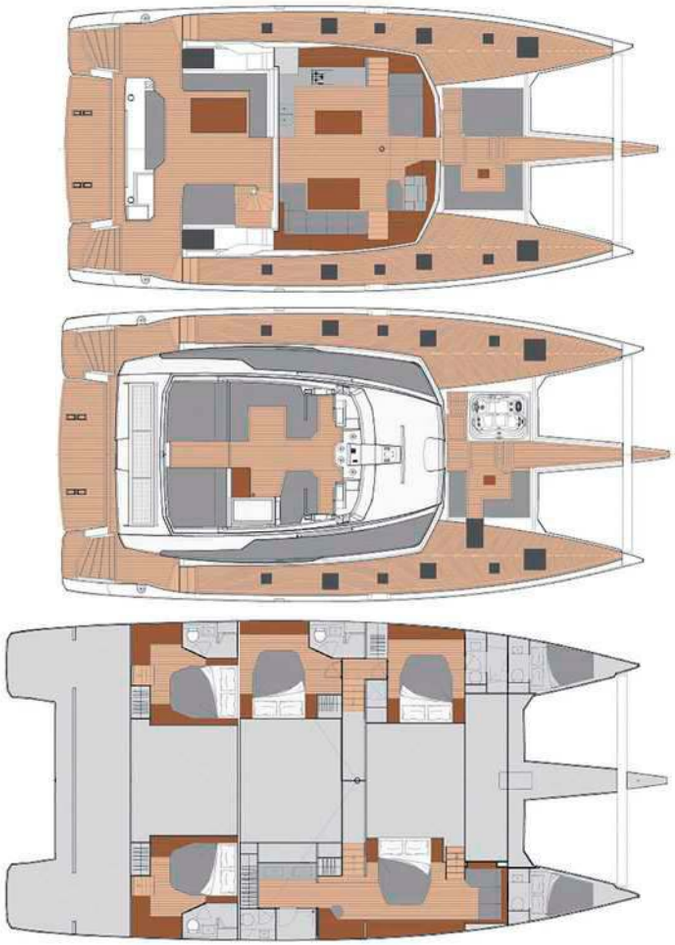
Katamaranların ıslak yüzey alanları, tek gövdeli teknelerinkinden daha küçük. Bu yüzden, -rüzgâra karşı olmadıkça- onlardan hızlılar, rüzgârın yarı hızında yelken yapmaya imkân tanıyorlar; hava azken, tek motorla idare edilebildiklerinde, yakıt tasarrufu sağlıyorlar. Alegria'nın yakıt kapasitesi 1400 litre. Standart donanımında 110'ar beygirlik çift Volvo Penta motor var. Motorlarının gücü tercihen 150 beygire de yükseltilebiliyor. İkiz motor manevra kabiliyetini artırdığından dar alanlarda, liman ve marinalarda rahatlıkla keskin dönüşler yapabiliyor.

Diğer büyük katamaranlardaki gibi Alegria'da da direği çok uzatmamak için üzeri köşeli ana yelken kullanılmış. Direk 25,26 metre boyunda planlanmış ve 129 metrekarelik bir ana yelken alanı oluşturulmuş. Yatın cenova alanı 95, staysail alanı ise 46 metrekare. Bowspirit'i 200 metrekareye kadar balon alanı veriyor.



Konuk kamarası.

Ana kamaranın banyosu.



FOUNTAINE PAJOT ALEGRIA 67

Tam boy 20,46 m	**Boş deplasman** 35 t	**Su kapasitesi** 1050 lt
Su hattı boyu 19,33 m	**Motor** 2 x 110/150 bg Volvo Penta	**Toplam yelken alanı** 224 m²
En 9,84 m	**Yakıt kapasitesi** 1400 lt	**Yerleşim** 4-6 kabin
Su çekimi 1,70 m		**İletişim** www.turmarin.com.tr

SWAY
HOTELS

Kışın değişmeyen trendi,
mutluluğu SWAY'de yaşamak!

SWAY HOTELS

Seçkin bir deneyim

/swayhotels
PALANDÖKEN

swayhotels.com

444 0 409

Yazı MELDA ONBAŞYAN, meldaonb@gmail.com
Fotoğraflar HEESEN YACHTS ARŞİVİ

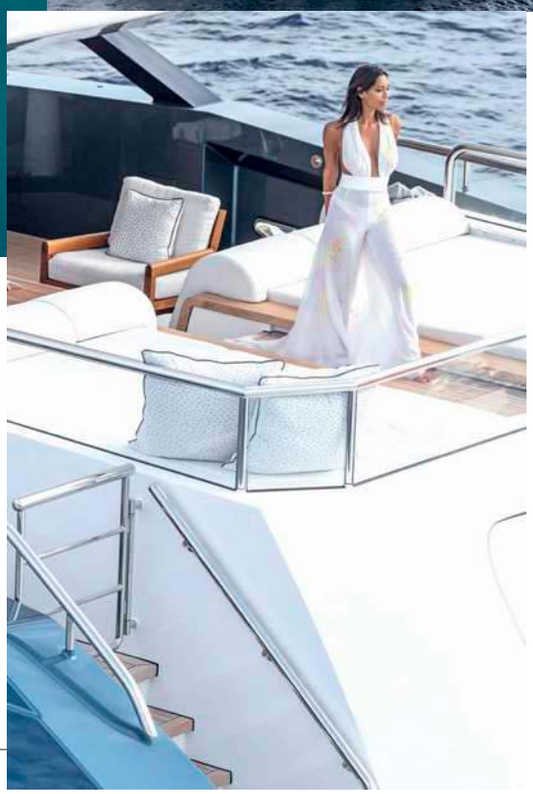
Uçan Hollandalı IRISHA

Heesen Yachts'ın Monaco Yacht Show 2018'de dünya lansmanını yaptığı 51 metrelik yeni güzeli Irisha, İngiliz tasarım ofisi Harrison Eidsgaard imzalı tasarımıyla agresif bir görünüme sahip. Avrupa'da bugüne kadar üretilmiş en geniş kıvrımlı cam cephe ile giyinen kokpiti ise yatın en ikonik özelliği. 26 knot'lık hıza ulaşan üç güverteli, full alüminyum, yarı deplasman yat, Heesen'in inovatif DNA'sını sürdürüyor.

Kırk yıldır 35 metre üzeri yüksek performanslı süper yatlar üreten Hollandalı Heesen Yachts'ın yeni güzeli Irisha geniş cam cepheleri, yükseltilmiş ikonik kokpiti ve 26 knot'lık performansıyla filonun en gözde tasarımlarından biri oldu. "Biz sadece yat değil, aynı zamanda hayal üretiyoruz" diyen Heesen Yachts tamamen sahibine özel tasarladığı Irisha için İngiliz tasarım ofisi Harrison Eidsgaard ile işbirliği yapmış. Sahibinin "agresif ve dinamik bir süperyat" isteğiyle radikal bir profile kavuşan Irisha'nın gövde ve iç tasarımı, yarattığı sıra dışı yatlarla ünlenen Ben Harrison ve Peder Eidsgaard'ın kurduğu Harisson Eidsgaard tasarım ofisi imzalı.

Üç güverteli, 500 GT altında yarı deplasman full alüminyum gövdesi sayesinde 26 knotlık hıza ulaşan Irisha iç tasarımıyla da lüks, konfor ve güvenlik hissini zirveye taşıyor. Çift kıvrımlı güçlendirilmiş cam cephesiyle bir F16 jetini anımsatan kokpiti, kar beyazı üst yapısı, gece mavisi ana güvertesi ve metalik Pasifik mavi gövdesiyle denizde dikkat çekici bir görünüme kavuşuyor. Güneş ışığında denizin rengine de bağlı olarak metalik maviden, koyu yeşil zeytin tonlarına uzanan bir renk skalasıyla giyiniyor.

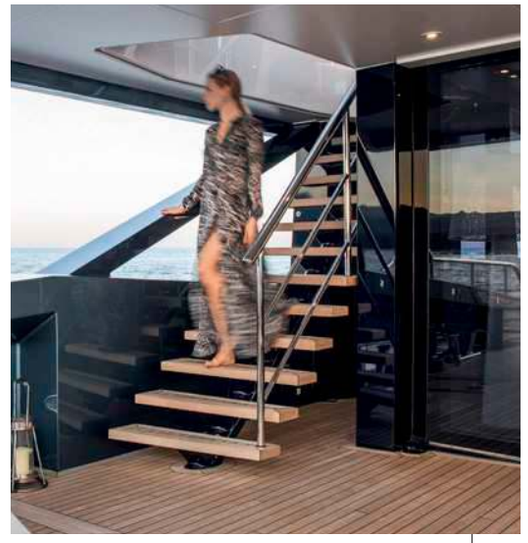
Daha çok Akdeniz sahillerinde günlük keyif yatı olarak kullanılması planlanan Irisha üç güvertesindeki açık hava yaşam alanlarıyla deniz ve güneş keyfini artırıyor.



Ön güvertedeki güneşlenme alanı yüksek küpeşteler sayesinde rüzgârdan etkilenmeyen, çevreden ve kokpitten görülmeden mahremiyet hissini yükselten bir açık hava keyif alanına dönüşüyor.

AÇIK HAVA KEYFİ

Daha çok Akdeniz sahillerinde günlük keyif yatı olarak kullanılması planlanan Irisha açık hava yaşam alanlarıyla deniz ve güneş keyfini artırıyor. 13 metre uzunluğundaki flybridge tamamen güneş keyfine ayrılıyor. Geniş güneşlenme minderleri, oturma alanları, wet-bar ve yemek alanının yanı sıra jakuzisiyle de yaz mevsiminin en çok kullanılan alanına dönüşüyor. Ön güvertede yüksek küpeşteler sayesinde rüzgârdan fazla etkilenmeyen keyifli bir oturma, güneşlenme ve yemek alanı bulunuyor. Güneşten kaçmak isteyenler ana ve üst güvertenin teraslarını tercih ederken, denizin keyfini çıkarmak isteyenler ise hidrolik kıç yatırmasının açılmasıyla 28 metrekarelik beach club'a dönüşen alanda buluşuyor. Beach club'da masaj odası ve sauna da misafirlerin kullanımına sunuluyor.



DOĞA İLE ŞEFFAF İLETİŞİM

Zeminden tavana cam cephe ile giyinen üst güverte, doğal ışığın iç mekânlarda sınırsızca dolaşmasına ve manzarayı doyasıya yaşamaya imkân veriyor. Ön güverteye doğru tavana doğru kıvrılan cam cephe burayı bir "sky lounge"a çeviriyor. Sinema ekranı, karşısında konumlanan U formunda geniş bir oturma alanı ve wet-bar alanı burayı bir keyif üssüne dönüştürüyor. Üst güvertenin yarı gölgelik terası ise aile arasında kullanılan bir yemek ve oturma alanına ayrılıyor.

Flybridge'te konumlanan 78 metrekarelik güneşlenme terası, jakuzi etrafındaki oturma alanları ve şezlongların yanı sıra, wet bar ve yemek alanı olarak planlanmış. Kıç yatırması açılarak beach club'a dönüşen 35 metrekare alan ise denizle buluşmak ve spa'yı kullanmak isteyenleri ağırlıyor.

Ana güvertede, kış havuzluktaki oturma alanı ve içerideki yemek salonu, kış bahçesi gibi tasarlanan salon ile birbirine bağlanıyor. Açık renkler, doğal dokular ve geniş cam cepheler manzaranın içerideki etkisini güçlendiriyor.

Bar

"Net çizgiler, modern tasarım dili ve estetik anlayışı, Irisha'da yaratmak istediğimiz dinamik ve sportif stili ortaya çıkardı."
Tasarımcı PEDER EIDSGAARD

Koridorlarda kitaplıklar konumlandırılmış.

DAVETKÂR BİR İÇ TASARIM

Bej, gri ve mavi bir renk paletiyle giyinen iç mekânlar davetkâr ve konforlu bir karaktere sahip. 10 kişilik misafir, 9 kişilik mürettebat kapasitesi sunuyor. 51 metre boyunda, 9 metre genişliğindeki süperyatın gövde genişliğinde master süiti ana güvertede, misafir süitleri ise alt güvertede konumlanıyor. İkinci güverte davetlerde kullanılan salon ve yemek alanına ayrılıyor. Yüksek bir çeşitliliğe sahip mekânlar, resmi ve büyük davetlere de, ailenin günlük kullanımında konfor ihtiyacına da uygun yaşam alanları sunuyor. Ana güvertedeki yemek salonu, kıç güverteye açılan kış bahçesi bölümü ile arasındaki kayar cam kapılar açıldığında mekân 8 metre uzunluğunda 14 kişiden 22 kişiye kadar genişleyen bir misafir ağırlama kapasitesine kavuşuyor.

F16 JETTEN İLHAM ALAN KOKPİT

Irisha'nın en ikonik yeri tartışmasız kokpiti. Farklı tasarımlarıyla ünlenen Harrison Eidsgaard tasarım ofisi yaratıcılığını, kokpit (kaptan köşkü) tasarımıyla ortaya koyuyor. Avrupa'da bugüne kadar üretilmiş en geniş kıvrımlı cam yüzeyiyle giyinen kokpit, 360 derecelik bir deniz hâkimiyetine sahip. Üst güverte ve flybridge arasında yükseltilmiş bir konumda bulunan kokpit 30 metrekarelik geniş bir alana sahip. Ultra modern bir çizgiye sahip alanda karbon fiber sırtlı koltuklar ve kumanda alanı F16 jetinin kokpitinden ilham alıyor.

Avrupa'da bugüne kadar üretilmiş en geniş kıvrımlı cam yüzey ile giyinen kokpit, 360 derecelik bir deniz hâkimiyetine ve 30 metrekarelik alana sahip.

Ana kamara ve banyosu

Yat sahibinin süitinde, sanatçı Claudy Jongstra'nın el yapımı ipek eseri tekneye özel tasarlanmış ve yatak başını süslüyor. Yat sahibinin oniks mermer ile giyinen banyosunda venge cilalı ahşap küvet mekânın tam merkezinde konumlanarak kadın-erkek bölümlerini ayırıyor. Master süitin özel balkonu seyir halindeyken dahi açık havanın keyfini çıkarmak isteyen tekne sahibi için düşünülmüş.

Ana kamaranın balkonu

VIP kamara

UYKU KOZALARI

Ana güvertede 9 metrelik gövde genişliğine sahip master süit, yat sahiplerinin konfor ihtiyacını karşılayan bir yaşam alanı olarak öne çıkıyor. Yüksek küpeşte içine gizlenen ve yatak odasına kayar cam kapılarla bağlanan balkon, mekânı her an denizle buluşturuyor. İki geniş cam cepheden aldığı doğal gün ışığıyla motive eden çalışma alanı, yat sahibinin eşi ve kendi için ayrı ayrı tasarlanan giyinme alanı ile bu alanının içinden ulaşılan banyosuyla lüks bir kurguya sahip. İki adet double, iki adet twin misafir kamarası alt güvertede konumlanıyor. Twin odalar değişken bir yapıya sahip. İstenildiğinde twin yataklar birleşerek double kamaraya ya da iki twin oda birleşerek geniş bir VIP kamaraya dönüşüyor.

YÜKSEK PERFORMANS VE GÜÇ

İkiz MTU 16V 4000 M93L dizel motor ile donatılan Irisha 26.1 knot'lık hıza ulaşarak tersanenin ve yat sahibinin beklentilerini de aştı. Hızlı ve dinamik bir yapıya sahip Irisha'nın bu yüksek performansa ulaşmasında 318 tonluk ağırlığı, yarı deplasman full alüminyum gövdesi büyük rol oynuyor. Transatlantik sınıfında bulunan yat, 11 knot'lık seyir hızında 3.000 deniz mili menzile ulaşıyor.

IRISHA

Tam Boy 51 m
Genişlik 9 m
Su çekimi 2,50 m
Deplasman 318 GT
Yakıt kapasitesi 55.500 lt
Temiz su kapasitesi 16.200 lt
Motor gücü 2x MTU 16V 4000 M93L
En yüksek hızı 26 knot
Kamara Master süit, 2 adet double, 2 adet twin kamarada 10 misafir ve 9 mürettebat
İnşa malzemesi Alüminyum
İletişim www.heesenyachts.com

İlk Duyan Siz Olun

Adana	**102.2**
Ankara	**107.6**
Antalya	**92.5**
Bursa	**100.9**
Eskişehir	**93.0**
Gaziantep	**101.5**
İstanbul	**92.5**
İzmir	**93.0**
Kayseri	**106.3**
Kırıkkale	**106.6**
Kırşehir	**106.3**
Konya	**100.4**
Nevşehir	**106.5**
Sivas	**106.3**
Yozgat	**106.0**

CNN TÜRK Radyo'yu cnnturk.com adresinden de dinleyebilirsiniz.

CNN TÜRK mobil uygulamasını
App Store ve Google Play'den
ücretsiz indirebilirsiniz.

Bütün dünya benim!

Bir şef olarak dünyayı dolaşırken denizler üzerindeki hayatımı merak edenler hep şu soruyu sordular: "Ülkeni özlemiyor musun?"

DENİZ KURT GÖRSEV
info@atlanticoyachting.com

İnsan bazen kendine sorar: "Kimim? Burada ne arıyorum? Buradayım ama aslında nerede olmak istiyorum? Esasen nereye aitim? Bir yere ait hissediyor muyum?" Eğer benim gibi çok seyahat ediyorsanız, bu gibi sorular etrafınızda küçük girdaplar yaratırlar bazen. En iyi ihtimalle dünyanın bir ucunda bir kayaya oturmuş denize bakarken, saçınızın birkaç telini yanağınıza sürükleyen hafif esintiler gibi bu sorular da size bir dokunup geçiverirler.

Bir şef olarak dünyayı dolaşırken denizler üzerindeki hayatımı merak edenler hep önce şu soruyu sordular: "Ülkeni özlemiyor musun?" Esas merak edilen ise kendimi bir yere ait hissedip hissetmediğimdi. Çünkü insanlar bir yere ait hissetmediklerinde eksik kaldıklarını düşünüyorlar. Bana "Nereye aitsin? diye sorduklarında "Hiçbir yere" diyorum.

Yurtdışına ilk defa uzun süreli çıkışımda elbette özlemiştim ülkeyi; alışkanlıklarımı, hep gördüğüm insanları yeniden görmeyi, hep yediğim şeyleri yeniden tatmayı... Daha sonraları hangi ülkeyi özlediğimi bilemedim. Çünkü özlenilen yer; içinde hatıraların, yapmayı sevdiğin şeyler, alışkanlıkların ve sevdiğin insanlar olan yerdir. Eğer gittiğin her ülkede yeni alışkanlıklar, her yeniden gittiğinde görmekten mutlu olduğun tanıdıklar edinmiş, oranın ekmeğine, oranın peyniri ve şarabına alışmışsan, özlediğin şeyin aslında tek bir ülke değil, ülkeler ve anlar olduğunu anlıyorsun!

DENİZ YOKSA HAYAT YOK

Yani ait hissettiğin yer tam anlamıyla "Dünya" oluyor. Mesafeler kısalıyor, diller "yabancı dil" olmaktan çıkıyor. Dünya avucunun içinde küçücük kalıyor. Ancak kaçınılmaz olan tek bir gerçek var: Özlediğin ülkelere geri dönebilir, ama özlediğin yaşanmış anlara asla bir daha geri dönemezsin! Benimse kendimi ait hissettiğim tek bir yer var: Denizler. Denize kıyısı olmayan bir ülke, içinde deniz olmayan bir şehir, denizsiz bir dünya, yaşayabileceğim bir dünya değil. Deniz yoksa hayat yok benim için.

Hayatımın bir döneminde Milano'da yaşadım. İçinde deniz olmayan, dolayısıyla rüzgârının da kuvvetle esmediği şehir, bir süre sonra gri binaları arasında yürürken, büyük bir film seti dekoru içinde yaşadığınız hissini uyandırıyor! O nedenle orada yaşarken bile her fırsatta Como ya da Lugano Gölü kıyılarına kaçardım. Bir yudum su görmek için!

TÜRK ŞEFLERİ DÜNYA DENİZLERİNE AÇILIYOR

Denizin her halini seviyorum. Sahilde kumlara uzananlar, voleybol oynayanlar, dalgalar yeterince büyük olmamasına rağmen ısrarla sörf yapmaya çalışanlar ve elbette ki çığlık çığlığa koşturarak denizin keyfini çıkaran çocuklar… Ya da deniz böyle sıcacık gülümsemediğinde de seviyorum onu. Gece karanlığında simsiyah giyinerek beni içine çekişini, sadece ay ışığının aydınlattığı bir gecede o siyahın üzerinde olmayı, dalgaların durulduğu, suyun sütliman olduğu tan vakti uyanıp hiçbir şey yapmadan suya bakmayı…

Peki ya suyun altı? Bitkilerinden canlılarına bambaşka bir dünya. Sadece 5 metre altındayken bile yukarıdan size seslenen insanoğlunu duyamayacağınız bir başka dünya. Ya da yağmurlu gri bir günde gri pelerinini giymiş, kollarını iki yana açıp dalgalarını iki katına çıkararak kayalara sertçe vurusunu, kumunu bulandırarak hızlıca geri çekilip yeniden aynı kuvvetle gelişini, açıklarda teknenin o gri dalgaların bir parçası olup eğilip kalkarak sarsılışını. O sırada denizde olmadığıma şükredecek kadar büyük fırtınalarda öfkeyle her şeyi yok edişini kıyıdan seyretmeyi bile seviyorum.

> "Bu aydan itibaren megayat dünyasına beraberce daha yakından, hatta içinden bakacağız."

Şanslıyım. Sadece yaptığım iş ve ismimin Deniz olması nedeniyle değil; şans olan zaten dünyanın 3/4'ünün sularla kaplı olması. Yani bana yaşayacak çok kıyı var! İster Akdeniz, ister Atlantik, ister Karayip Denizi, ister Pasifik... Bütün dünya benim! Bu nedenlerle ve tecrübe ile de Türk şeflerine bütün dünyayı dolaşarak mesleklerini yapabilecekleri, yepyeni kültürler tanıyarak denizler üzerine yemek pişirecekleri yat sektörünün kapılarını açan Atlantico'yu kurdum. Şimdi bütün dünya Türk şeflerinin olacak! Ve bu aydan itibaren megayat dünyasına beraberce daha yakından, hatta içinden bakacağız.

Fahir Çelikbaş'ın teknesi yeniden doğdu

KARYA

1968 yapımı aynakıç bir ketch olan, döneminde pek çok yelkencinin hayallerini süsleyen, yarışlarda rakiplerine nefes aldırmayan efsane tekne Karya, yeni sahibi Kaptan Bahadır Gökçeli tarafından reframe edilerek bu yıl 50. yaşında tekrar hayata geri döndü.

ÇİĞDEM YURTSEVER
cigdem.yurtsevER@gmail.com

Karya'nın yeni sahibi Bahadır Gökçeli

Fotoğraflar ÇİĞDEM YURTSEVER, BAHADIR GÖKÇELİ ARŞİVİ

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boy 14,60 m	**Mizana direği** 10,30 m
En 3,35 m	**Toplam yelken alanı** 125 m²
Su çekimi 2,60 m	**Motor** Perkins 165 hp
Direk boyu 15,60 m	

Karya, 1971 yılında kurulan o dönemdeki ismiyle AYK (Açıkdeniz Yat Kulübü) bugünkü ismiyle Türkiye Açıkdeniz Yat Kulübü'nün (TAYK) kurucularından, kulübün ilk komodoru ve günümüzde adına yarışlar düzenlenen Fahir Çelikbaş'ın 1968 yapımı ketch teknesi. Dönemindeki yarışlarda efsane olmuş, rakiplerine nefes aldırmamış, açıkdeniz yarışları da dahil olmak üzere pek çok yarışta sahibine kupa kazandırmış bir tekne. Efsane olduğu yıllardan sonra birkaç defa el değiştirmiş, karaya oturmuş, çürümüş ve uzun yıllar limandan ayrılmamış. Karya bu yıl tekrar hayata geri döndü. İzmitli genç Kaptan Bahadır Gökçeli Karya'yı görür görmez satın alıp, içinde iki aşk hikâyesiyle birlikte ona tekrar hayat verdi ve geçen ay yapılan The Bodrum Cup'ta ilk kez yarıştırdı. Grubunda üçüncülük kupası alan Karya şimdi Didim'de sahibinin güvenilir ellerinde ve tekrar yarışmak için sabırsızlanıyor.

Karya sadece ilk sahibi Fahir Çelikbaş ve sonraki sahibi Doğan Dirim'de iken yarıştırılır ve sayısız derece alır.

Fahir Çelikbaş

KISMET'İN USTASININ ELİNDEN ÇIKMA

Karya tarihi bir tekne olmasının yanı sıra döneminin İstanbul'da inşa edilen ilk aynakıç teknelerinden biri olarak meşhur tekne yapımcısı usta (aynı zamanda Sadun Boro'nun dünyayı gezdiği tekne Kısmet'i de inşa eden) Athar Beşpınar tarafından yapılır. Teknenin İngiliz tasarımcısı Arthur Robb 1966 yılında Radiant 48 isimli projeyi çizer. Beşpınar, İngiltere'de bulunduğu yıllarda bu projeyi alıp ülkeye getirir. İlk yapımı 1966 yılında İngiltere'de olur. İkinci ve üçüncü projeler ise Beşpınar tarafından Üsküdar Salacak'ta bulunun Tekel depolarında imal edilir. Biri Karya, diğeri ise Likya olur. Yücel Köyağasıoğlu "İstanbul Kotraları" adlı kitabında Karya'dan şöyle bahseder: "Bebek yalıboyunu süsleyen bu güzel yat, 14.60 metre boyunda, 3.60 metre genişliğinde olup çektiği su ise 1.80 metredir. Ketch tipi armasında 125 metrekare yelkenle çok iyi bir performansı olan bu tekne hem gezi hem de yarış için ideal bir yattır. 1986'da Doğan Bey (Dirim) tarafından satın alınan Karya, Bodrum'da seferlerine devam etti. Bodrum Kupası yarışlarında kendi sınıfının vazgeçilmez birincisi olan tekneyi Öktem İren kullanırdı. 1996'da çıkan bir fırtınada kayalara çarpan teknenin tüm sancak tarafı parçalandı. Doğan Bey'in İstanbul'dan getirdiği ustalar tarafından çok iyi bir şekilde tamir edildi ve yeniden yarışlara başladı. Karya'nın ikizi Likya yine Ahtar Beşpınar tarafından Mehmet Devres için yapıldı. Fakat ölçülerde çok küçük farklar vardı."

İLK GÖRÜŞTE AŞK

Karya bugünkü sahibi Kaptan Bahadır Gökçeli tarafından 2014 yılı Nisan ayında satın alınır. O dönem kendisi D-Marin Didim'de bugüne kadar yapılmış en büyük proje olan 39 metrelik Ottawa IV yatının refit çalışması için I Sea Denizcilik'i kurarak özel tersanecilik yapmakla meşguldür. Karya ile karşılaştığında refit imkânlarına sahip olduğu için onu da büyük heyecanla, gözü kapalı satın alır. Aslında araba almak niyetiyle internette araştırma yaparken, teknelere de bakmaya başlar ve Karya'nın ilanını görür. Gökçeli şöyle anlatıyor: "Ahşaba meraklı ve onunla yetişmiş biri olduğum için tekneyi görür görmez benim bir teknem ahşap olacaksa Karya olacak dedim. İlk görüşte aşk ve inançtı benim için Karya. Çünkü Karya'nın gövdesi açıkdeniz yarışları için tasarlanmış. Teknenin formasına hayran kaldım ve bu tekneyi istiyorum dedim. Ama Karya'nın tarihi hakkında hiçbir fikrim yoktu." Ve ekliyor: "Ben vurgun yedim bu tekneden ve almak için kafama koydum. Tekneyi görmeye gittiğimde Karya benim doğduğum yer olan İzmit'teydi ve marinada ölümünü bekliyordu".

O dönemde evliliğinin de son günlerini yaşayan Gökçeli için iki yeni aşk başlamış olur. Hem bir kadına hem de Karya'ya âşık olan Gökçeli İzmit'e on gün içinde gider, tekneyi satın alır ve onu Didim'e getirir. Teknenin tarihini de öğrenmeye başlar. Bu karşılaşma ile tekne sahibi olmaktan ileri gittiğini ve yaptığı yatırımın çok önemli olduğunu öğrenir. Türk denizciliğinde bir yerlerde unutulmuş bir eser niteliğindeki teknesini yine bir yerlere getirmenin hayallerini kurmaya başlar. Önce onu içinde yaşanacak hale getirir ve 2014 Haziran ayından Kasım'a kadar kız arkadaşıyla birlikte uzun seyirler yapar ve aralık ayında tekneyi karaya çeker.

REFRAME SÜRECİ

Tekneyi karaya çektikten sonra borda boyasını yakıp, kazıdıktan sonra ağaçların çürük ve ahşapların tamir edilmesinin mümkün olmadığını görünce orijinal ölçülere sadık kalarak onu yeniden yapmaya karar verir. 2015'in nisan ayında Bodrum'dan Bekir Deniz isimli ustayı bulur, Didim'e getirir. Bir yandan Ottawa IV'ün refit projesine devam ederken diğer yandan da Karya'yı yeniden inşaya başlarlar.

KARYA'DA YARIŞAN VEDAT TEZMAN ANLATIYOR

"1968 yılında İstanbul'da Fahir Çelikbaş için yapılan KARYA teknesini ilk olarak 1970'li yılların başında İstanbul Boğazı'nda görmüştüm. Yelken performansı çok iyi olan bu tekneye ben dahil gören herkes hayran kalıyordu. 1974 yılından bu zamana kadar birçok yarışa katılmış olmama rağmen, ilk defa Bodrum Cup'ta yarışıyor olmak ve özellikle KARYA ile yarışmak oldukça zevkliydi. Bodrum-Leros ve Leros-Bodrum etaplarında yarıştım. Rüzgârın istikrarlı esmesinden faydalanarak Leros-Bodrum etabını birinci bitirdik. Eski yapım bir tekne olması sebebiyle teknede bazı donanımlar eksik olsa da orsa performansı gayet güzeldi."

Karya'nın kıç tarafında, içinde bir de bebek yatağı bulunan master kabin yer alıyor. Camlar da orjinaline sadık şekilde yenilenmiş.

DENİZKIZININ HİKÂYESİ

Gökçeli teknenin baş tarafına o dönem âşık olduğu kız arkadaşının denizkızı heykelini yaptırır. Denizkızını, heykel yapmayı bırakmış olan Bodrum'da ünlü heykeltıraş Başer İstanköylü onlarla tanıştıktan sonra birbirlerine ve Karya'ya olan aşklarına şahit olunca yapmaya başlar. Yapımı yaklaşık dört ay süren denizkızı 1.72 cm boyunda, tik ağacından neredeyse birebir ölçekle yapılır. Bu denizkızı, Gökçeli'nin hem o dönem yaşadığı büyük aşkın hem de aynı zamanda hayatına giren Karya'ya olan bağının ve aşkının simgesi olur.

İlk adım olarak Batı Karadeniz'den kurutulmuş meşe ağaçları satın alınır, postalar birer birer sökülüp lamine olarak tekrar inşa edilmeye başlanır. Sadece omurgası kalan Karya, 56 postadan yapılır. Modern teknolojiyle Karya'nın gövdesi kurşun geçirmez denilebilecek bir hale gelir. Ancak diğer yandan 39 Metre olan Ottawa IV projesi de devam ettiği için arada 6-8 ay gibi farklı zaman aralıklarında duraklamalar yaşanır. Karya tamamen orijinaline sadık kalınarak yapılsa da gövdesinde ufak tefek değişiklikler yapılır. İlk önce su sızıntılarının olmasını engellemek için lumbozlar üst yapıya taşınır ve yerine cam konulur. Teknenin üst binasında Gökçeli'nin fiziğine göre kemere boyu 33 cm uzatılır. Yani mutfakta ayakta dururken başını üst binaya çarpmamak için kullanılmayan direk dibini içeriden uzatarak mutfağın tavanı ferahlatılır, üst camlar biraz ileriye taşınır. Kıç kasara da biraz uzatılarak altındaki salonun tavanı ferahlatılır. Oda hacim kazanır, güverte ise daha rahat oturulacak hale gelir. Salona L koltuk konulur ve önüne bir masa yerleştirilir. Teknenin baş kısmında bulunan kabin ise güncellenerek çift kişilik kabine dönüştürülür. Teknenin dekoratif olarak estetiği artarken daha kullanışlı hale gelmiş olur. 24V elektrik sistemi ile modern derin dondurucu buzdolapları ve klimayla yaşam konforu artırılır. Mobilya olarak tik ağacı seçilir. İskele tarafındaki dümen ise teknenin orijinal tasarımı olan center kokpit haline geri getirilir.

Karya, D- Marin Didim'de Gökçeli'nin I Sea Denizcilik isimli tersanesinde postalarının yapım aşamasında...

Karya çok iyi malzemelerle yapılır, süreçte dünya markalarıyla çalışılır. Boyası, macunları yine uluslararası markalardan temin edilir. İç mobilya malzemeleri, vernikler, kromlar, küpeşteler çürümeyecek malzemelerle ve mesleğinde çok iyi ustalar tarafından yapılırken yelken direkleri de konusunda uzman Velenemast'a alüminyum olarak yaptırılır. Tekne, orijinaline göre bir ton fazla ağırlıkla tamamlanır ve 50 yaşındaki Karya en az 50 yılı daha garantileyip Türk denizcilik tarihinin medarı iftarı olmayı başarır.

BODRUM CUP'TA KARYA

Tasarımı, ustasının muazzam becerisi, yarışçılığı ve zarifliğiyle uzun yıllar dillerden düşmeyen Karya'nın kazandığı pek çok kupadan geriye hiçbir hatıra kupa kalmamıştır. Bu yıl yeniden hayata döndürülüp Bodrum Cup'tan iki gün önce direkleri ve yelkenleri takılıp yarışa yetiştirilince Karya'nın yarış performansına inanan Gökçeli için üçüncülük kupası almak paha biçilmez olmuş. Gökçeli şöyle anlatıyor "Bodrum Cup'ın Başhakem'i Rıza Bayrı bana şöyle dedi "Bu tekne açıkdeniz yarışlarına katılırdı, Gelibolu limanına yanaşırken biz arkadaşlarımızla halatlarını volta etmek için neredeyse kavga ederdik", yani o dönemin genç yelkencileri için çok güzel anılar bırakmış bu tekne" diyor ve ekliyor: "Direklerin yapımcısı Velenamast'ın sahibi Aytuğ Ürer, Karya teknesini çocukluğundaki İstanbul'dan bildiğini ve yaşları küçük diye açıkdeniz yarışlarına katılamadığını anlattı. O yüzden Karya'nın direk imalatını yapmanın tarifsiz duygular olduğunu anlatarak tüm direk ve donanım işlerini zevkle yaptı." İlk yarışını Bodrum Cup ile yapan Karya için Gökçeli duygularını şöyle anlattı: "12 ay sonunda Bodrum Cup yarış heyecanını yaşamak ve Karya'nın ilk seyirlerini yarışta yapıp 50. yıl kutlamasını Karya'yı en iyi tanıyan denizcilerin arasında, her etap sonrası buluşmalarda hikâyelerini dinleyerek geçirmek çok özel ve zevkliydi. O yüzden hayatıma girdiği andan itibaren bana tarifsiz duygular hissettiren bu güzel İstanbul kotrasının yeniden hayat bulmasında emeği geçen herkese en içten dileklerimi, sevgi ve saygılarımı iletmek isterim." ❁

GÜNCE AKPAMUK
gakpamuk@doganburda.com

DEO JUVANTE II
Boy 44.81 m
Su çekimi 2.68 m
Materyal Çelik
Max. hız 12 knot
Motor 2 x 900 hp SBA

Prensesin tekneleri

GRACE KELLY

Akademi ödüllü, başarılı oyuncu Grace Kelly ve tüm dünyada dikkatleri üzerine çekerek evlendiği Monako Prensi III. Rainier'nin bu ilgiyi görmezden gelebileceği, oldukları gibi davranabileceği tek bir yer vardı, tekneleri. İşte İkinci Dünya Savaşı kahramanı Rion'dan çocuklarının isimlerinden ilham alan Stalca'ya kadar Monako Prensliği tekneleri...

Grace Kelly'nin deniz tutkusu lüks ve konforlu yatlar kadar yelkenlileri de kapsıyordu.

İrlanda'dan Amerika Birleşik Devletleri'ne gelerek Philadelphia'da tuğla işi yapan John Kelly, 1920'lerden itibaren kürek çekmede ulusal madalyalar kazanan, daha sonra Olimpiyatlara katılarak altın madalya alan bir sporcuydu. Eşi Margaret Majer Alman kökenliydi. O da Pennsylvania Üniversitesi'nde beden eğitimi okumuştu ve spor enstitüsünde kadın atletlere koçluk yapan ilk kadındı. John ve Margaret'ın üçüncü çocuğu Grace Patricia, 1929 yılının 12 Kasım'ında dünyaya geldi. Grace diğer kardeşlerinden farklıydı; onlardan çok daha utangaç, kırılgan, sessiz, sakar bir çocuktu. İlk gençliğinde arkadaşları arasında eğlenceli görünen Grace toplum içinde her zaman soğuk ve mesafeliydi. Hayalini kurduğu American Academy of Dramatic Arts'a, biraz da Pulitzer ödüllü yazar ve oyuncu olan amcası George Kelly'nin yardımıyla, kabul aldıktan sonra hayatı değişti.

1940'lı yılların ortasına doğru televizyon ve tiyatrolarda çalışan Kelly, 1950'den itibaren "En İyi Yardımcı Kadın Oyuncu" Altın Küre Ödülü aldığı Mogambo ve kendisine "En İyi Kadın Oyuncu" Oscar'ını kazandıran The Country Girl gibi filmlerde rol aldı.

1955 yılında Cannes Film Festivali'nin Amerika delegasyonunun başında bulunan Kelly, Monako Prensi III. Rainier ile o günlerde tanıştı. Çift, bir yıl

Kelly, 1955 Mayıs'ında fim festivaline katılmak için geldiği Cannes'da. Bu gezi sırasında Prens Rainier ile tanışacak.

Grace Kelly ve Prens Rainier'in ilk yatı, düğün hediyesi olan Deo Juvante II'ydi.

Düğüne birkaç gün kala Monako'ya gelen Kellly ve Prens Rainier, kendilerine hediye edilen Deo Juvante II'nin güvertesinde.

Evlenmek üzere Monako'ya giderken, köpeği Oliver ile Constitution adlı gemide.

Grace Kelly, Stalca'da ailesiyle.

sonra evlenecek, Hollywood'un "soğuk prenses"i hayatına, Monako Prensesi olarak devam edecekti.

Uzun yıllar boyunca dünyanın gözde çiftlerinden olan Grace Kelly ve Prens III. Rainier, tatillerini ve hafta sonlarını; gazetecilerden, meraklı gözlerden, protokollerden kaçmak için birkaç yılda bir değiştirdikleri yatlarında geçiriyordu. Bunlardan en bilineni kuşkusuz onlara evlendiklerinde hediye edilen Deo Juvante II idi.

İNGİLTERE'DEN MONAKO'YA

Yunan asıllı, İzmirli bir armatör olan Aristotle Onassis, Deo Juvante II (Latince "Tanrı'nın yardımıyla") adını verdiği yatını 1956 yılında evlenen Gra-

STALCA

Boy 22.82 m
Genişlik 5.92 m
Su çekimi 3.2 m
Materyal Çelik (gövde), meşe (güverte), alüminyum (üst güverte)
Max. hız 12 knot
Motor 2 x 315 hp CAT

ce Kelly ve Prens Rainier'ye düğün hediyesi olarak verdi. Deo Juvante II motoryatı, 1928 yılında İngiltere'de, Camper & Nicholsons' Şirketi tarafından Fransız-Arjantinli işadamı Jacques Santiago Soulas için inşa edildi ve Monica ismiyle denize indirildi. Teknede 10 kişilik mürettebatla birlikte 18 kişi konaklayabiliyordu.

1938 yılında, işadamı Sör George Tilley tarafından satın alındı ve ismi Rion olarak değiştirildi. Sonraki sene, yani İkinci Dünya Savaşı'nın başladığı yıl yat, Birleşik Krallık donanması için kullanılmak üzere orduya alındı. 1940 yılında, İngiltere Başbakanı Winston Churchill'in ünlü çıkartması sırasında, Fransa'nın kuzeyindeki Dunkirk sahilinden yaklaşık 340 bin İngiliz ve Fransız askerinin İngiltere'ye tahliyesinde görev aldı. İngiltere'nin donanma gemilerinin yanı sıra sivil yolcu feribotları, balıkçı tekneleri ve yatlarla yaptığı bu çıkartma Almanya'nın planlarının suya düşmesini sağlayacaktı. Rion, bu kritik noktada yaptığı iki seferle, İngiliz Seferî Kuvvetleri askerlerinin adaya taşınmasını sağladı. Üçüncü sefere başlamadan önce sancak tarafı bombalandı ve hasar gördü. Bu sırada 15 kişi de hayatını kaybetti. Tamir edilen Rion, aynı sene İngiltere'nin güneydoğusundaki Wight Adası'nda bir Alman E-Botu ele geçirerek orduya hizmet etmeye devam etti.

KRALİYET YATI GALAPAGOS'TA

Savaştan sonra Rion'un seyri tamamen değişti. 1940'lı yılların sonunda, Rion'u Aristotle Onassis satın aldı. Bu, güvertesinden Winston Churchill'den Elizabeth Taylor'a kadar pek çok ünlünün geçeceği yılların başlangıcıydı. 1956 yılında Deo Juvante'ye kavuşan ünlü çift, balayını bile onun güvertesinde; Korsika ve Sardinya adalarının, Valencia ve Mallorca'nın açıklarında geçirecekti. Prenses Grace, yatı sonraki yıllarda önemli misafirlerini Akdeniz'de ağırlamak için kullanacak, ailesiyle birlikte İtalya ve Fransız rivierası arasındaki tatillerini, onun güvertesinde geçirecekti. Çok severek kullanılan Deo Juvante II, 1958 yılında satıldı. Sonrasında tekne pek çok kez el değiştirdi. Son olarak Quasar Expeditions tarafından satın alındığı 2006 yılında Grace ismini alarak Galapagos Adaları'nda tur yapmaya başladı.

VELİAHTTAN İLHAM ALDI: STALCA

Deo Juvante'yi 1958 yılında sattıktan sonra çeşitli yatlar alıp satan çift, 1970'li yıllarında başında Hollanda'daki Visch Tersanesi'ne bir yat siparişi verdi. Sipariş edilen yat, Prens ve ailesi için ailece tatil yapmak için düşünülmüştü. Yatta sekiz kişi konaklayabiliyor ve küçük bir mürettebat da sığabiliyordu. Bir master süit, bir VIP süit ve iki kabin bulunuyordu. Prensliğin sipariş ettiği bu tekneye Rainier ve Grace'in üç çocuğunun (Stephanie, Albert ve Caroline) isimlerinin ilk hecelerinden doğan Stalca adı verildi.

Yata çocukların isimlerinden o-

Satın alındıktan sonra Grace ismi verilen Deo Juvante II, bugün özel turlar için kullanılıyor.

Hollanda, Visch Tersanesi'nde inşa edilen Stalca, 1971 (en solda).

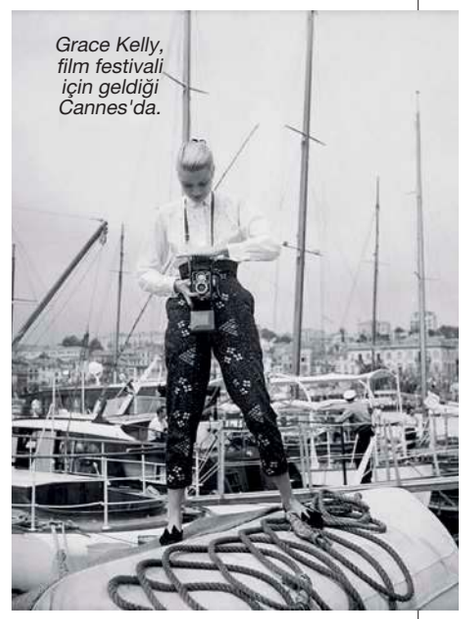
Grace Kelly ve arkadaşı Mrs.Francis Gray, 1951 yılında Constitution gemisiyle New York'a gelirken.

Stalca'da olduğu gibi, teknelerine çocuklarının adlarını birleştirerek isim vermek, Monako Prensliği'nin bir geleneği olmuştu.

luşturulmuş bir isim verme geleneği, Monako Prensliği'nde 1960'larda başlamıştı. Çiftin önceki yatı Albercaro II de, 1963 senesinde ilk kez denize indirildiğinde adıyla son derece dikkat çekmişti. Yalnızca bir yıl kullanılan bu tekneden sonra Prenses Stephanie'nin doğumuyla Carostefal ismini verecekleri diğer bir tekneyi aldılarsa da, uzun ömürlü olmadı. Son olarak Stalca onların uzun süre kullanacakları teknelerine kavuşmuş oldular.

Stalca'nın inşası başladığında çift bunu basından saklamıştı. Hatta Prenses Grace ve ailesinin sakin ve huzurlu vakit geçirdiği ender yerlerden olduğu için sonraki dönemde de basın tekneden uzak tutulmuştu. Monako Prensliği tekneyi satınca farklı kişilerin kullandığı Stalca son olarak üç sene önce, 2015 yılında, Palma Yacht Show'da yeni sahibini buldu.

Bir peri masalını andıran bir hayat... Güzel bir oyuncu ve yakışıklı bir prens. Kaynaklar tarandığında, Hollywood ve kraliyet yaşamını buluşturan bu birlikteliği anlatan fotoğrafların çoğunun ya teknelerde ya da arka planda denizin olduğu bölgelerde çekildiği görülüyor. Çiftin lüks ve görkemli yaşamını tüm dünya seyrederken, onlar dünya sularında yatlarıyla seyrin tadını çıkardılar. Hiç şüphe yok ki, 1982 yılında 52 yaşındayken trafik kazası sonucunda hayatını kaybeden Oscar ödüllü Prenses'in hayatında denizin ve teknelerin yeri daima çok önemli oldu. 2005'e dek hayatını sürdüren eşi Prens Rainier III ise bir daha evlenmedi. Belki de başka bir "deniz kızı" olduğuna hiç inanmamıştı, kim bilir...



Grace Kelly, film festivali için geldiği Cannes'da.

Düğünden birkaç gün önce Deo Juvante II'nin güvertesinde, Kelly ve Rainier.

ALİ BORATAV aliboratav@gmail.com

Mavi kart hayalleri yargıya takıldı

2016'dan bu yana kıyılarımızda bir Mavi Kart mantıksızlığı ile yaşıyoruz. Deniz kirliliğine çözüm olamayan bir uygulama olarak tarihe geçti. Bu arada, 318 tekne de Mavi Kart nedeniyle geçen 3 yılda 2018 rakamlarıyla 14.578 TL ceza ödedi. Bu ay öğrendik ki, bu 318 tekneden biri bu cezayı ödememiş. Uygulamanın mantıksızlığına inanarak İdare Mahkemesi'nde dava açmış ve kazanmış. İdare konuyu istinaf mahkemesine götürmüş, bizim inanmış ve inatçı denizci o davayı da kazanmış. Hatta İzmir 1. Bölge İdare Mahkemesi kararını "Danıştay'a temyiz yolu kapalı ve kesin" olarak vermiş. Bu dava Mavi Kart'ın geleceğini değiştirecek gibi görünüyor. Ama denizlerimizdeki, özellikle de kentlerden uzak küçük-ıssız koylarımızdaki kirlilik için çözümsüzlük devam ediyor.

Mavi Kart Genelgesi çerçevesinde, Sahil Güvenlik tarafından 2016 yılı ilk 10 ayında, 2872 Sayılı Çevre Yasası 20'nci madde G Bendi uyarınca 159 tekneye 12.267 TL ceza uygulandı. Bu rakam 2017'de 82'ye; 2018'de ise 77'ye düştü. Son yıl ayrıntılı dökümü elimizde yok. Ama, ilk iki yıl bu istatistikte artan sayılar birincisi ceza miktarıydı (bu yıl 14.578 TL'dir), ikincisi de uygulanan idari yaptırımlarda özel yatların yani amatör denizcilerin payının artması (2016'da yüzde 52'den, 2017'de yüzde 69'a) olmuştu.

Dünya'da bir ilk diye tanıtılan Mavi Kart sistemini bazı sivil toplum düşünürlerimiz icat ettiler ve Çevre Bakanlığı'nı bu sistemin işleyeceğine, denizlerimizin temizleneceğine ikna ettiler. Sonuçta malum genelge yayınlandı, uygulama başladı. Kendimizi bir anda hayaller ve gerçekler çatışması içinde buluverdik.

Dünya'da bir ilk diye tanıtılan Mavi Kart Sistemi'ni bazı sivil toplum düşünürlerimiz icat ettiler ve Çevre Bakanlığı'nı bu sistemin işleyeceğine ikna ettiler.

Hayal 1: Bu projeyi geliştirenler kendilerine pilot bölge olarak Göcek'i seçmişlerdi. Limandaki beş marinaya sıvı atık alım merkezi kurulacak, günlük gezi teknelerinin rıhtımına merkezi sıvı atık alım üniteleri yerleştirilecek, bir de sıvı atık toplama teknesi koylarda dolaşıp limana girmeye üşenenlere hizmet verince bu sorun çözülebilir.

Gerçek 1a: Tekneler ister hafta sonu, ister bir haftalık denize açılsın, limana dönüşler ağırlıkla cumartesi ve pazar günleridir. Marinalar fazla mesai vermemek için sıvı atık alım merkezlerini nöbetleşe çalıştırmaya başladı.

Orak Adası Bodrum

Denizlerimizdeki kirliliğin çok büyük bir kısmının karasal atıklardan kaynaklandığını biliyoruz. Ama kentlerden uzak küçük koyların temiz kalması açısından özel ve ticari yatlara, günlük gezi teknelerine büyük sorumluluk düşüyor.

Asgari ücretle görev yapan atık alım sorumluları aileleriyle zaman geçirebilmek için cumartesi-pazar günleri sık sık hastalanmaya başladı. Göcek marinalarında 1000'e yakın tekne var, bunların 200'ü bu iki gün geri dönse çalışan iki ünite tekne başına 15 dakikadan bu teknelerin ancak 64'ünün talebini karşılayabilir. Ne yapacak geri kalanlar?

Gerçek 1b: Göcek günlük gezi tekneleri rıhtımında Türkiye kıyılarındaki en gelişkin sıvı atık toplama sistemi var. Ama bu ünitelere Göcek'teki 100 teknenin 50'sinin ulaşımı yok. Her sezon ünitelerin yüzde 70-80'i arızalanıyor. Günlük gezi teknelerinden sadece dört-beşinin düzenli sıvı atığını verdiği belirtiliyor.

Hayal 2: Göcek'te kurulan bu sistemi mavi yolculuk kıyılarımızın tümünde kurabilir ve işler kılabiliriz.

Gerçek 2a: Mavi Yolculuk dediğimiz şeş, limana en uzak noktası 10 mil olan Göcek gezisi değil. Örneğin Gökova'da mavi yolculuğa çıkan tekne ancak bir hafta sonra Bodrum marinalarına geri dönebilir ve bu bir haftada sıvı atık depoları iki-üç kere dolup taşacaktır. DTO Bodrum Şubesi'nin hesaplarına göre Gökova'da yüksek sezonda haftalık mavi yolculuk yapan tekne sayısı ortalama 400 özel yat ve 200 gulettir. (Ayrıca 200 de günlük gezi teknesi var.) Bu tekneler hafta ortasında depoları da dolu bir şekilde Gökova Liman Bölgesi'ne (yani Tuzla Burnu'nun doğusuna) geldiklerinde en fazla iki gün içinde tanklarını boşaltmak zorundalar ve guletler ve büyük motoryatlar için tek adres Akyaka Balıkçı Barınağı, özel yelkenli ve küçük motoryatlar için tek adres Muğla Büyükşehir Belediyesi'nin çalıştırdığı iki sıvı atık alım teknesi. Sekiz saat mesai yapan her ünitenin en seri çalışma temposunda hizmet verebileceği tekne sayısı guletlerde 15-20; yelkenli ve küçük motoryatlarda 40-50'dir. Nasıl işleyecek bu sistem?

Gerçek 2b: Hisarönü'nde de tablo farklı değil. Küçük teknelere hizmet verebilecek iki ünite, büyük teknelere hizmet verebilecek üç ünite var. Marmaris Körfezi ve Fethiye-Kekova'da durum daha vahim. Bu iki mavi yolculuk alanında bir haftalık yolculuğa teknelere yol ortasında hizmet verebilecek toplam beş ünite var: Ekincik (1 büyük tekneler, 1 küçük tekneler için), Kalkan (sadece büyük tekneler için) Kaş (1 büyük tekneler, 1 küçük tekneler için)…

Gerçek 2c: Yasada yatların yanaştığı tesisler ve balıkçı barınakları için sıvı atık alım yükümlülüğü var. Ama bu yükümlülüğe sadece kent merkezlerindeki marinalar uyuyor. Mavi yolculuk kıyılarımızda sıvı atık alım tesisi kurabilecek, hatta topladığı sıvı atığı doğrudan kanalizasyon sistemine bile aktarabilecek 30'a yakın tesis ve iskele daha var. Ancak bu tesisler yasadaki bir boşluktan yararlanıp "sıvı atık alımı muafiyeti" almış durumdalar.

Yani hayaller Paris, gerçekler Kabil.

ACABA VE ACABA İLE GELDİK 2019'A

Mavi Kart Genelgesi'nin uygulanmaya başlamasından bu yana üç yıl geçti ve amatör denizciler için bir sistem ortaya çıktı. Eğer teknenizin pis su atığını ayda bir Mavi Kart'ınıza işletiyorsanız denetim birimleriyle pek sorun çıkmıyor. Ama bunun bir garantisi yok, çıkabilir de.

Bu uygulama başladığından bu yana yaptığımız araştırmalar ve görüştüğümüz hukukçulardan aldığımız yorumlar, Mavi Kart Genelgesi'ne bağlı olarak amatör denizcilere uygulanan idari cezaların mantıksız ve hukuk dışı olduğu yönündeydi.

Bunun en önemli nedeni, Mavi Kart bulunması halinde bu kartta bir işlem yapılmış olup olmamasının tamamen teknede sıvı atık üretildiği varsayımına dayanıyor olmasıydı.

Öyle ya… Gereksinimini kara tesislerinde gideren bir amatör denizci İstanbul'dan İskenderun'a "0 atık üretimi" ile pekâla gidebilirdi.

Dolayısıyla Mavi Kart işleme-işletmeme sorgusu ile idari ceza ile karşılaşan amatör denizcilere önerilen şey de, uygulama sonrasında bir ay içinde İdare Mahkemesi'nde cezaya itiraz davası açmak yönünde olmuştu.

Ülkemizde geçen yedi-sekiz yılda pek çok hukuk skandalı yaşandı. Belki de bu çekince ile amatör denizcilerin 2872 Sayılı Çevre Yasası

20'nci Madde "G" Bendi uyarınca uygulanan idari cezalara karşı yargı yoluyla haklarını aramaları hakkında hiçbir örnek ile karşılaşmadık. Ya da belki de bazı örnekler oldu, ama aynı çekincelerle hiç kimse duymadı. Ta ki 5 Kasım 2018'e kadar...

BİR DAVA, İKİ MAHKEME VE KESİN KARAR

Kasım ayının ilk günlerinde amatör denizciler iletişim gruplarında, 31.08.2016 tarihindeki bir Mavi Kart idari cezası ile ilgili Muğla 1. İdare Mahkemesi'nin 19.07.2017 tarihli iptal kararı paylaşıldı. Ertesi gün de aynı davanın İzmir Bölge İdare Mahkemesi'ndeki ikinci (istinaf) aşamasında 14.02.2018 tarihinde mahkeme heyetinin vermiş olduğu aynı yöndeki karar.

Bu davada, Sahil Güvenlik Bot Komutanlığı'nın bir yıl boyunca Mavi Kart işlemi yapmamış tekneye atık bildiriminde bulunulmadığı ve atıklarını ne şekilde bertaraf ettiğini kanıtlayamadığı için uyguladığı cezanın iptali isteniyordu.

Davacının savunması ise özetle şöyleydi:

"Tekne uzun süre kullanılmamıştır. Ceza uygulaması yapıldığında teknedeki tuvalet bozuk olduğundan kullanılmamaktadır. Dolayısıyla pis su tankları dolu değildir. Haliyle dolu olmayan pissu tanklarının boşaltılmasının ve boşaltıldığına ilişkin bilgi verilmesi de beklenemez. Kaldı ki, hangi sıklıkta pis su atık verilmesi gerektiğine ilişkin bir yasal düzenleme de bulunmamaktadır."

Mahkeme heyetlerinin cezanın iptaline yönelik gerekçeleri de şöyle özetlenebilir:

Muğla 1. İdare Mahkemesi:

- Mavi Kart uygulaması bildirim ve denetim için kurulmuş bir elektronik alt yapı sistemidir. Atıklara ilişkin bildirim yükümlülüğü atık alım tesislerinindir.
- Gemide bulunan toplam yolcu sayısı ile geminin seferde bulunduğu ve atık bildiriminde bulunmadığı süre göz önüne alındığında, atık su miktarının gemideki atık tankı kapasitesini aşacağı, dolayısıyla muhtemel olarak gemiden denize atık boşaltımı yapıldığı, bu durumda mevzuatta öngörülen bildirim yükümlülüğünün yerine getirilmediği gerekçesiyle dava konusu işlemin tesis edildiği ileri sürülmüştür. Ancak geminin çevre kirliliğine sebep olup olmadığına ilişkin bir değerlendirme yapılması ve somut tespitlerle ortaya konması suretiyle ilgili mevzuatta bu eylemine karşılık gelen ceza ile cezalandırılması uygundur. (Yani, 2872 Sayılı Çevre Yasası 20'inci madde 'I' Bendi kastediliyor.)
- Usulüne uygun boşaltılmamış olduğu ihtimal dahilinde olan atığın, atık denetim sistemine yüklenmemesi durumu bildirim yükümlülüğünü yerine getirme olarak değerlendirilemez. Zira fiilen Mavi Kart'a işlenmesi gereken yasal bir boşaltım gerçeklememiş de olabilir.

"Türkiye'de Mavi Kart Sistemi var, ama sıvı atık alım merkezleri yeterli olmaktan çok uzak. Bu konuda uğraş veren pek çok ülkede ise sıvı atık alım sistemlerine yatırım yapılıyor ama Mavi Kart gibi bir sistem yok."

İstinaf Mahkemesi: İzmir Bölge İdare Mahkemesi 4. İdari Dava Dairesi:

- Muğla 1. İdare Mahkemesi Hakimliği kararı, dayandığı gerekçe, usul ve yasaya uygundur. İstinaf başvurusunun kabulünü gerektiren başka bir neden de bulunmamaktadır.
- İstinaf başvurusunun REDDİNE, Danıştay'a temyiz yolu KAPALI ve KESİN olmak üzere oybirliğiyle karar verildi.

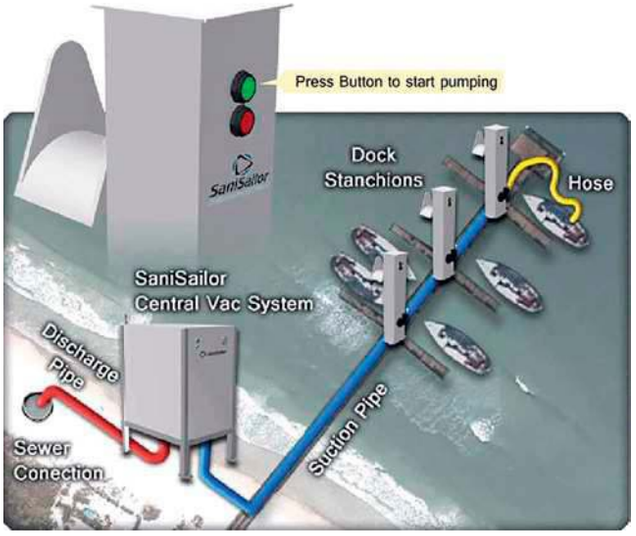
Farklı ülkelerdeki sıvı atık alım sistemlerine örnekler.

BU KARAR NASIL YORUMLANMALI?

Birincisi; *yargı,* Mavi Kart Sistemi'nin esasını sorgulamış ve bunun bir "atığın nereden doğduğu ve nasıl bertaraf edildiğine ilişkin bir takip-denetim sistemi" olabileceği değerlendirmesini yapmıştır. Yasada, bu sistemde idareye bildirim yükümlülüğün atık alım tesislerine ait olduğunun belirtildiği vurgulanmıştır.

İkincisi; bir teknenin mevcut pissu atık tanklarının kapasitesine göre, yolcu sayısı ve sefer süresi hesaplandığında denize atık boşaltımının sadece bir "ihtimal" olabileceği ve belirtilmiştir. Bu çerçevede bir bildirim yükümlülüğünden bahsedilemeyeceği, "zira fiilen Mavi Kart'a işlenmesi gereken yasal bir boşaltım gerçeklememiş de olabilir" vurgusu yapılmıştır.

Üçüncüsü; yargı, idareye asıl peşine düşmesi gereken konu olarak teknenin denizi kirletip kirletmediği olduğuna işaret edip; eğer kirlettiği kanıtlanıyorsa 2872 Sayılı Çevre Kanunu 20'nci Madde 'I' Bendi uyarınca çok daha ağır bir ceza uygulaması gerektiğini ifade etmiştir. (Atık su ile çevre kirliliğine neden olunduğunda 2018 cari rakamlarıyla



olay başına tekneye 'I' Bendi altıncı paragraf uyarınca 58.351 TL ve ek olarak 4 no'lu alt bendi uyarınca groston başına 24 TL'dir.)

Bu kararlarla, 20. Madde "G" Bendine göre uygulanacak idari cezaların hukuken sakat olduğu ortaya çıkmış oluyor. Bu uygulamaya itiraz süresi bir ay olduğu için üç yıl boyunca cezai işleme tabi tutulan ve itiraz edip etmediğini bilmediğimiz 317 tekne sahibi ödemelerine ilişkin herhalde bir bardak soğuk su içecekler.

Ama yarın bir değişiklik olabilir. Bu değişiklik, 2013/12 Sayılı Gemi Atık Takip Sistemleri Uygulama Genelgesi'nde bu cezaların İdare Hukuku açısından iadesini gündeme getirecek seviyede olabilir mi? Bu, idare hukukçularının incelemesi ve yanıt vermesi gereken bir konu.

BİZİ NASIL BİR GELECEK BEKLİYOR?

Amatör denizciler açısından asıl önemli tartışma konusu, gelecek yıllarda mavi kıyılarımızı temiz tutmak için nasıl bir sistem kurulması gerektiği olacaktır.

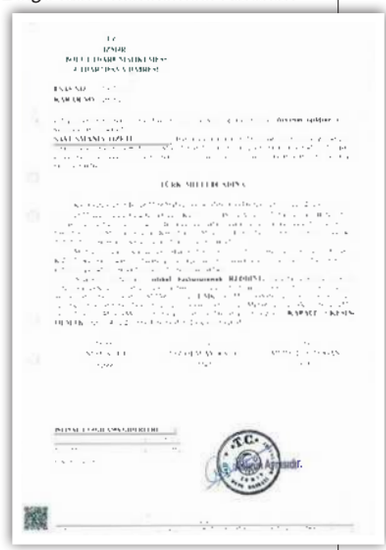
Karayipler'den Akdeniz'e, Baltık'tan Büyük Okyanus Adaları'na kadar tüm dünyada, gemilerin yanı sıra özel ve ticari yatların da siyah ve gri sıvı atık deşarjlarının sınırlandırılması yönünde ciddi bir eğilim ve uygulamalar söz konusu. ABD, İngiltere ve Avrupa Birliği son 20 yıldır bu konuda kesintisiz bilimsel araştırmalar yapıyorlar ve her geçen gün, sınırlamaları artırıyorlar. Örneğin, İspanya'da deniz koruma alanlarına yakın bölgelerde siyah su bir yana, gri su, yani bulaşık-lavabo-duş atığının depolanabildiği tankı olmayan yelkenliler iki yıldır marinalara kabul edilmiyor. ABD'de NDZ yani deşarj yapılamayan koy, körfez ve hatta açık deniz alanları giderek artıyor. Bu bölgelerde yelkenli tekneler MSD3 ismiyle anılan denize deşarjı kapalı tanklar kullanmak zorunda. Türkiye kıyılarında uygulanan Mavi Kart Sistemi de, barındırdığı tüm yetersizlikler ve mantıksızlıklar rağmen, hepimizin çok önemli bir gereksinimine yanıt arayışı içinde iyi niyetle ortaya atılmış bir proje. Ülkemizin mavi yolculuk kıyıları hızla kirleniyor. Bilimsel araştırmalar gösteriyor ki, bu kirlilik yükünün en az yüzde 95'i karasal. Ama özellikle kentlerden uzak, ıssız küçük koylarda, Mavi Kart Sistemi ile denetim altına alınmaya çalışılan amatör denizci tekneleri, ticari yatlar, günübirlik gezi tekneleri ve balıkçı tekneleri de önemli bir kirlenme kaynağı. Bu gerçeği kabul ederek bir çözüm üretmek, bir ortak akıl arayışı içine girmek herkesten önce amatör denizcilerin sorumluluğu olmalı. Çünkü biz bu denizlerde, kıyılarımızdaki eşsiz küçük koylarımızda yaşıyoruz.

MAVİ KART YASAL DÜZENLEMESİ AMATÖR DENİZCİLERE NE SÖYLÜYOR?

Bu konudaki elimizdeki temel yasal düzenleme 2013/12 sayılı Gemi Atık Takip Sistemleri Uygulama Genelgesi'dir. Bu genelge tüm deniz taşıtları içindir. Deniz üstündeki neredeyse her taşıt gemi olarak adlandırılır ve amatör denizciler için özetle aşağıdaki bilgilere yer verilir:

- Genelge, liman dışı sefer yapan yolcu gemileri, 150 groston (GRT) üstü petrol tankerleri ve 400 GRT üstü her tür geminin tüm atıklarını (balast, sintine,) GATS dijital ortamı ya da Ek-5 Atık Bildirim Formu ile atık alım sorumluları ya da liman müdürlüklerine bildirmesini;
- Ve geri kalan tüm teknelerin (özel ve ticari yatlar, balıkçı tekneleri, günübirlik gezi tekneleri ve scuba gibi spor tekneleri) Mavi kart sistemi ile atıklarının kontrolünü düzenler.
- Bu genelgeye göre balıkçı barınakları, yat limanları, çekek yerleri ve kıyı tesislerinin tümü yeterli atık alım tesisi kurmaya ve alınan atıkların Mavi Kart'a işlenmesine uygun bilişim altyapısını kurmakla yükümlüdürler.
- Bu tesisleri kullanan her tekne de Mavi Kart bulundurmak zorundadır.
- Yurt dışından gelen tekneler de 48 saat içinde Mavi Kart almak ve atıklarını teslim etmek, kartlarına işlem yapmak zorundadırlar.
- Mavi Kart atık alımı yapılan tesislerden Bakanlığın belirlediği ücret üzerinden satın alınır. Kaybedilmesi halinde Bakanlığın belirlediği kayıp işlem ücreti ayrıca tahsil edilir.
- Bu genelgede tanımlanan esas ve usullere uygun olarak atıklarını *(not: atık üretim miktarı belirtilmiyor) bertaraf ettiklerini belgeleyemeyenlere Çevre Kanunu'nun ilgili hükümleri (not: 20'inci madde 'g' bendi kastediliyor)* uyarınca idari yaptırım uygulanacaktır.
- Mavi Kart uygulaması özel ve ticari yatların yanaştığı barınak, liman ve kıyı tesisleri için 31 Aralık 2014 tarihinde yürürlüğe girer. Kanuni olarak 2016 sezonunda, yani son tarihten 1 yıl sonra da idari yaptırımlar başlamıştır.

Muğla İdare Mahkemesi ve İzmir Bölge İdare Mahkemesi Kararları



Yazı TANIL TUNCEL, tanil.tuncel@gmail.com
Fotoğraflar TANIL TUNCEL, EDHEM DİRVANA

KÜREKLERİN ARKASINDAKİ ADAM

Erden Eruç

Madalyonun öbür yüzü

"The greatest adventures of all time" isimli kitabı karıştırıyorum. "Wanderlust - Seyahat tutkusu" gibi yolculuğu bir tutku haline getirmiş insanlar gibi, maceranın da bağımlılık yaptığı düşüncesi kafama takıldı. Kendimde ve etrafımda bazı tanıdıklarımda da bunu görebiliyorum. Batıda "adrenalin junkies" denilen adrenalin bağımlısı mı acaba bütün maceracılar? Tarihe üç ayrı okyanusu küreklemiş ilk kişi olarak geçen Erden Eruç'la yeni projesi üzerine konuştuk.

Erden Eruç'u tanıyorsunuz, bizim medyada da yazıldı çizildi. Şimdilerde yeni, üzerinde durmaya çok değer bir projesi var. Şahsen de tanışma şansı bulduğum Erden'le sadece Guinness rekorlarında kalmayıp kendi deyişiyle madalyonun öbür yüzüne, "küreklerin arkasındaki adam"a sizle beraber bakalım, biraz muhabbet edelim dedim.

Önce başarılarını senden dinleyerek bir hatırlayalım.

2007-2012 yılları arasında 5 sene 11 gün süren "Kas Gücüyle Devrialem" yolculuğumu gerçekleştirdim. Denizleri, şartlara özel tasarlanmış kayığımı kürekleyerek geçtim, karşı kıyıya ulaşınca bazen kanoyla (sea kayak) kıyı boyunca asfalt yola erişinceye kadar ilerledim, bisikletle kıtaları aştım, gerekirse yürüdüm; yüzmem gerekmedi. 14 Guinness Dünya Rekoru'na imza attım ve tarihte üç ayrı okyanusu küreklemiş ilk kişi oldum. Bu yolculuğun sonunda 120 bin dolar civarında nakit bağış derlenip eğitim amaçlı kullanıldı.Türkiye'de özellikle İlköğretim Okullarına Yardım Vakfı'nı destekledim; onların yatılı ilköğretim okullarını ziyaretlerinde okyanuslardan uydu telefonuyla bağlanıp, kırsal bölgelerdeki çocuklarımızın ufkunu açtım.

Denizdeyken nasıl hissediyorsun, orada kimsin, nesin?

Ben denizde iki-üç hafta kadar bir süre geçirdikten sonra artık ortamın

30 Ekim 2010, Madagaskar'ın kuzeybatısında İles Gloriueses yakınında TCG GAZİANTEP buluşması sırasında yapılan helikopter çekiminden.

Erden Eruç'la ben bu yaz Bozburun'da buluştuk.

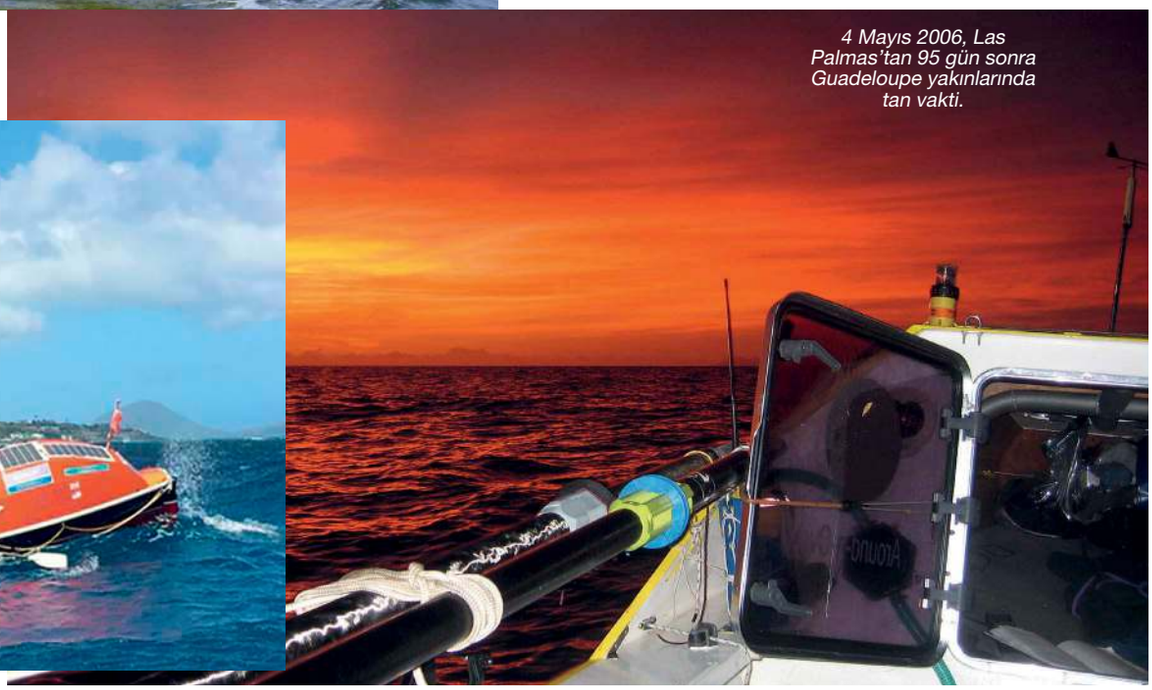
bir parçası olarak görmeye başlarım kendimi. Doğaya kafa tutmaktan ziyade birlikte olma çabası içindeyimdir, orada ben bir doğaseverim. Şehirde ait olmaktansa denizde var olmayı tercih etmişimdir, orada bir bireyim. İngilizleri, Fransızları hop oturtup hop kaldıran başarılarımla orada ben bir Türküm.

Denizdeyken özlerim, özlenirim. Özlem duyan, özlendiğini bilen bir eşim orada ben. Beni merak edenler vardır, orada ben bir evlat olduğumu da unutamam. Teknem hem beni hayatta tutar, hem de evimdir; aynı kaderi paylaşırız. Orada ben bir kaptanım. Kendime yetmek, başkalarına emrivaki yaratmamak şartıyla yola çıkmış, sorumlu bir denizciyim. Tek başımayken kendimle geçirecek çok vaktim olur, geçmişle hesaplaşırım, geleceği planlarım. Arada bir o anı yaşarım, duyguları, anıları ve hayalleriyle baş başa bir insanım. Başaracağına inanmış özgüven sahibi çelik iradeli bir sporcu, aynı zamanda vakıf aracılığıyla yalnız başına gücü yetmeyen projelerde başkalarını bağışa ve yardıma ikna etmeye çalışan, onların insafına el açmış aciz birisiyim.

Beni ve yazılarımı takip eden çok kişinin varlığının idrakinde, bana gurur duyduklarını ifade eden fakat elleri ceplerine varmayan bir kalabalıkla çevrelenmiş, çağdaş eğitime katkıda bulunmaya çalışan, bir nebze tanınmış ama yalnız bir neferim. Denizde ben içimde bir kalabalık, tek başıma yol alırım.

11 Mart 2012, Namibya'dan 153 gün sonra Venezuela'nın Guiria kıyı kasabasına varışı.

4 Mayıs 2006, Las Palmas'tan 95 gün sonra Guadeloupe yakınlarında tan vakti.



KAYGILAR, KORKULAR...

Bir sual de benden. Herkes fırtınaya odaklanır. Oysa senin elin ve kıçın motorun su pompasından ve yelkenin dikişlerinden önemli. Çünkü alternatifleri yok. Okyanusun ortasında altındaki kayığın itici gücü sensin; bir yelkenlinin yelkeni, teknenin motoru gibi. Hedefine ulaşabilmekten daha öte hayatta kalabilmek için forsa Erden'in mükemmel çalışması lazım. En çok neyi kaybetmekten korkarsın? Tabii ki küreklerin dışında. Yani Erden'in bakımını anlatır mısın?

Benim denizdeyken en büyük sorunum cilt bakımıdır. Su toplaması ya da koltuk altında veya apış arasında elbiselerin sürtüp deriyi tahriş etmesi gibi problemler. Başparmak küreklerin sapını alttan sarmadan ve çok sıkı kavramayıp elleri kanca gibi kullanınca su toplamaz, yüzeye basınçla zamanla sertleşip nasırlaşır. İlk başta avuç içlerimde deri ısınmaya başladığında eldiven giyer devam ederim ki su toplamasın. Ertesi gün tekrar eldivensiz başlarım. Bu şekilde devam edince 10 güne kalmaz eldivensiz devam etmek mümkün olur. En kritik olan ise alt temizliğimdir. Oturağım (kürek çekerken oturduğum yer) bütün gün altımdadır. Ben onun üzerinde çalışırken, terim altımda her yere yayılır, zaten tahriş olmuş tüy diplerinde sancılı iltihaplanmalara neden olur, çıbana dönüşürse kürek çekemem. O nedenle hacet gördükten sonra altımı çok iyi temizlemem, ardından gün içinde birkaç kere durulayıp havalandırmam gerekir.

Denizdeyken pamuklu malzemeyi ancak uyurken serin olur diye giyerim. Bilhassa tropik enlemlerde kürek çekerken pamuk terle sertleşir ve keser. O nedenle aynı zamanda güneşten korusun diye sentetik uzun kollu gömlek giyerim. Bu kumaşın kürek çekerken ter tutmaması nedeniyle koltuk altımdan sızan ter, dirseklerim civarına iner ve oradan buharlaşması sonrasında kumaş sertleşir. O tuzlu sert sentetik kumaş deriyle temasında yakar ve deri ufak ufak su toplar, kaşınmaya başlar. Kaşırsam deriyi kaldırırım, daha da kaşınır. Sonuçta demek istediğim, düzenli olarak gömleğimin yenlerini ve kendi kollarımı tatlı suyla durular, dirsek altlarımı kaşımamaya özen gösteririm.

En büyük kaygım, erişemeyeceğim bir yerden yaralanmaktır. Örneğin; bir keresinde serseri bir dalga teknemi hoplatmış, oturağımda yan oturup bir şeylerle uğraşırken beni geriye atmış ve küpeştedeki bir vida sağ

Abone olun, benzersiz bir koleksiyon kitabı sizin olsun!

Archaeologist Beneath The Sea
George Bass

Özgün (İngilizce) diliyle sert kapak, özel kutusunda, 403 sayfa

Su altı arkeolojisinin babası George F. Bass
Bodrum'da bir müze ve enstitü kurmuş olan yazarın Bodrum ve çevresinde gerçekleştirdiği kazı çalışmaları.
Yaşadığı olayların, geliştirdiği tekniklerin ve dünyanın en önemli batıklarının keşif öyküleri.

Bir yıl boyunca ayda yalnızca 15 TL ödeyerek hem bu benzersiz esere sahip olun hem de derginiz kapınıza gelsin.
Sınırlı sayıda abonelik armağanı için hemen arayın.

ABONE HATTI: **444 53 53**

2 Nisan 2010, Sydney'den geçerken arkada Opera House ve Harbour Bridge (üstte).

10 Mayıs 2012, Meksika Körfezi'nde kuzeye göç eden kuşlar kayığa konup soluklanıyordu (solda).

böbreğimin civarında derimi yırtmıştı. Bu yarayı ne görebiliyordum ne de erişebiliyordum. Dijital fotoğraf makinasıyla birkaç kez deneyip yarayı denk getirip bir fotoğrafını çekmiştim. Sonra ekranda büyütüp yaranın kanamadığını, ancak derinin derince yüzüldüğünü görebilmiştim. Sonra belki on gün bu yara akşamları uyurken sızdı, gömleğime yapıştı, bir türlü kabuk tutmadı. Bu daha ciddi bir yara olsaydı, büyük sorun olurdu. Bıçak kullanmak çok tehlikeli, kendimi kesersem tuzlu ortamda kapanmaz. Aynı şekilde yanıklar da sorun olur. O nedenle bıçak ve ocak gerektiren anlarda özel ihtimam gösteririm.

Seni çok iyi anlıyorum. Ben de dolaşırken ekstra dikkat ederim. Biz teknede iki kişiydik, sana göre bayağı lüks ama yine de sadece dört tane elimiz var ki, bu eller bizden çok bizi karşıya geçirecek teknemize ait. Annette mutfakta elini keserse üç elimiz kalır (Okuyucuya hedefe ulaşmanın perde arkasında neler olduğuna dikkat çekmek istedim). Bu projenin sponsorluğunu Türkiye'de bulmadığın aşikâr. Görsel verirken sponsorların tekne üzerindeki yerlerini nasıl ayarladın? Türk okullarına yardımın nasıl karşılandı?

İfade ettiğim yalnızlık duygusu devrialemin sürdüğü beş sene boyunca giderek pekişmiş, omuzlarımda beni ezen bir yük haline gelmişti. Aktaş Holding başta olmak üzere Türkiye'den sponsorlarım vardı, ancak bütçe açığım 200 bin doları aşmıştı. Kendimi artık yurtdışında kabul ettirmek, yabancılardan sponsorluk bulmak zorunda hissediyordum. Yokluğumda Amerikalı eşim çalışıp para kazanıyor, ben Türk bayrağı gösteriyordum. Hem bir Türk hem de bir erkek olarak bunu hiçbir zaman gururuma yedirememiştim. Derlediğim bütün görsel ve görüntülerde Türk bayrağı görünüyordu. Yabancılardan destek için aidiyet belirtmemem daha faydalı olacaktı. 2011'in ekim ayında Namibya'dan açılmadan önce küreklerimin palalarındaki Türk bayraklarını boyayıp örttüm.

SYDNEY-SEATTLE HATTINDA ZOR ZAMANLAR

Peki Türk medyasında nasıl bir ilgi gördün?

2012 Mayıs ayında, okyanus kürekçiliği kariyerimin 876'ncı gününde, dünyada öncü okyanus kürekçisi olarak Loisiana'da karaya çıktığımda yayınladığımız basın bildirisini Türkiye'de sadece bir gazete yayınladı. Medyamız başarılarıma ilgi göstermiyordu. İki ay sonra devrialemi tamamladığımda basın bildirisi ile falan uğraşmadım. Artık kendi halimde hayata devam edecektim.

Kendini nasıl hissettin?

Eve dönüşümün hemen ardından eşim Sydney'de bulduğu bir işe başlamak üzere ayrıldı. Bu sefer Seattle'da, şehrin kalabalığında bir başıma kaldım. Onsuz ev tenhaydı, onca ayrılığın özlemini henüz gideremememiştik. Eşyaları toparlayıp depolamamı, sonra Sydney'de eşimle buluşmamı planladık. Şehre uyum sağlayamadım; eski arkadaş çevreme erişememiştim. Yolculuk boyunca yüklü bisikletimle ilerlerken veya sarı kayığımla bir kıyıya vardığımda bana gösterilen doğal ilginin yerini, "Bakın ben neler becerdim" diye kendi kendimi satmamı gerektiren uğraşlar almıştı. Medyanın göstermediği ilgiyi yurtdışında kendi çabalarımla

12 Mayıs 2010, Avustralya'da Nullarbor bozkırında pedal basarken (solda).

14 Kasım 2009, Papua Yeni Gine'yi kuzeyden güneye yürüyerek aştı (üstte).

5 Şubat 2016, Guinness Dünya Rekorlar ana binasında sertifikaları sunuldu.

çözmem, daha tanınır olmam gerekiyordu. Yaptıklarımı makalelerde yazmam, dergilere gazetelere radyolara çıkmam, bedeliyle şirketlere sunumlar yaparak bütçe açığımı kapatmam şarttı. Bütün bu çabalar bana yapay geliyor, giderek bunalıyordum. Hünerim, bir doğa sporcusu olarak tarihte ilkleri başarmak, rekorlar kırmaktı. Başımı alıp tekrar yollara koyulmak, denizlere açılmak benim için daha yeğdi. Ancak bütün birikimlerimizi harcadığımdan durduğum yerde eşelenmek zorunda ve şehirde hapis, kalakalmıştım. Önümün açılması için daha kaç takla atmam gerekiyor, diye için için haykırıyor, hiddetleniyordum. Çaresizlik hissi ve bunalım, beni intiharın eşiğine getirmişti.

Evi boşaltıp kiraya vermem altı ayımı aldı. En nihayet Sydney'de eşimle buluşunca içimdeki fırtına biraz duruldu. Bir sene sonra oradan Seattle'a döndüğümüzde antidepresan ilaç almak zorunda kaldım, bir sene de o fasıl sürdü. Kendimi spora verdim, ağır idmanlara yüklendim. Kaptan ehliyeti edinip yelkenciliğe başladım. 2015 yılında yelken eğitmenliğini edinecek şekilde o sporda da çabucak ilerledim. Rızkımı denizden kazanmak hedefiyle yoluma devam ettim.

15. GUINNESS REKORUNUN HİKÂYESİ

Serüven sonrasında neler yapıyorsun? Bir de Fairplay ödülünü anlatır mısın?

2016 yazında Monterey ile Waikiki arasında yapılan Great Pacific Race adlı kürek yarışına tesadüfen katıldım. Ekip arkadaşı apandisit ameliyatı olan ve yalnız açılmasına izin verilmeyen Louis Bird, kendisine eşlik edip etmeyeceğimi sorunca kabul etmemem mümkün değildi. 23 yaşındaki Louis, 1996 yılında Vladivostok'tan California'ya kürek çekerken denizde kaybolan, okyanus kürekçiliği sporunun öncülerinden Peter Bird'ün oğluydu. Babasını daha iyi anlayabilmek, okyanusun cazibesini çözebilmek için kürek çekecekti.

Louis'nin babasının 304 günlük en uzun süre denizde kalan yalnız kürekçiye dair rekorunu, 2008 yılında Pasifik'te 312 günle ele geçirmiştim. 937 günlük kariyer gün sayısı toplamında rekor hâlâ Peter'a ait. Louis ile birlikte küreklere iyi asıldık, onu sağ salim Hawaii'ye ulaştırdım ve 54 gün ile "Classic Pairs" kayık klasmanında parkur rekorunu ele geçirdik. Annesine ikinci bir kötü haber ulaşmadı ve elinde bir rekorla evine döndü. Benim kariyer toplamım da o son geçişimle 934 güne erişti. Ben o geçişi sabote etseydim ve yavaş kürek çekip, üç gün daha geç varsaydık, onun babasının rekoru da bana geçerdi. Yaptığım, Uluslararası Fair Play Ödülü'ne aday bir çaba oldu. Rekorlar kitabının 2018 nüshasında yayınlanan 15'inci Guinness rekorumun öyküsü de böyle.

Şimdiki hayalin ya da projen nedir? Great Pacific Race'i de biraz daha açar mısın?

Gönlümden geçen yeni rekorlara imza atmak ve tarihte ilkleri yabancılardan önce gerçekleştirmek. Bir de beni rahatsız eden, Türkiye'nin hâlâ ilk ve tek okyanus kürekçisi olmam konusunu çözmek istiyorum. 2020 yılında yapılacak Great Pacific Race yarışı için gereken ön kayıt harcını "Turkish Quad" adı altında yatırdım. Asıl yarış harcı, kayık kirası ve nakliyesi dahil, toplam 90-100 bin sterlin tutan masrafları karşılayacak bütçeyi denkleştirmemiz gerekiyor. Umarım başlangıç noktasına varmayı başarırız. Ondan sonra, yeni bir rekora doğru küreklere asılacak, okyanus kürekçisi unvanına namzet milli takım düzeyinde aday kürekçilerimiz var. Hayırlısı...

> "Gönlümden geçen yeni rekorlara imza atmak ve tarihte ilkleri yabancılardan önce gerçekleştirmek."

Röportajlarda genellikle bir sürü, çoğu saçma sapan sualler sorarlar (hiç değilse benim şahsi tecrübem öyle). Ben Erden'in bu kadar samimi paylaşımından sonra ona değil size bir sorum olacak: Erden'in projesini küreklerin palasında Türk bayrağıyla BİZİM adımıza başarması için bir katkıda bulunmaya değer mi, değmez mi?

30 Ekim 2010, TCG GAZİANTEP buluşması.

Yazı PROF. DR. BURCU BOSTANOĞLU
Fotoğraflar PROF. DR. BURCU BOSTANOĞLU, AHMET DAVRAN

S/Y STORM BIRD İLE UZUN YOL

Kızıldeniz seyri

Eritre'den Sudan'a

Afrika Boynuzu'nun en uç noktası Capo Guardafui Burnu açığında, Aden Körfezi'nin girişindeki Sokotra Adası'nda hazırlıklarını tamamladıktan sonra, S/Y Storm Bird artık Kızıldeniz seyrine başlamıştı.

Fotoğraf iSTOCK

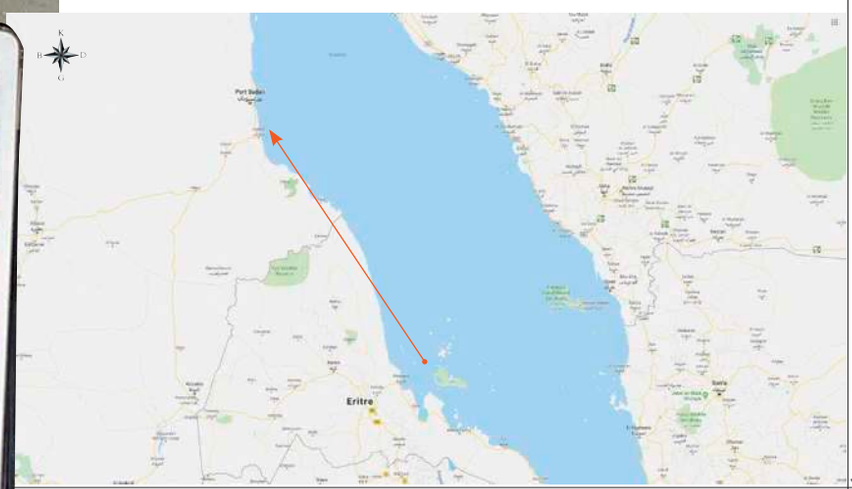
Uzun yol teknecileri arasında "Haydutlar Geçişi" diye anılan Aden Körfezi'ndeki güvenlik tehditleri sebebiyle, uzun zamandır teknecilerin uğramadığı Sokotra Adası'na demir atan S/Y Storm Bird, bölgede seyrüseferin rahatlıkla yapılması için görevli uluslararası örgütlerle irtibat kurup, tedbirlerini aldıktan sonra yola çıkmış ve sakin bir seyirle Bab el Mendeb Boğazı'ndan Kızıldeniz'e girmişti. Hint Okyanusu'nun Afrika ile Asya kıtası arasından Akdeniz'e doğru uzanan kolu olan Kızıldeniz'de bağlandığı ilk liman da, Eritre'nin Massawa Limanı olmuştu.

S/Y Storm Bird Massawa, Eritre limanından ayrılıyor (üstte).

Suakin (Sevakin) Adası tüm doğallığıyla duruyor (solda).

İNSANIN VE TARİHİN DOĞDUĞU COĞRAFYA

Hint Okyanusu'ndan Aden Körfezi'ne, Körfez'den Bab el Mendeb Boğazı'na, Boğaz'dan Kızıldeniz'e geçiş, çok eski çağlardan beri zor ve tehlikeli olabilen bir geçiş. Bugünkü bilgilerimize göre, 20 milyon yıl önce tek bir kıta olan Afrika ve Arabistan'ın kuzeyindeki Avrasya kıtası ile arasındaki okyanus, Pasifik'ten Atlantik'e uzanan Tetis Okyanusu idi. 17 milyon yıl önce Afrika-Arabistan sahanlığı, yerkabuğundaki levha hareketleri sonucu kuzeye kayarak Avrasya kara kitlesi ile çarpışınca Tetis Okyanusu ikiye bölünmüş, Tetis'in batısı zamanla Akdeniz'e dönüşmüştü. 7 milyon yıl önce de bugünkü Doğu Afrika topraklarında oluşan Büyük Yarık Vadisi (Great Rift Valley) ile Afrika'nın doğusu ve Arap Yarımadası arasında açılan çukuru Hint Okyanusu'nun doldurmasıyla, Kızıldeniz meydana gelmişti. Erken insanın, "homosapiens"in Afrika'dan çıkıp, Kızıldeniz'de Bab el Mendeb Boğazı üzerinden Asya'ya, dünyaya yayılmasının ise 70 bin yıllık bir geçmişi var. Kızıldeniz ve Boğaz, o gün bugündür bir göç, göçmen ve mülteci yolu. Son on yıldır, yılda ortalama 100 bin kişi Afrika Boynuzu ile Arap Yarımadası arasında karşılıklı, iki tarafa da göç ediyor. Kuraklık gibi doğal afetlerin yanı sıra yoksulluk, açlık, sömürü, savaş gibi insandan kaynaklanan politik afetler; adeta insanı ve insanlık tarihini 20 deniz mili genişliğindeki Bab el Mendeb Boğazı'na, bu darboğaza sıkıştırmış. İnsanın ve tarihin doğduğu bu coğrafyayı denizin, denizlerin nasıl biçimlendirdiğini görmek ve insanın tarih boyunca yaptığı seyrinin özetini bu bölgede izlemek, Kızıldeniz üzerinden kavramak mümkün. Bu coğrafya, bir yandan mitlerin, milletlerin, dinlerin birbirine girdiği, içten içe sürekli kaynayan; öte yandan da Kızıldeniz'in iki tarafını çevreleyen çöl durağanlığından kurtulamayan bir coğrafya. Doğal ve tarihsel olarak bir kargaşa alemi.



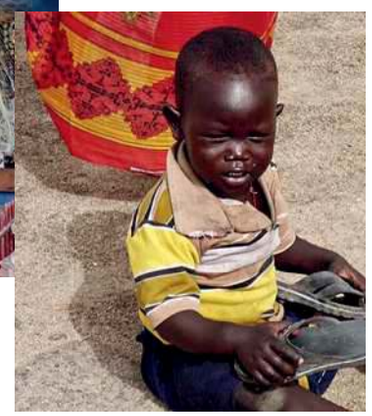
Eritre Massawa Limanı'ndan Suakin Limanı'na. Önce haritada rotasına bakıyoruz. (sağda).

Suakin Limanı'ndan uzaktaki S/Y Storm Bird'e bakıyoruz.

SOKOTRA'DAN KIZILDENİZ'E GİRİŞ YAPAN İLK TÜRK TEKNE

S/Y Storm Bird ekibi olarak, uzun bir süre bu rotaya ilişkin takiplerimizi yapıp, güvenlik tedbirlerimizi alıp, hesaplanabilir riskleri aklımıza ve içimize sindirdikten sonra bu geçişi yapmaya karar vermiştik. Ve Aden Körfezi-Kızıldeniz'deki seyrüsefer güvenliği için görevli uluslararası kuruluşlar ile irtibatta olarak ve Avrupa Birliği, Atalanta Operasyonu'nun "Birleşik Görev Kuvveti (Combined Task Force, European Union Naval Force, Operation Atalanta)" ile her gün haberleşerek S/Y Storm Bird ve Ahmet, sağ salim Eritre'nin Massawa Limanı'na demir atmıştı. Şimdilerde bölgedeki risk tekrar çok yükseldiği için, uzun yol teknecileri bakımından Kızıldeniz geçişleri, anlaşılabilir şekilde yine azaldı. Hayatta olduğu gibi, uzun seyirlere çıkmak için gerekli olan cesaret, cüret çizgisini asla geçmemeli. Denizlere, okyanuslara açılmanın "olmazsa olmaz koşulu" haddini bilmektir. Cesaretin korku tarafından da tetiklenebildiğini unutmadan; onu bilgi, akıl, mantık, serinkanlılık ile desteklemek gerek. Yoksa dünyanın bir kıyısına demir atan ilk tekne olmak, yerküreyi en hızlı turlamak, deniz millerini üst üste istiflemek vesaire gibi törpülenmemiş bir güdülenme ile hırslanmak, aklı ezmekten başka bir anlam taşımaz. Bu kritik düşüncemizin altını kalınca çizdikten sonra, sadece arşive ve tarihe not düşmek üzere belirtelim ki; bildiğimiz kadarı ile S/Y Storm Bird, Sokotra'ya demir atan ve Kızıldeniz'e girişi bu adadan yapan ilk Türk teknesidir.

Kızıldeniz'in en dar yeri Bab el Mendeb Boğazı'ndan geçip, 190 deniz millik en geniş yeri Massawa Körfezi'nde, Kızıldeniz'in en derin doğal limanı olan Eritre'nin Massawa Limanı'na giren Ahmet ve S/Y Storm Bird, burada eski Etiyopya (Habeşistan) İmparatoru Halei Selasiye'nin yazlık sarayının önüne demir attı. Bu seyir, dünya denizlerine Vancouver, Kanada'dan açılan S/Y Storm Bird'ün Kızıldeniz'e yaptığı ilk seyir ama aynı demir yerine Ahmet'in ikinci kez demir atışı. 2002 yılında Alman arkadaşı ile Türkiye'den Güney Afrika'ya yaptıkları seyirde, Süveyş Kanalı'ndan girdikleri Kızıldeniz'de, tekneleri "Meridian (Halberg Rassy 352)" ile Massawa'da aynı yere demirlemişlerdi. Ahmet, 15 yıl sonra tekrar geldiği Massawa'nın daha da köhneleştiğini, o zamanlar da limanda bir kafe işleten ve gelen yatçılara yardımcı olan, kendinden menkul "yat acentesi" Mike'ın da yaşlandığını, limandan kendini gösteren yoksulluğun da daha arttığını gözlemlemiş. Giriş işlemleri, para bozdurma, imza, damga, izin peşinden koşarak bürokratik bir eziyete dönüşen 180 litrelik mazot alımı ve tekneye taşınmasından sonra, Ahmet S/Y Storm Bird'ün bir sonraki durağı, Suakin için hazırlıklarına başladı.



Suakin'de içerde ve dışarda yaşamdan manzaralar (solda ve altta).

Suakin'de tarihin ve savaşın izleri...

SUAKİN LİMANI'NA SEYİR

Adını Kızıldeniz'in (Erythra Thalassa) kızıl (erythra) renginden alan Eritre'nin Massawa Limanı önüne serpiştirilmiş 200 civarında adadan oluşan Dahlak Arşipeli, yerkürenin en bozulmamış sualtı zenginliğine sahip yerlerinden biri. Doğal güzelliğinin ötesinde, tarihsel olarak

Suakin Limanı, Sudan.

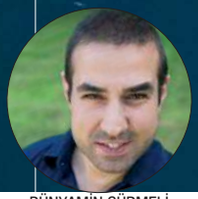
ticari ve stratejik önemi büyük olan arşipele bu aralar, yabancı teknelere giriş izini verilmiyor. Eritre, milattan önce kurulmuş Aksumit İmparatorluğu'nun mirasçısı ve ortaçağlarda Afrika'nın tek Hristiyan devleti olan Etiyopya'dan otuz yıl süren bir savaş sonrası bağımsız olmuş. Bugün Eritre'nin sahip olduğu Dahlak Adaları'na 7. yüzyılda İslamiyet'in gelmesinden itibaren de dinler çatışması başlamış. Tarihin akışı içinde Bizanslılar, Persler, Memlukler, Portekizliler, Türkler, İtalyanlar, İngilizler özellikle Dahlak Arşipeli'ne, dolayısıyla da Kızıldeniz'e hâkim olmaya çalışmışlar. Şimdilerde de bugünün dünya güçleri arasında devam edegelen bir hâkimiyet savaşının gerginliği tüm Kızıldeniz'de hissediliyor. Makedon İskender'in haritacı, geometrisyen ve ilk dünya atlasını yapmış komutanı Ptolemy'nin (Ptolemus, Batlamyos) Mısır'ı alıp, İskenderiye kentini geliştirmesinden beri, deniz ticaret ve ulaşım yollarına hâkim olmanın dünya egemenliğine giden yolun anahtarı olduğu düsturu, Kızıldeniz'de günbegün tecrübe edilmekte. Ahmet üç gün kaldığı tarihi liman Massawa'dan çıkışını aldıktan sonra, Kızıldeniz'in tarihsel önemi büyük olan bir diğer limanı, Sudan'ın Suakin Limanı'na doğru seyre koyuldu. S/Y Storm Bird ve Ahmet, Sokotra'da demir atan Avustralyalı tekne Luke 8:24 ile Massawa'da buluşmuşlar, Suakin'e doğru da birlikte yola çıkmışlardı.

"Kızıldeniz, gözle navigasyonun büyük önem taşıdığı bir deniz. Denizde mesafe, derinlik, yükseklik hesaplamaları kolaylıkla yanıltıcı olabiliyor."

AKDENİZ'E DOĞRU

Kızıldeniz, gözle navigasyonun büyük önem taşıdığı bir deniz. Kızıldeniz'in doğal özelliklerinin başında denizin yaklaşık yarısının derinliği 100 metreden, 1/4'ünün ise 50 metreden daha az sığlıklara sahip olması gelir. Kıyılardan çok uzakta, açıklarda bile sığ mercan kayalıkları var. Ayrıca çölden gelen, özellikle Sudan kıyıları ve kuzeyinde esen kum ve toz rüzgârları (hamsin rüzgârları) görüş mesafesini azaltabiliyor. Bir de Kızıldeniz ve çevresindeki kıyıların doğal koşulları sebebiyle deniz üzerinde anormal ışık kırılmaları söz konusu. Bu ışık kırılmaları geldiği açıya göre bazen su seviyesini daha sığmış gibi göstermekte; bazen de 50-60 deniz mili uzaklığa kadar görüş mesafesi sağlamasına karşın, ufuk çizgisini aşağıya ya da yukarıya çekebilmekte. Dolayısıyla Kızıldeniz boyunca mesafe, derinlik, yükseklik hesaplamaları kolaylıkla yanıltıcı olabiliyor. Ayrıca, kıyıdan 15-20 deniz mili içeride olan dağlardan yankı yaparak denize taşınan sesler, seyirde kıyıya yakın olma hissini de verdiğinden, seyir sırasında ayrıca şaşırtıcı olabilecek bir unsur. Nitekim Kızıldeniz'e has bu özellikleri Massawa-Suakin seyrinde Ahmet de deneyimledi ama vukuatsız atlattı. Massawa Limanı'ndan ayrılıp Dahlak arşipelini geçtikten sonra, ilk geceyi Difnein Adası'nda demirleyerek geçirdi. Sadun Boro'nun da Kızıldeniz geçişinde demir attığı bu küçük adadan sonra, ikinci gece demirlemeden Shab al Shubuk mercan kayalığı açıklarında kısa bir süreliğine uyuyarak dinlenmek istemiş ve uyandığında, teknenin sürüklendiğini fark etmişti. Neyse ki, S/Y Storm Bird'ün sürüklenme sürati rüzgâraltında olan mercan kayalığına olan mesafesini koruyabilmişti. Sabaha karşı yelken motor yola devam edip, sabahın ilk saatlerinde Sudan'ın Suakin Limanı'na demir attı. S/Y Storm Bird Kızıldeniz geçişini yarılamış, uygarlığın beşiği Akdeniz'e yaklaşmıştı.

Suakin'de Türkiye tarafından yapılan yol, meydan düzenlemeleri.



BÜNYAMİN SÜRMELİ
bunyamins@cnnturk.com.tr

OKYANUS TABANLARI *çözünüyor*

Biyosfer! Okyanusun en altından, atmosferin tepesine kadar her şey. Tabii insan eli güçlü, her yere ulaşıyor. Atmosfer, havalarımız, karalarımız, denizlerimiz, her yere bulaşıyoruz. Okyanusun dibindeki karaya ulaşabildik mi? Orayı eksik bıraktık mı? Tabii ki hayır!

Okyanus tabanında bazı bölgeler önceki zamanlara ve diğer bölgelere göre çok daha hızlı çözünüyor. "Yapma Bünyamin, bunu da mı biz yaptık?" Sence? İnan, insan eli yalnızca su yüzeyine değil okyanusların derinliklerine bile ulaşıyor.

İklim değiştiriyoruz. Sıra dışı hava olaylarına neden olan atmosfere yolladığımız sera gazı emisyonları denize, okyanusa balıklama dalıyor, bir de yüzüyor ve okyanusun ta tabanına ulaşıyor; orada hâkimiyetini kuruyor ve okyanusun kimyasını değiştirmeyi başarıyor. Nasıl?

Şimdi; ilk olarak şunu söyleyeyim karbondioksitin okyanuslara ulaşması, suda birtakım reaksiyonlara girmesi, tüm bunlar bir yere kadar normal. Çünkü dünyanın normal yaşantısında okyanuslar bir nevi karbon deposudur; atmosferdeki karbonun bir kısmını hatta büyük bir kısmını alır ve bu karbon suyu asidikleştirir. Şimdi yazacağım cümleyi lütfen sıkılmadan okuyun. "Bu ne Bünyamin, kimya dersinde miyiz?" demeyin. Asit kazanan su, basıncın daha yüksek olduğu derin okyanuslarda, yaşamını yitirmiş deniz kabuklularının kabuklarından gelen kalsiyum karbonatla tepkimeye girer ve bikarbonatı oluşturarak "karbon"u nötrleştirir, yani "etkisiz hale getirir". Bakın burası çok önemli. Okyanuslar atmosferdeki karbonu çekiyor ve kalıntılardan elde ettiği kalsiyum karbonat sayesinde o karbonu etkisiz hale getiriyor. Karbon veya karbondioksitin verebileceği zararı havada karada engellemiş oluyor, hem de geride bir şey bırakmadan. Bu okyanusun kimyasını değiştirmeden karbon saklamanın yolu. Mükemmel bir döngü. Süper değil mi? Efendim? Süper mi? Anlatacağım, devam...

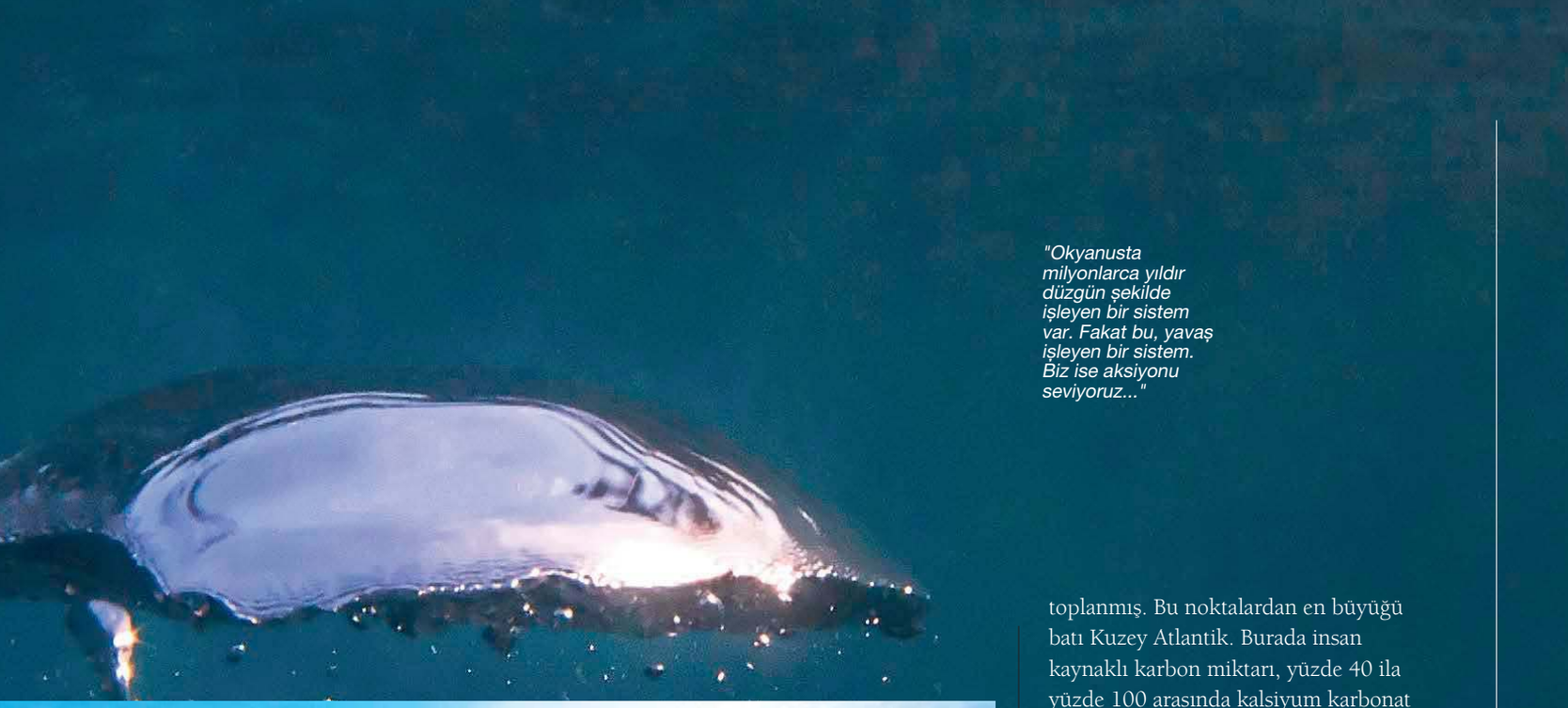
PROBLEM NE?

Problem, atmosfere ekstra yüklediğimiz karbondan başlıyor. Tabii bunu nasıl yapıyoruz, en başta fosil yakıt tüketimi ile. NASA'nın verilerine göre, insanlar tarafından atmosfere salınan fazla karbonun yaklaşık yüzde 48'i okyanus dolabına kaldırılıyor ve kapısı da kilitleniyor. Tamam, en azından havadaki fazlalığın yaklaşık yarısını bir yere kilitleyip kaldırdık. Ama bu normal seviyelerde olunca. Normal seviyenin üstüne çıkınca doğal döngü kabul edemiyor ve bu yüzden de karbonu yok edemiyor.

Yok edemeyince ne oluyor? En başta dediğim gibi karbondioksit suyu asidikleştirme özelliğine sahip. Bu asit oranı artan su da kalsiyum karbonatla tepkimeye giriyor. Dolayısıyla, bütün bu karbon daha asidik okyanus, daha asidik okyanus da deniz tabanından daha hızlı kalsiyum karbonat çözünmesi demek. Asit oranının artması ve kalsiyum karbonat depolarının çözünmesi de okyanusun kimyasını değiştirdiği anlamına geliyor. Kimyası değişen bir yerin etkilerini de hayal etmek zor değil tabii. Oradaki canlılar için, bizim havamızın değişmesi gibi bir şey, oksijen yerine karbonmonoksit ya da belki karbondioksit solumak zorunda kalsaydık? Hoş hava kirliliği yüzünden ona da maruz kalmıyor değiliz ya, neyse. Ayrıca bir noktadaki etki yada travma yalnızca orada kalmıyor, okyanusta pişer bize de düşer, doğanın dengesi bir bütün halinde en nihayetinde.

Okyanus tabanının çözünmesi ile ilgili yapılan araştırmada su akıntı verisi, okyanus sirkülasyon modelleri kullanılmış. Deniz tabanındaki tortularda bulunan kalsiyum karbonat ölçümleri

Fotoğraflar iSTOCK



"Okyanusta milyonlarca yıldır düzgün şekilde işleyen bir sistem var. Fakat bu, yavaş işleyen bir sistem. Biz ise aksiyonu seviyoruz..."

yapılmış ve okyanus tuzluluğu, sıcaklığı gibi parametreleri katarak dünya çapında muhtemel çözünme oranını hesaplamışlar. Adamlar hesaplıyor. Ve bu oranı sanayi devriminden önceki oranla karşılaştırmışlar. Karşılaştırıyorlar da.

PEKİ SONUÇ...

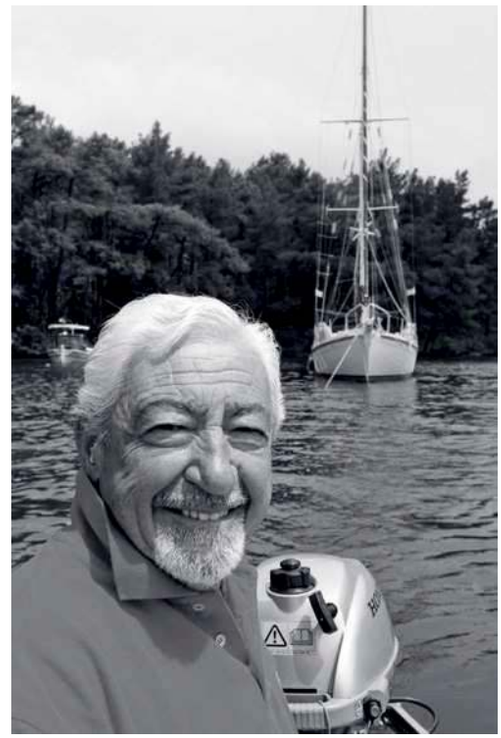
Size bir iyi, bir de kötü haberim var. İyi haber, okyanusların çoğu bölgesinde kalsiyum karbonat çözünme oranında henüz dramatik bir fark yok, en azından sanayi devrimi öncesi ve sonrası karşılaştırıldığında.

Kötü haber ise, insan yapımı karbon emisyonlarının büyük bir fark yarattığı birden çok önemli nokta var. Açıkça söylemek gerekirse esas oğlan "karbon" popüler noktaları seçmiş, oraya doğru toplanmış. Bu noktalardan en büyüğü batı Kuzey Atlantik. Burada insan kaynaklı karbon miktarı, yüzde 40 ila yüzde 100 arasında kalsiyum karbonat çözünmesine yol açmış. Bir diğeri de Güney Okyanusu. Nispeten genç ve karbondioksit bakımından zenginleşmiş bölgeler. Diğer daha küçük olan bölgeler ise Hint Okyanusu ve Güney Atlantik'te. Burada da fazla miktarda karbon var ve hızlı alt akıntıları çözünmeyi daha da hızlandırıyor.

KALSİYUM KARBONATIN ÖNEMİ VE TEHLİKESİ

Aslında en genel anlamda konu, okyanusun kimyasının değişmesi. Bakın, birçok canlının kabuk ve iskelet yapısı sudaki karbonata bağlı. Bu şekilde vücutlarını inşa ediyorlar, aynı zamanda da koruyorlar. Asit oranının artmasıyla beraber bu canlıların evlerini yuvalarını alıyoruz ellerinden; sadece evlerinin değil, bedenlerinin de kırılganlığını artırıyoruz. Canlıların bazıları bu kabukları geçici kullanıyor. Bulduğu kabuğa girip, sıkıntılı zamanı geçirip, sonra evi bir diğer kiracıya bırakmak üzere boşaltıyor. Bu canlıların yerine koysanıza kendinizi. Anlayamadığın bir kırılganlık yaşadığın gibi başını sokacak evin de kayboluyor ya da harabeye dönüyor. Ve dip toplamda biyo çeşitlilik tehlikeye giriyor.

Normal seviyelerde gerçekleştiğinde olağan olan bir tepkime, ekstra girdi aldığında dengesi şaşıyor ve sonuçları da büyük oluyor. Okyanusta milyonlarca yıldır düzgü şekilde işleyen bir sistem var. Fakat bu, yavaş işleyen bir sistem. Biz ise aksiyonu seviyoruz, hadi koş diyoruz ve çok daha hızlı karbondioksit salıyoruz atmosfere, hem de dinozorlardan buyana en hızlı şekliyle...



AMİRAL CEM GÜRDENİZ
gurdenizcem@gmail.com

MUSTAFA KEMAL ATATÜRK *ve Sadun Boro*

Üç yıl önce kaybettiğimiz Sadun Boro yaşasaydı, tam 90 yaşında olacaktı. Mustafa Kemal Atatürk'ü yitirdiğimiz gün 10 yaşından 9 gün almıştı. Türklerin atasını ve ölümsüz baş komutanının soluduğu havayı 10 yıl da olsa solumuştu.

Sadun Boro ve Oda Boro'nun 1965-1968 yılları arasında 10,5 metre uzunluğundaki Kısmet yelkenlisi ile gerçekleştirdikleri dünya seyahatinin tamamlanmasının 50. yılı, Koç Üniversitesi Denizcilik Forumu (KÜDENFOR) tarafından düzenlenen bir tören ve Sadun Boro'nun torunu Suyla Polat'ın gitar resitali ile 1 Kasım'da kutlandı. 1 Kasım, Sadun Boro'nun doğum günüydü. Üç yıl önce kaybettiğimiz Sadun Boro yaşasaydı, tam 90 yaşında olacaktı. Mustafa Kemal Atatürk'ü kaybettiğimiz gün 10 yaşından 9 gün almıştı. Türklerin atasını ve ölümsüz baş komutanının soluduğu havayı 10 yıl da olsa solumuştu. Küçük yaşına rağmen onun okyanuslar kadar sınırsız değerini ve Türklerin tarihine armağan ettiği, sonsuza dek yaşayacak Cumhuriyetin kıymetini kalbinde, ruhunda ve aklında hissedebiliyordu. Tam anlamıyla bir cumhuriyet çocuğu idi.

ATATÜRK'ÜN DENİZCİLİĞİNİ KEŞİF

Küçük Sadun, Mustafa Kemal Atatürk'ün kurduğu Cumhuriyetin 5. yılında doğmuş ve onu 15. yılında kaybetmişti. Tanrı'nın Türklere en büyük armağanı olan eşsiz liderin, Atatürk'ün denizleri ve denizciliği ne denli sevdiğini bilmesi için kitaplar okumasına gerek yoktu. Zira gazetelerde ebedi şefin Florya Köşkü'nde kürek çekip, yüzerken, ya da Moda Koyu'nda yelken yaparken çekilmiş fotoğraflarını görebiliyordu. Kendini bildiği günden bu yana, denizle iç içe büyüyün küçük çocuğun gönlünde Türklerin Ata'sının aynı zamanda iyi bir denizci olduğu algısı oluşmuştu.

Sadun Boro'nun 1 Kasım 1937'de 9. yaş gününü kutladığı anlarda, ebedi şef Atatürk, Türkiye Büyük Millet Meclisi kürsüsünden beşinci dönem açılış konuşması olarak aşağıdaki sözleri söylüyordu:

"Denizcilik sadece ulaştırma işi değil, iktisadi iş olarak anlaşılacak ve tersaneler, gemiler, limanlar ve iskeleler inşa edilecek, deniz sporları kulüpleri kurulacak ve korunup geliştirilecektir. Çünkü: Toprakların üç bir yanı deniz olan bir ulusun sınırını, halkının kudret ve yeteneğinin hududu çizer. En uygun coğrafi konumda ve üç tarafı denizlerle çevrili olan Türkiye; endüstrisi, ticareti ve sporu ile en ileri bir denizci ulus yetiştirmek yeteneğindedir. Bu yetenekten yararlanmasını bilmeliyiz. Denizciliği Türk'ün büyük ulusal ülküsü olarak düşünmeli ve onu az zamanda başarmalıyız..."

TÜRK DENİZCİLİK TARİHİNDE BİR İLK

Bu sözlerin söylenmesinden tam 28 yıl sonra 22 Ağustos 1965 günü Sadun Boro 10,5 metre boyunda ahşap Kısmet yelkenlisi ile dünya seyahatine başladı. Türklerin tarihinde bir ilk yaşanacaktı. Sanki Sadun Boro Mustafa Kemal'in 1 Kasım 1937 konuşmasındaki "üç bir yanı deniz olan bir ulusun sınırını, halkının kudret ve yeteneğinin hududu çizer" sözüne cevap veriyordu. Bir Türk amatör denizcisi, 37 yaşındaki Sadun

Boro, genç cumhuriyetin bir temsilcisi olarak milletin kudret ve yeteneğini yer kürenin yüzde 70'ini kapsayan okyanuslara yansıtmaya başlıyordu. Sadun Boro, 15 Haziran 1968'in öğle sularında muzaffer bir Amiral gibi İstanbul sularına geri döndü. Dünyayı yelkenle çevreleyen ilk Türk denizcisi olmuştu. 16. yüzyılın muharip komutanı Amiral Barbaros Hayrettin'den sonra Türk milletinin gönlünde ölümsüz isim yapan ikinci denizci olmuştu.

Kısmet'in dünya seyahatini tamamlamasının 50.yıl etkinliğinde Cem Gürdeniz açılış konuşmasını yaptı.

Türkiye'de amatör denizciliğin rotasını ve kaderini değiştiren Sadun Boro ve eşi Oda Boro sadece gemicilik, yelken ve navigasyon ustalıkları ile kendilerine haklı isim yapmadılar. Onları hepimizin gözünde öne çıkaran gücünü akıldan tecrübeden ve bilgiden alan emsalsiz cesaretleri oldu. Öyle bir cesaret ki; küresel arama kurtarma sisteminin henüz kurulmadığı, açık denizde sekstant dışında seyir yardımcısının bulunmadığı, 10,5 metrelik ahşap bir yelkenlide tuvalet dahil en temel konfor unsurunun bile yer almadığı, dış dünya ile irtibatı sağlayacak hiçbir iletişimin olmadığı şartlarda Atlantik, Pasifik ve Hint Okyanuslarını geçebilmek.

İLHAM VE CESARETLE

Bu cesaret onları en zor şart ve en kısıtlı olanaklarla ufkun ötesine, bilinmeyen yerlere, yerküreyi kaplayan mavi sonsuzluğun değişik rotalarına taşıdı. Cesaret duygusunun tetiklediği ana duygu macera idi. Ufkun ötesine gitmeyi, bilinmeyen limanlara girmeyi, dağların yamaçlarını aşmayı, zirvelere erişmeyi, yenilik aramayı, daha iyiye erişmek için bilgiye, tecrübeye, akla ve dayanma gücüne bağlı meydan okumayı içeren maceracılık olmasa acaba insanlık bir adım ilerler miydi? Tehlikeli ve zorlu işleri başaran bu tür insanlar, toplumun büyük çoğunluğu temsil eden, heyecan aramayan, macerayı düşleyemeyen, hatta hesaplı risk bile alamayanlar için ilham kaynağıdırlar. Bu insanlar, dayanma gücümüzün fiziksel ve duygusal sınırlarını zorlayıp güç olanı başardıklarından, zor zamanların örnek kişilikleri olurlar. Kaderin çağrısına yanıt veren ve ölüm olasılığı dahil olmak üzere, gerçek ve katıksız tehlikeler ile yüzleşmeye cesaret eden bu kahramanların sunduğu dersler, bizi hayata daha çok bağlar ve mücadele yeteneğimizi artırır.

Zaten en büyüğünü bu topraklar çıkarmadı mı? Aydınlanmayı, sanayi devrimini yaşamamış, gerilemiş ve çökmüş Osmanlı İmparatorluğu üzerine, dünya tarihinin yetiştirdiği ve bu asırda bizlere nasip ettiği en büyük lider Mustafa Kemal'in girişimci ruhu olmasa, 13 Kasım 1918 günü Kartal istimbotu üzerinde işgal donanmasına bakarak geldikleri gibi giderler diyebilir miydi? Kurtuluş ve kuruluşu başarabilir miydi? Atatürk, kurduğu genç Cumhuriyeti neden gençlere emanet etti? Sadun Boro, gençliğin Mustafa Kemal'e ve Cumhuriyete armağanlarının en büyüklerinden birisidir. Bir Türk genci Cumhuriyetin 45. yılında 10,5 metrelik yelkenli bir tekne ile dünyayı dolaşabildi ve kendisine bağımsızlık ve egemenlik emanet eden Ata'sına bu başarısıyla en büyük armağanı verdi.

Rahmi M. Koç Müzesi'nde sergilenen tarihi Kısmet yelkenlisi.

"Toprak Gemi" Anadolu'nun ilk yelkenci dünya gezgini, Türk amatör denizciliğinin kutup yıldızı, mavi uygarlık rotasının usta kaptanı, çevre dostu, "Mavi Vatan"ın büyükelçisi, Sadun Boro'yu Mustafa Kemal'in onun 9. yaş gününe denk gelen günde söylediği sözlere sadık kalarak Türk halkının kudret ve yeteneğinin sınırını ispat etmiş olmasının önünde saygı ile eğiliyorum.

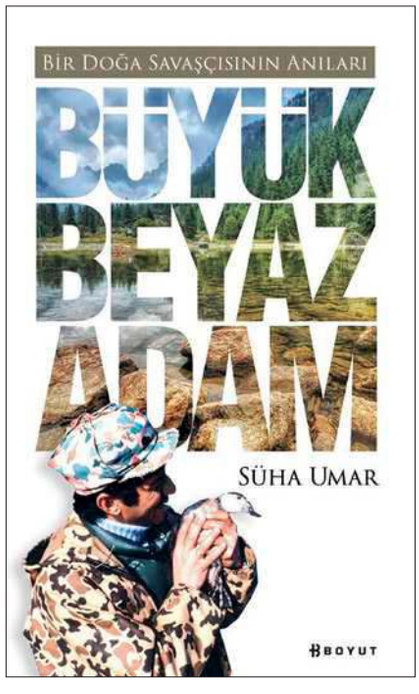
Bu hududu zorlayacak ve Güney Okyanusu'nu tek başına yelkenle geçecek yeni Sadun Boro'ların çıkması dileğimizle Atatürk ve Sadun Boro'yu tüm deniz şehitlerimizle birlikte rahmet, minnet ve vefa ile anıyorum.

Sadun Boro'nun kızı Kısmet Deniz Polat etkinlikte konuşmasıyla konuklara duygu dolu anlar yaşattı.

Bir doğa savaşçısının anıları
BÜYÜK BEYAZ ADAM

Dergimizin yazarı Süha Umar'ı tanıyorsunuz. Farklı yazıları, özgün ve sözcükleri dolandırmadan, dolaylı anlatımdan sakınan o tatlı sert üslubu ile yıllardır okurun izini sürdüğü bir kalem. Umar, şu sıralar doğa ve yaban hayatı hakkındaki yeni kitabı ile konuşuluyor. Ve okur bu kez bir avcının dönüşümünü takibe alıyor.

Hazırlayan AYÇA GÜÇLÜTEN agucluten@doganburda.com



Emekli büyükelçi Süha Umar mesleki anılarını aktardığı "Belgrad 500 Yıl Sonra" (2015), "Çöl Devriyesi&Ürdün Anıları" kitabının ardından bu kez doğadaki yaşamını ve orada sergilediği duruşu yansıttığı bir çalışmaya imza attı. "Büyük Beyaz Adam-Bir Doğa Savaşçısının Anıları" geçen ay raflarda yerini aldı.

Daha önsözde "Ben bir avcıydım. Balıkçılığa ise daha ilkokula gitmeden başladım" cümlesiyle kitabın omurgasını ortaya koyan Umar, doğa için verdiği savaşı tüm detaylarıyla sunacağının da ipuçlarını vermiş oluyor. Kitabın bir diğer çarpıcı yönü ise; yazarın biyografisi ve bolca fotoğrafla beslediği anlatısı sayesinde 1950'lerden itibaren ülkenin (ve kariyeri nedeniyle bulunduğu ülkelerin) başka açılardan fotoğraflarını çekmemize vesile olması.

CİDDİ BİR KONU: AVCILIK

Süha Umar'ın yeni kitabı Türkiye'nin doğa ve yaban hayatının son 60 yıllık tarihine ışık tutuyor. Hayatını anlatıyor elbette yazar; anılarını, fotoğraflarını, geçmişini paylaşıyor okurla. Daha doğru dürüst yürümeyi öğrenmeden, yüzmeyi ve balık tutmayı öğrenmiş, ilk "yüzer deniz aracını" da saz demetlerinden yapmış bir çocuk olduğunu öğreniyoruz. Yaş 11-12... İlk av tezkeresini ise 18 yaşında almış bir genç olduğu da sadece bu kitapta ulaşabileceğimiz bir bilgi şüphesiz. Avcılıkla ilgili sürekli okumuş ve araştırmış bir isim Süha Umar. Avcı kimliğiyle bir hayli de nam salmış zamanında.

Okuru Umar'ın uzun yıllar devlet görevi nedeniyle yurtdışında olduğunu bilir ama görevli olduğu ülkelerde avcı-balıkçı kimliğiyle de var olduğunu büyük

olasılıkla bu kitap sayesinde öğreniyor. Örneğin, Arjantin dönemi onun için önemlidir. Zira av ve balık hikâyelerini o zamanlarda, 1970'li yıllarda yazmaya başlar. 1980'li yıllar Türkiye'nin (pek çok hususta olduğu gibi) avcılık ve balıkçılıkta da bozulduğu ve tehlikeyle karşı karşıya kaldığı zamanlardır. Süha Umar bu bölümlerde zamanın yasal düzenlemelerine dair de detaylar veriyor. Tam 334 ara başlık altında bölümlendirilmiş çalışmanın her sayfasında yazarın avcılığı ne kadar ciddi bir konu olarak ele aldığı hissi hâkim.

USULSÜZLÜĞE KARŞI SAVAŞ

Yacht Türkiye'nin yazarları arasında da yer alan Süha Umar'ın ayrıntılı anlatısında vakıf çalışmalarını ve Türkiye'de bu konuda olan biten, yanlış uygulanan birçok mevzuyu, doğa ve yaban hayatı üzerine hazırlanan yayınlardaki katkılarını belki de çoğumuz ilk defa öğreniyoruz. Eski büyükelçinin dolu dolu hayatında doğanın konumunun çok kıymetli olduğunu biliyorduk ama mücadeledeki rolünün bu denli aktif olması Süha Umar'ı farklı bir açıdan da tanımamızı sağladı.

Kitabın önemli bir kısmı da amatör balıkçılık, balık çiftlikleri, balık ithalatı ve bu hususlardaki dönüm noktalarına ayrılmış. Yazar için mavi yaşamdaki dengenin önemini okuru zaten iyi bildiğinden bu bölümler çalışmaya perspektif kazandırmış.

VE AVCILIK BİTER...

Belki de buraya kadar avla ilgili bir kitabın mevzubahis edilmesi kimi okuru rahatsız etmiştir. Bu anlaşılır tepkiyi verenler için kitapla ilgili bir ipucu verelim: Süha Umar'ın hakiki samimiyeti tam da bu noktada yatıyor. Geçmişini apaçık ortaya sermekten kaçmıyor. Evet, o bir avcıydı. Ama hep bir doğa severdi. Kitabın sonlarına doğru beklenen haber de geliyor: Süha Umar pek tabii günün birinde avcılığı bırakıyor. Tamamı gerçek bu hikâyeyi, bir zamanlar Türkiye'de doğa ve yaban hayatının panoramasını sunan nadir kaynaklardan biri olarak da değerlendirmek gerek.

TÜRKİYE NELER OKUYOR?

1- Nohut Oda / **Melisa Kesmez**
2- Adanmışlık / **Patti Smith**
3- Mahcubiyet ve Haysiyet / **Dag Solstad**
4- İlham Veren Cumhuriyet Kadınları / **Özlem Özdemir**
5- Ben de Sizin İçin Üzgünüm/ **Kadri Gürsel**
6- Göçüp Gidenler Koleksiyoncusu / **Şermin Yaşar**
7- Lyon'da Düğün / **Stefan Zweig**
8- İskandinav Mitolojisi/ **Neil Gaiman**
9- Bir At Bara Girmiş / **David Grossman**
10- Sefir Olmak: Bir Monşerden Anekdotlar / **Yalım Eralp**

*Kaynak: pandora.com.tr

YALNIZ VE OKUMUŞ BİR GARSONUN LONDRA ANILARI

Hey garson!, Murat Sevinç

Ünlü akademisyen ve yazar Murat Sevinç, 20'li yaşlarda Londra'da garsonluk yaparken başından geçenleri anlattığı bir kitapla okurlarını hem şaşırttı hem de sevindirdi. Birbirine bağlı ilginç, komik ve acıklı hikâyelerden oluşan "Hey garson!" Keçiörenli bir gurbetçi ile Tom Cruise'u, temizlik hastası Alman ev hanımı ile Robert Fisk'i, Türk kadın şarkıcı ile Anthony Hopkins'i buluşturuyor. Gündelik insan ilişkileri içinde eşitlik, tahakküm, görgü, kültürel çatışmalar, sınıfsal farklar gibi meseleleri açığa vuruyor.

ŞAİRİN 100. DOĞUM YILDÖNÜMÜ MÜNASEBETİYLE

Mısırkalyoniğne, İlhan Berk

"Gecenin pancurlarını açtım. Bir yerini dönüyordum, durma oranı yaşıyorum. Eskitiyorum eskitiyorum kalıyor ne kadar güzel olduğun." Selçuk Demirel, İlhan Berk'in 100. doğum yıldönümünde, şairin Dost Yayınları'ndan çıkan 1962 tarihli Mısırkalyoniğne kitabının ilk baskısını resimledi. Yapı Kredi Yayınları'nın tıpkıbasımını gerçekleştirdiği bu kitap İlhan Berkin'in zengin imgeler dünyasına Selçuk Demirel'in kaleminden görsel bir yol açıyor.

EĞLENCELİ VE DOKUNAKLI BİR ROMAN

Gücenmedim Dersem Yalan Olur, Başak Buğday

Dergi yazılarıyla tanınan Başak Buğday'ın ikinci kitabı geçen ay yayımlandı. İlk kitabı "Ihlamur Günlükleri"nin ardından bu kez bir romanla okur karşısına çıkan Buğday, hem eğlenceli hem de dokunaklı bir öykü anlatıyor. Roman, "İki insan ayrılınca bütün o hatıralar ve hayaller ne oluyor? Uzayın sonsuzluğunda mı kayboluyor, 'Biri sana biri bana,' diyerek her iki tarafa taksim mi ediliyor?" cümlesiyle açılıyor.

GÖZLEMLER VE TARİHSEL BİLGİLERLE

Sifon: Su Tesisatçılığı Uygarlığı Nasıl Kurtardı, W. Hodding Carter

M.Ö 3000'de Harappalılar'ın inşa ettiği ilk su tesisatı sisteminden başlayıp Roma hamamlarına, Ortaçağ manastırlarına, saraylardaki tuvalet âdetlerinden kanalizasyon sisteminin var olmadığı Londra'nın zor zamanlarına dayanan ilginç örneklerle su tesisatının tarihini özetleyen kitap; sifon, su tesisatı ve atık konusuna farklı bir pencereden bakarak okuru bilgilendirmeyi amaçlıyor. Yazarı W. Hodding Carter, şahsi deneyimlerini ve gözlemlerini tarihsel bilgilerle harmanlayarak okura sunuyor.

DİZİNİN YENİ KİTABI RAFTA

Akkuzu Karakuzu ve Kargalar, Stefano Bordiglioni

Roma'da yaşayan ve ilkokul öğretmenliği yapan yazar Stefano Bordiglioni, çocuklar için yazdığı elliden fazla kitabıyla çocuklara yaratıcılık cesareti ve okuma sevgisi aşılamayı hedefliyor. Akkuzu Karakuzu ve Kargalar, "Akkuzu Karakuzu" dizisinin üçüncü kitabı olarak basıldı. Akkuzu Karakuzu dizisi farklılıklara saygı, dostluk, yardımlaşma, geri dönüşüm temalarını yeni okumaya başlayanlar için yalın ve eğlenceli öykülerde bir araya getirmeyi başarıyor. Yazarın Can Çocuk Yayınları'ndan çıkan diğer kitapları Söz-Düş Makinesi, Paolo'nun Düş Problemleri, Denizi Düşleyen Prenses.

Kitaptan dokuz fotoğraf dünyanın en büyük fotoğraf yarışmalarından biri olan International Photography Awards 2018'de Mansiyon Ödülü kazandı.

Ödüllü fotoğrafçıdan yeni kitap

Hindistan Çingeneleri

Fotoğraf sanatçısı Hasan Cem Araptarlı imzalı "Hindistan Çingeneleri" raflarda yerini aldı. Çalışma, dünyada bu konu üzerine yapılmış tek ve en detaylı fotoğraf kitabı olma özelliğini taşıyor.

İlk kitabı "Water World-Su Dünyası" (2016) ile dünyanın önde gelen üç önemli fotoğraf yarışmasından birincilik dahil çeşitli ödüller kazanan Hasan Cem Araptarlı'nın ikinci büyük projesi "Indian Gypsies/Hindistan Çingeneleri" okurla buluştu.

Kasım ayında kitap olarak sunulan projenin hazırlıkları yaklaşık iki yıl sürdü. Sanatçı bu süre zarfında Hindistan'da 100'ün üzerinde yerleşim birimini ziyaret etti. Çingenelerin yaşamı üzerine detaylı çekimler gerçekleştirdi ve kervanlarıyla göçlere katıldı. Kitap, dünyada bu konu üzerine yapılmış tek ve en detaylı fotoğraf kitabı olma özelliğini taşıyor.

Kitaptan dokuz fotoğraf dünyanın en büyük fotoğraf yarışmalarından International Photography Awards 2018'de Mansiyon Ödülü kazandı.

Ayrıca sonuçları 2019 yılının ilk üç ayı içerisinde açıklanacak dört ayrı uluslararası yarışmada da adaylığı bulunuyor.

Hasan Cem Araptarlı iki sene boyunca büyük Hindistan'ın en ücra ve tehlikeli yerlerinde bu insanların hayatını takip etmesinin sebebini ve projenin söylemek istediği sözü, kitapta yer alan makalede şu şekilde açıklıyor:

"(…) Yarının amaçlarına uygun bir kurguyla sürdürmeyi esas aldığımız, hayallerimizi çürüten, her geçen gün daha da köleleşmemize sebep olan sentetik yaşamımızın karşısına; uyumsuz, tek aidiyeti ailesi ve özgürlüğüne olan, laftan sözden anlamayan bir insanın, verili kalıplara uymayan, anlaşılması zor serüvenini koymak sanırım. İdeal bir model olarak değil, fotoğraflara bakacak olanlarla beraber düşünmek için…"

Hasan Cem Araptarlı

Dünyaya ATLAS penceresinden bakın!

EK: 2019 AVRUPA BİRLİĞİ MASA TAKVİMİ HEDİYE!

Hemen Abone Olun • 0 212 478 0 300

atlasdergisi.com ATLASDergisi AtlasDergisi atlas_dergisi

DB DOĞAN BURDA DERGİ

Gerçekçi hedeflerle sonuca ulaşın

Yılın son günlerinde 2018'de yapamadıklarınıza hayıflanmak yerine, hem geçen senenin muhasebesini hem de yeni yılın planlarını şimdiden yapın. Ama bunu yaparken dürüst ve gerçekçi olmaya özen gösterin.

Yazı AYŞEGÜL UYANIK ÖRNEKAL auyanik@doganburda.com

Yıla veda etmemize az kaldı! 2018'in son günleri yaklaştıkça ister istemez bitmekte olan yılın muhasebesine başlıyor insan. Zaman zaman da hayata geçmeyen planları ve ulaşamadığı hedefleri için kendini suçlayabiliyor. "Kişinin her aldığı kararın veya attığı adımın ardını görmesi mümkün değil. Bazı olaylar, bizden bağımsız nedenlerden dolayı da olumsuz sonuçlar doğurabiliyor" diyen Psikolog Sena Sabanoğlu, şöyle devam ediyor: "Bu konuda kendimizi tanıyıp, her şey yolunda gitmediği zamanlarda bunun insani bir durum olduğunu kendimize hatırlatarak durumun düzene girmesi için motivasyonumuzu kaybetmememiz gerekiyor. Unutmayalım ki geçmişte yaşanan her olay, geleceğe daha sağlam adımlarla yürümemize yardımcı oluyor." Geçmiş-gelecek muhasebesi hakkında merak ettiklerimizi Psk. Sabanoğlu'ndan öğrendik...

Yaşamın her zaman beklentilerimizi karşılamamasıyla başa çıkmak için neler yapmak gerekiyor?

Kişinin aldığı tüm kararların uygulanabilir olması için hedefin çok net belirlenmesi, bunun gerçekleşmesini sağlayacak maddelerin de adım adım sıralanmış olması gerekiyor. Yeni kararlar alırken, sizi bu konuda harekete geçirecek bir motivasyon kaynağı olması ise hedefe ulaşmayı kolaylaştırıyor.

8 ADIMDA HEDEFE ULAŞIN

Psikolog Sena Sabanoğlu, yeni yıl hedeflerini belirlemek ve onları gerçekleştirme konusunda ilerlerken dikkat edilmesi gereken noktaları şöyle sıralıyor...

• Hedeflerinizi doğru saptayın
Hedeflerinizin neler olduğunu bulduktan sonra, yaptıklarınız, yapmak istedikleriniz ve bulunduğunuz durum, kısacası her şeyin bunlarla örtüşmesi ve bir bütün olması önem taşıyor. Öte yandan kendinize ulaşılabilir fakat aynı zamanda mevcut yetenek ve becerilerinizi geliştirecek kadar da zor olmayan hedefler belirlemeniz gerekiyor.

• İş planı yapın
Hedefinizi netleştirdikten sonra, bunu daha sağlıklı hayata geçirebilmek için küçük planlara bölmenin işinizi kolaylaştırabileceğini unutmayın.

• Motivasyon şart!
Motivasyon hakkındaki en şaşırtıcı şey, sanılanın aksine motivasyonun harekete geçtikten sonra gelmesi! Çünkü harekete geçtikten sonra kişinin motivasyonu katlanarak büyüyebiliyor. Diyet yapmayı örnek vermek gerekirse... Bu süreçte, kişi birkaç kilo verdikten sonra daha da hırslanarak, diyetine sadık kalabiliyor.

• Kendinize sınırlar koymayın
Gelecek hedeflerinizle ilgili büyük düşünmekten korkmayın. Bu durum olası kısa süreli başarısızlıklara katlanmanızı da kolaylaştırır. Unutmayın, engeller sizi asla durduramaz.

• Büyük değil, doğru hedefler belirleyin
Kişinin ulaşılması güç hedefler yerine, daha makullerini tercih etmesi hayal kırıklığı yaşamasını da motivasyon kaybını da önlemeye yardımcı oluyor. Çünkü zorlama hedefler kızgınlık ve özgüven problemlerine yol açabiliyor.

• Gerektiğinde destek istemekten çekinmeyin
Hedef belirlemekte, belirlediğiniz hedefi hayata geçirmekte ya da hedefinizi sürdürmekte zorluk çekiyor olabilirsiniz. Bu gibi durumlarda profesyonel destek almak, beklentilerinizi hayata geçirmekte kolaylık sağlayabilir.

• İnanmaktan vazgeçmeyin
İnsanların ne kadar başarılı olduğu, iyimser ya da kötümser ruh hallerine göre değişiyor. Örneğin, pozitif davranışlara sahip olmak için bunun üzerinde çalışmanız gerekiyor. Ne olup olmadığınız yerine, nereye ulaşabileceğinize kafa yorup, inancınızı asla kaybetmeyin.

• Başarılarınızı ödüllendirin
Hedefinize ulaştığınızda veya küçük de olsa bir adım attığınızda kendinizi ödüllendirin ve bunu kutlayın. Kabul edin, bunun için çok çalıştınız ve ödülü hak ettiniz.

> "Hedefinizi netleştirdikten sonra, bunu daha sağlıklı hayata geçirebilmek için küçük planlara bölmenin işinizi kolaylaştırabileceğini unutmayın."

9

Hayaller ile hedefler ara sıra karışıyor diyebilir miyiz?
Her ne kadar hedef desek de bazen bunlara hayaller de eklenebiliyor. Ancak hayal de olsa gerçekçi davranmak, hedefler belirlenirken kişinin sosyal, ekonomik ve çevresel etkenlerini de göz önüne alması gerekiyor. Aksi hale bu liste her yıl yenilenerek sonraki seneye aktarılıyor.

Geçmişe bir sünger çekip, yeni yıla yeni hedefler koymak doğru mu? Yoksa eskilerin de hesaba katılması gerekir mi?
Beynimizde yeni bir başlangıç ve heyecan olarak kodladığımız yeni yıl, farklı umutları da beraberinde getiriyor. Sene içinde yaşanan olumsuz durumları telafi etme fırsatı olarak da görülen yılbaşı, bir nevi piyango sayılıyor. Hem geçmişte yaptığımız hataları telafi etmek, hem de yeni hedefler saptayarak başlangıç noktası belirlemek ise ilk adımı atmak anlamına geliyor ki bu da ihtiyaç duyulan motivasyonu sağlamaya yardımcı oluyor.

Yeni yıla hazırlanırken bir hedefler ve hayaller listesi hazırlıyoruz.

Fotoğraf: ISTOCK

THE BODRUM CUP

Büyük final

The Bodrum Cup 30. yılını iki büyük etapla kutladı. 25 guletin İstanbul'dan start aldığı Four Seasons Hotel The Bodrum Cup Istanbul Challenge (İstanbul-Bodrum etabı) ile başladı ve American Hospital The Bodrum Cup ile Bodrum'da sona erdi. Organizasyona yerli ve yabancı 165 tekne katılırken 85 tekne yarıştı. Planlanan beş etaptan biri fırtına sebebiyle iptal olurken toplam dört coğrafi yarışın sonunda Genel Klasman birincisi "Bodrum Belediyesi Dragonfly" ekibi oldu.

Dragonfly

Era Bodrum Yelken Kulübü tarafından Erman Aras öncülüğünde başlatılan, Bodrum'da tekne yapımı ve denizciliğin gelişimine 30 yıldır katkılarıyla büyük bir marka değeri haline gelen yarışı American Hospital The Bodrum Cup, 22-27 Ekim tarihlerinde festival olarak çeşitli etkinliklerle tamamlandı. Beş etaptan oluşan yarışların yanı sıra sosyal sorumluluk projeleri, Mavi Yolculuk Yemek Yarışması, Kenan Doğulu, Levent Yüksel ve Bengü konserleri geniş programın dikkat çeken etkinlikleri arasındaydı.

30. yılında Amerikan Hastanesi'nin isim sponsorluğu ve Yalıkavak Marina'nın ana sponsorluğu altında organize edilen The Bodrum Cup'ın Bodrum ayağı İstanbul'dan gelen ve Bodrum'dan katılan teknelerin Yalıkavak Marina'da toplanmasıyla başladı. Geleneksel Campana töreni ile The Bodrum Cup'ın startı verildikten sonra Four Seasons Hotel Istanbul Challenge etabının kupa töreni yapıldı.

İLK GÜN

Haftanın ilk günü Yalıkavak-Yalıkavak Metro etabı yapıldı. Rotaya göre ekipler Gemitaşı kayalığını iskelede bırakıp tekrar Yalıkavak koy girişinde finişlerini verdiler. Rüzgârın 8-10 knot'larda başladığı yarışta ekipler orsa seyriyle kayalığa geldiklerinde rüzgâr hafiflemişti. Kayalık dönülürken bazı ekipler hafif rüzgârdan çatışmalar yaşayıp motor çalıştırmak zorunda kaldı, iki ekip protesto verdi. Lider tekneler kayalığı dönmekte zorlanmazken ağır tekneler gittikçe hafifleyen rüzgârda zorlu saatler geçirdi ve çok az tekne yarışlarını tamamlayabildi. Tirhandil grubundaki Hızır ekibi first finiş verirken aynı gruptaki Bastarda ise overall birincisi oldu. Yarışın ardından gece, Yalıkavak Marina'da Mavi Yolculuk Yemek Yarışması ve Levent Yüksel konseri ile devam etti.

Yazı ve fotoğraflar ÇİĞDEM YURTSEVER

SÜRPRİZLİ İKİNCİ ETAP

18 mil uzunluğundaki Leros etabı için Yalıkavak Marina'dan çıkan filo, Kalimnos Adası'nın doğu tarafındaki küçük adanın önlerinde start için bir araya geldi. Akıntı ve hafif rüzgârla yerlerini korumakta zorlanan filo, Leros Boğazı'ndaki finiş hattının önünde tekrar bir araya geldi. Akıntıdan dolayı sürüklenen tekneler birbiriyle çarpıştı, pek çok tekne motor çalıştırmak zorunda kaldı. Yaklaşık bir saat kadar sonra tekneler yavaş yavaş finişlerini verdikten sonra filo Leros Limanı'na bağlandı. İkinci etap bu beklenmedik finiş ve sürprizlerle dolu sonuçlarla tamamlanmış oldu. Bodrum Belediyesi Dragonfly teknesi ikinci günün overall birincisi oldu. Adada yakın zaman önce vefat eden Prof. Dr. Galip Beygü İsen anısına küçük bir anma töreni yapıldı.

FIRTINA VE KEYİFLİ MÜCADELE

Leros etabı tamamlandıktan sonra ertesi günü planlanan Leros-Körmen Anadolu Sigorta Etabı şiddetli rüzgâr sebebiyle iptal edildi. Organizasyon komitesi başta küçük tekneler olmak üzere filonun güvenliği için Leros Adası'nda bir gün daha kalınmasına karar verdi. Fırtına gece saatlerinde hafifledi ve ertesi gün yapılacak yarışa müsaade etti. Dördüncü gün yapılan Leros-Gümüşlük etabı için Leros Adası önlerinden orta şiddetli rüzgârda start verildikten sonra filo kuzeyli esen rüzgârda yarışa başladı. Gümüşlük yakınlarında, sertleyen rüzgârda tüm

THE BODRUM CUP BİRİNCİLERİ

GULET GENEL KLASMAN
Bodrum Belediyesi Dragonfly
Standart Yelken Grubu
Aksona Mancorna
Gulet A Grubu
Bodrum Belediyesi Dragonfly
Gulet B Grubu
Jasmin 1
Gulet C Grubu
Mina
Mozaik Grubu
Dafne

TIRHANDİL GENEL KLASMAN
Hızır 1
Tırhandil A Grubu
Aksona Mancorna
Tırhandil B Grubu
Hızır 1

CRUISER GENEL KLASMAN
Milta Marina Cape Horn
Cruiser A Grubu
Mıra 2
Cruiser B Grubu
Milta Marina Cape Horn

hızıyla yarışan tekneler için haftanın en keyifli yarışı oldu. Etabı 3 saat 51 dakika 19 saniyede tamamlayan Take It Easier teknesi günün overall birincisi olmayı başardı.

VE FİNAL

The Bodrum Cup'ın son etabı olan Gümüşlük-Bodrum rotasında Gümüşlük'ten çıkan ekipler için komite rüzgârın çok hafif olması sebebiyle startı Hüseyin Burnu Feneri'nden verdi. Ancak rüzgârın yetersizliği, yön değiştirmesi ve yoğun akıntı sebebiyle yarışı abandone eden komite yeni bir start için filoyu Kargı Adası'na taşıdı ve ikinci startı verdi. Ancak ilk startın ardından verilen abandone kararını protesto eden başta Hızır ekibi ile diğer birkaç ekip telsiz üzerinden tartışma yaşayıp yarışı protesto ederek ikinci kez startı verilen yarışa katılmadı. Yarışa katılan ekipler ise Bodrum'da finiş verirken günün overall birincisi Metro Grandi ekibi oldu. Yarışın sonunda İçmeler'deki Ağanlar Tersanesi'nde yapılan kupa töreni ve Bengü konseriyle yarış haftası sona erdi.

Bu yıl The Bodrum Cup yine ses getiren ünlü isimlerle keyifli konserlere imza attı. Bengü, Levent Yüksel ve Kenan Doğulu ile hafta renklendi.

ORGANİZASYONA DAİR

- The Bodrum Cup'ta yapılan tüm etkinliklerin geliri The Bodrum Cup'ın kurucularından yakın zaman önce vefat eden Prof. Dr. Galip Beygü İsen-The Bodrum Cup Eğitim Fonu aracılığıyla Türk Eğitim Vakfı'na bağışlandı.
- Organizasyon bu yıl da konserlerle renklendi. Yalıkavak Marina'da Kenan Doğulu konseriyle açılan program, ertesi gün Levent Yüksel'in verdiği konserle devam etti. Kapanış gecesinde ise Bengü yelkencilere coşkulu bir gece yaşattı.
- Festivalin bir başka heyecanla beklenen etkinliği ise Mavi Yolculuk Mutfağı yemek yarışması oldu. Yalıkavak Marina'da yapılan ve organizasyon tarafından verilen kutu içinden çıkan malzemelerle doğaçlama yapılan yemekler arasından en iyi yemekler seçildi.
- Metro, Gastronometro ve Arçelik'in sponsorluğunda düzenlenen Mavi Yolculuk Mutfağı yarışmasında Gastronometro Direktörü Maximillian J.W. Thomae jüri başkanlığı yaptı. "Konuk" kategorisinin birinciliğini Doruk Reis ekibinden Zuhal Uysal, ikinciliğini Bodrum Belediyesi Dragonfly ekibinden Hüseyin Alan; "Şef" kategorisi"nin birinciliğini Kuğu 1 ekibinden Mehmet Çetin ve ikinciliğini de Aegean Pearl ekibinden Serkan Ar almayı başardı.

SultanA

Campana

Dragon Fly

30. YIL DEĞERLENDİRMELERİ

Süleyman Uysal, The Bodrum Cup Organizasyon Komitesi Başkanı

"Bu alanda 30 yıldır aralıksız düzenlenen tek etkinlik olmanın heyecanını yaşarken, bu seneye özel birçok ilkimizi de gerçekleştirdik. Bunlardan en önemlisi Four Seasons Hotel The Bodrum Cup Istanbul Challenge idi. Ulusal ve uluslararası basın mensuplarının yoğun katılımlarıyla 70 milyondan fazla kişiye ulaştık. Sponsorluklarıyla bizlere çok önemli destekler sunan çok sayıda markaya, Four Seasons Hotels, Amerikan Hastanesi, Yalıkavak Marina, Bodrum Belediyesi ve Muğla Büyükşehir Belediyesi'ne teşekkür ediyorum."

David Dein, The Bodrum Cup Komodoru

"The Bodrum Cup bu yıl muhteşemdi. 30. yıla yakışan bir coşkuya sahipti. Organizasyonun komodoru olarak İstanbul'dan başlayan özel yarışları ve İstanbul Boğazı'nda türünün tek örneği olan bir kortej geçişini düzenleyen The Bodrum Cup ailesi adına çok gururlu olduğumun altını çizmek istiyorum. 160 yatın katıldığı 460 mil uzunluğundaki yarışlar ve 10 bin katılımcının yer aldığı organizasyon çerçevesinde düzenlenen konser ve etkinlikler hem yarışmacılara hem de katılımcılara unutulmaz anlar yaşattı. Şimdi ise 31. yıl dönümünde çok daha büyük bir organizasyona imza atmak için çalışıyoruz."

İbrahim Kaptan, Sultan A Teknesi

"The Bodrum Cup bu sene lokal olmaktan çıkarak ilk defa daha büyük bir organizasyona adım attı. 30 senelik bir uğraşının vermiş olduğu tecrübenin ardından Istanbul Challenge ile beraber uluslararası sularda çok da kolay olmayan bir yarış yapma imkânı oldu. Bu süreci selametle Bodrum'a getirmenin huzuru içindeyiz. Böyle bir organizasyonun gelişerek ve yeni hedeflerle daha ileri seviyeye geleceğine inanıyoruz."

Mustafa Toker, Sultan A Teknesi

"Yarıştığımız Sultan A teknesinde yarışa daha önce hiç katılmamış arkadaşlarımız vardı ama öyle bir kaynaşma ve arkadaşlık doğdu ki iyi bir ekip ruhu oldu. Ben de ilk defa huzurlu bir yarış bitirdim diyebilirim. Bunun yanı sıra organizasyon komitesi yarışları başından sona çok iyi yönetti. Ufak tefek aksaklıklar her zaman olabilecek şeyler ve oldu da ama böyle sıkıntıları yelkencilerden her zaman için daha olgun şekilde karşılamalarını diliyorum."

Tatil, hayatın ta kendisidir!

EN İYİYİ HAYAL EDENLERE, "BİR GÜN MUTLAKA" DİYENLERE, UFUK AÇICI BİR REHBER. BEDENİNİZİ DİNLENDİRİRKEN, RUHUNUZU ZENGİNLEŞTİRMEYİ UNUTMAYIN.

Siz hiç...

EVET HAYIR

- ☐ ☐ LOFOTEN ADALARI'NDA KUTUP SÖRFÜ YAPTINIZ MI?
- ☐ ☐ KIZILDERİLİLERİN GELENEKSEL DANSINI İZLEDİNİZ Mİ?
- ☐ ☐ TRAKYA'NIN ORMAN KÖYLERİNİ GÖRDÜNÜZ MÜ?

TEMPO TRAVEL
SONBAHAR SAYISI BAYİLERDE

IRC 0'da Sütlaç, IRC 1'de Goblin 3, IRC 2'de Fifty Fifty-Nissan Sailing Team, IRC 3'de Lettland, IRC 4'de Blue Bird II kupayı kaldıran ekipler oldu.

29. MARMARİS ULUSLARARASI YARIŞ HAFTASI

Türk ekipleri podyumda

Marmaris Uluslararası Yat Kulübü'nün (MIYC) bu yıl 29. kez düzenlediği, ülkenin en yüksek katılımlı yarış etkinliği Marmaris Uluslararası Yarış Haftası 29 Ekim-2 Kasım tarihlerinde 12 ülkeden 118 teknenin katılımıyla sona erdi.

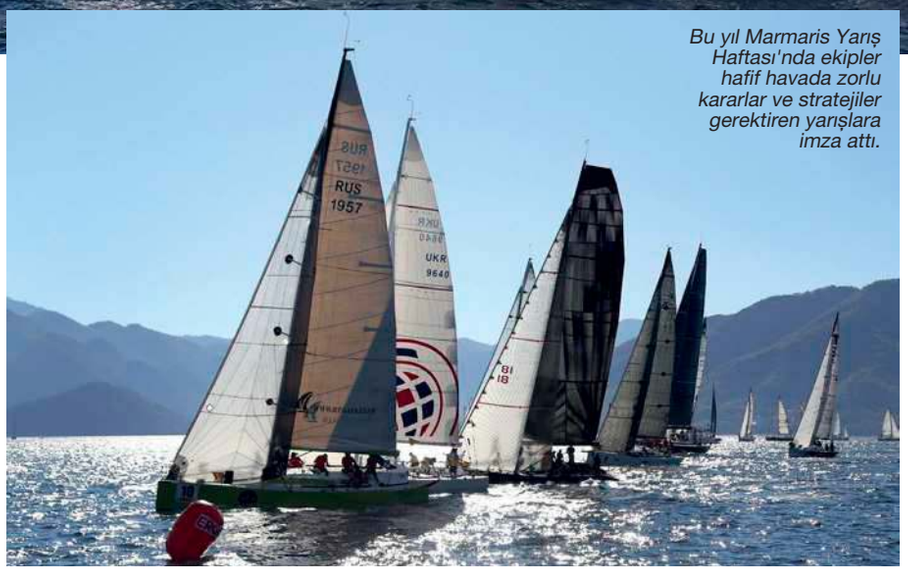
Gelecek sene 30. yılını kutlayacak olan yarış haftasında geçen yıl ilk kez denenen ve başarılı olan filoyu ikiye ayırma uygulaması bu yıl da devam etti. Filo IRC ve Charter grupları olarak iki ayrı parkurda iki ayrı hakem komitesinin yönetimiyle hem koy içinde hem koy dışında yarıştı. Bu senenin ilk denemesi ise coğrafi rotalı yarışta 118 tekneden oluşan tüm filonun birlikte start alarak görsel şölen yaratması oldu. Son gün ise tüm filo birlikte koy içinde geleneksel üçgen rotalı yarışta bir arada yarıştı.

Marmaris Uluslararası Yelken Kulübü'nün Netsel Marmaris Marina ev sahipliğinde; Setur Marinalar, ERGO ve Marmaris Belediyesi'nin katkılarıyla organize ettiği Marmaris Uluslararası Yarış Haftası 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı coşkusuyla başladı. Netsel Marina Günü Kupası adına yarışlar başlamadan evvel denizde bayrak geçişi ve geçen yıl kaybettiğimiz kulüp gönüllüsü Klaus Ottes için anma töreni yapıldı.

PROTESTOLU İLK GÜN

İlk yarış günü her iki grup için de iki yarış planlandı. IRC'ler koy içinde iki tane ofsetli ve kapı şamandıralı orsa pupa yarışı yaparken, Charter'lar koy dışında 7 millik coğrafi rotada yarıştı. 8-10 knot arasında esen rüzgârda ilk yarış biraz antrenman gibi olurken ikinci yarışta filoda rekabet kızıştı ve protestolar peş peşe gelmeye başladı. Altı protesto anonsu yapılsa da günün sonunda iki teknenin birbirine verdiği protesto duruşmaya yansıdı. Vagabond Alize ile Rus ekip Symphony ekipleri arasında yaşanan yol hakkı ve şamandıraya dokunma gerekçeleri ile yapılan duruşmada Vagabond Alize ekibi diskalifiye oldu.

Yazı ÇİĞDEM YURTSEVER Fotoğraflar ÇİĞDEM YURTSEVER, MIYC ARŞİVİ



Bu yıl Marmaris Yarış Haftası'nda ekipler hafif havada zorlu kararlar ve stratejiler gerektiren yarışlara imza attı.

İkinci gün IRC'ler koy dışında üçgen rotada, Charter grupları da koy içinde yarıştılar. Kapkara, Sütlaç ve Matrak II ekipleri liderliği bırakmazken ilk üç finişi veren ekipler oldu. Rüzgârın yetersizliği sebebiyle günün planlanan ikinci yarışı yapılamazken, Charter grupları koy içinde rüzgârsızlıktan hiç yarış yapamadı.

CHARTER EKİPLERİ DAĞILDI

Üçüncü gün Charter grupları rüzgârın Boğaz'da sıkışması ile verilen balon startta oldukça zorlandı. Birbirine çarpan, balon yırtan tekneler olurken bir kişi de denize düştü ve protestolar da oldu. IRC grupları ise günün ikinci yarışında iki genel geri çağırma yaşayınca "istif" kuralı ile start verildi. IRC gruplarında o gün protesto yaşanmadı.

Haftanın görsel olarak en renkli yarışı ise koy dışında tüm filonun tek startla 35 millik coğrafi rotada yarışması oldu. Bunun için start hattını uzun kuran yarış komitesi, fodeparları görebilmek için komite teknesini start hattının ortasına koydu. Her iki taraftan da geçişlerin yapılabildiği ve Türkiye'de ilk kez denenen bu toplu start ve uygulaması sorunsuz gerçekleşti. Hafta, koy içinde tüm filonun bir arada MIYC klasik üçgen rotasında hafif rüzgârla yaptığı yarışla sona erdi. Marmaris Uluslararası Yarış haftası, Netsel Marina içinde kurulan çadırda yapılan ödül töreni ile sona erdi.

ORGANİZASYONDAN

- Organizasyonda Can Giray PRO (Principle Race Officer) olarak görev alırken, IRC gruplarının başhakemliğini Nusret Dönmez ve Charter gruplarının başhakemliğini Behzat Tümanbay üstlendi.
- Organizasyon komitesi ve kulüp çalışanları her yıl olduğu gibi tüm sıcaklığıyla misafirlerini karşılarken, yılların deneyimiyle kurumsallaşmayı başarmış kulüp ile organizasyon sorunsuz tamamlandı.
- Seneye en büyük yeniliğin sosyal etkinliklerde yapılması bekleniyor. Eski yıllardaki yarış haftalarının renkli ve canlı etkinliklerinin yelkenciler tarafından özlendiği konuşulurken, etkinliklerin yapıldığı çadırın bazı günler dolu olmaması da dikkat çekti.

EKİPLERDEN

- Doğa Arıbaş'ın dümende olduğu **Sütlaç** (IRC 0) ekibi haftanın bir numaralı ekibi olmayı başardı. İlk kez Melges 32 model Sütlaç teknesinde, tamamı Gökova Yelken Kulübü'nün yetiştirdiği antrenör ve sporcularıyla yarışan ekip tüm yarışlarda birinci gelerek haftanın overall birincisi olmayı başardı.
- Orhan Özdaş'ın dümende olduğu ve Shak Shuka ekibiyle karma olarak yarışan **Matrak II** (IRC 0) ekibi hafta boyunca istikrarlı yarışından ödün vermedi. İlk üçten hiç düşmeden yarışan ekip, overall ikincisi olmayı başardı.
- **Kapkara** (IRC 0) ekibi Erhan Uzun'un dümenciliğinde uzun aradan sonra ilk kez yarış haftasına katıldı. İyi startlar alan ekip katıldığı tüm yarışlarda first finiş yapsa da, teknenin yüksek reytingi derece almasına izin vermedi.
- IRC 1'de ise en büyük rekabet **Goblin 3** ile yarış haftasına uzun yıllardır katılan **Courrier De Couer** ekibi arasında geçti. Birbirleriyle kıran kırana yarışan iki ekipten Goblin 3 ekibi haftanın sonunda 2 puan farkla grubunda birinci olmayı başardı.
- IRC 2 grubunda yine kanlı çekişmeler vardı. İstanbullu iki ekipten **Fifty-Fifty-Nissan Sailing Team** ile **Vagabond Alize** arasındaki yakın rekabet 2 puan farkla Fifty-Fifty-Nissan ekibinin birincilik almasıyla sonuçlandı.
- IRC 3'te yarışan Türk ekipleri **Lady Bubu, İskorpit ve EXIT** ekipleri güçlü Rus rakipleri karşısında derece alamadı. Grubun birincisi Marmaris'te uzun yıllardır yarışan deneyimli yelkenci Igor Bukovskis'in dümende olduğu Letonyalı ekip **Lettland** oldu.
- IRC 3'te **Blue Bird II** güçlü Bulgar rakibi **Wasabi** ile arasında sıkı rekabet yaşarken grubun birinciliğini bir puan farkla almayı başardı.
- Charter Cruiser-4 grubunda yarışan tek Türk ekibi Selim Kakış dümenciliğinde yarışan Zeynep Bengtöz'ün **Zezo**'su da grubunda ikincilik almayı başardı.
- MEF Üniversitesi öğrencilerinin oluşturduğu yarış ekibi, Atilla Gökova'nın dümende olduğu **Yarış Ati** adlı yeni yarış teknesinde güçlü rakiplerine karşı mücadele ederek deneyim kazandı.

16. GÖCEK SONBAHAR HAFTASI

10 Kasım Atatürk Kupası

16. Sonbahar Göcek Yarış Haftası ve 10 Kasım Atatürk Kupası bu yıl 10 ülkeden 86 tekne ve 610 yelkencinin rekor katılımıyla 5-9 Kasım tarihlerinde tamamlandı. En yüksek katılım 54 tekneyle Rus ekiplerden gelirken 10 Türk ekip katıldı.

Göcek Yat Kulübü tarafından D-Marin Göcek işbirliğinde düzenlenen Göcek Sonbahar Yarış Haftası'na Türk ve Rus ekiplerin yanı sıra İngiltere, Ukrayna, Hollanda, Bulgaristan, Almanya, Belarus, Letonya ve ABD'den ekipleri de katıldı. Yaz günlerinden kalma sıcak bir hafta geçiren yelkenciler için rüzgâr hafta boyunca hafif olsa da, rekabeti yüksek yarışlar yapıldı. Filo IRC (1-2-3), Charter (1-2-3) ve Freshmen gruplarında, 4 şamandıra ve 2 coğrafi rotadan 6 yarışı tamamlandı.

Planlanan 6 yarışın tamamı da yapılırken 7 grupta yarışan filoda 3 Türk ekibi derece almayı başardı. IRC 1 grubunda Kaan İş'in dümende olduğu Goblin 3 Ekibi ikincilik kupası alırken, IRC 3 grubunda Alp Doğuoğlu'nun dümende olduğu Hey Teacher ekibi birincilik, Freshmen grubundaki Salih Recep Salcı'nın Ege 8 Ekibi de ikincilik kupası alan ekipler oldu.

SON YARIŞ "ATATÜRK KUPASI"

Göcek'te deniz, doğa ve mevsim yine her yıl olduğu gibi harika bir hafta ve tatile olanak verdi. Hafta boyunca güneş eksik olmadı. İlk gün kayıt ve brifingin ardından ERGO Cup ve Serenity Cup ile 2 yarış yapıldı. Fethiye Körfezi'ne kurulan parkurda ilk yarış 7-10 knot arasında güneybatıdan esen rüzgârda, orsa pupa rotalı şamandıra yarışlarıyla tamamlandı. İkinci gün ise Göcek Koyu içinde yapılan iki şamandıra

IRC 1'de en büyük rekabet St Anna ve Goblin 3 ekipleri arasında yaşandı. Rus ekip St Anna, 2 puan farkla rakibi Goblin 3'ü geçebildi.

ORGANİZASYONDAN NOTLAR

- Göcek Yat Kulübü'nün değişen yeni yönetimi bu sene ilk yarışını organize etti. Uzun yıllardır yarışların ve yönetimin içinde olan kadro bu sefer yeni başkan ile yollarına devam ediyor. Yönetim Kurulu Başkanı ve Komodorluk görevini devralan Mustafa Gençarslan, Başkan Vekili Onur Ugan, Sayman Ramazan Çepel, Genel Sekreter Ali Yüceuluğ, Genel Kaptan Alexandra Dean bu yıl sorunsuz ve başarılı bir organizasyona imza atarken, samimiyetleriyle de gönülleri fethetti.
- Can Giray'ın Başhakemliğini yaptığı kalabalık bir hakem komitesi bu yıl da yarış yönetiminden tam puan aldı. Komite hafif havada geçen tüm hafta boyunca zorlu kararlar alarak yarışların tamamını sorunsuz bir şekilde yapmayı başardı.
- Yarışların kupa törenleri ve etkinlikleri bu yıl yine D-Marin Göcek içerisinde kurulan çadır alanında yapıldı. Şık masa düzeninde yemekler yenilirken Power FM gecenin müziklerini yaptı.

yarışıyla devam etti. İlk yarış Bülent Fidan adına yapılırken ikinci yarış D-Resort Göcek Cup adına yapıldı. İlk yarışta 7-8 knot rüzgârda yarışan filoda IRC tekneleri dar üçgen rotayı, Charter tekneleri de orsa pupa rotayı tamamladı. İkinci yarışta IRC tekneleri bir üçgenden sonra sosis ayağı, charter grupları da üçgen rotayı tamamlayacaktı. Ancak rüzgârın hafiflemesi yüzünden yarış zaman limiti uzatılırken diğer yandan rota kısaltması yapıldı. Yarışların sonunda D-Marin Göcek'de kurulan çadırda yapılan kupa töreninde bu yıl mayıs ayında vefat eden kulübün kurucularından Bülent Fidan için bir anma yapıldı.

Haftanın üçüncü günü, serinin beşinci yarışı D-Marin Göcek Kupası adına yapıldı. Filo coğrafi rotada yarışmak üzere koy dışına çıktı. Startlarda hafif hava ve rekabetin artmasıyla iki genel geri sonunda "İstif" bayrağını çeken komite, zorlu ve isabetli kararlarla startları verdi. Ertesi gün yapılan haftanın altıncı ve son yarışı olan Atatürk Kupası da yine coğrafi rotada tamamlandı. St Anna (RUS), Lettland (LAT), Hey Teacher (TUR), White Butterfly (RUS), Tiburon (RUS), Julia (UKR), Dianora (RUS) ekipleri genel klasmanda grup birincileri oldular.

Cumhuryet'in 95.yıllı Kuşadası tören alanının önünden denizden geçiş yapılarak kutlandı.

KAYK Cumhuriyet Kupası yapıldı

KAYK Cumhuriyet Kupası Yat Yarışı'nın altıncısı, 27-28 Ekim tarihleri arasında gerçekleşti. Foça, Urla (URİYAT), Çeşme (EAYK) ve Kuşadası'ndan toplam 21 yelkenlinin katıldığı yarışlar 26 Ekim akşamı Kuşadası Setur Marina-Kuşadası piknik alanındaki "Hoş Geldiniz" kokteyli ile başlayıp, 28 Ekim Pazar akşamı Kuşadası Kalesi'nde yapılan törenle son buldu. 29 Ekim günü ise yarışan tekneler ve birçok özel teknenin de katılımıyla Cumhuriyet'in 95. Yılı Kuşadası tören alanının önünden denizden geçiş yaparak kutlandı. Kuşadası Belediyesi ve Setur Marinas- Kuşadası ana sponsorluğunda gerçekleşen yarışlar sonunda gruplarında birincilik kupası kazanan tekneler Ladies First (IRC-1), KAYK Apaz-Kömürcüoğlu (IRC-2), Final (Destek-1), KAYK Orsa (Destek-2) ve KAYK (Destek-3) oldu. Genel klasmanda ise IRC kategorisinde Ladies First, Destek kategorisinde ise Final tekneleri Cumhuriyet Kupası özel birincilik kupalarını aldılar. Başarılı olan teknelere kupaları Kuşadası Kaymakamı Sadettin Yücel, Belediye Başkanı Özer Kayalı, Liman Başkanı Yaşar Karabacak ve Sahil Güvenlik Komutanı Yüzbaşı Güneş Onay tarafından verildi. Kuşadası Yat Kulübü Başkanı Gökhan Aydın "Kuşadası Yat Kulübü olarak denizciliği ve yelken sporunu daha geniş kitlelere tanıtmak ve sevdirmek için sportif ve eğitim faaliyetlerimize devam edeceğiz. Bu etkinliklerde yarışa katılan tüm yelken sporcularımıza, Yelken Federasyonu'muza, hakemlerimize ve bizlere maddi destek sağlayan tüm sponsorlarımıza çok teşekkür ederiz" dedi. www.kusadasiyatkulubü.com

2018 TÜRKİYE DRAGON ŞAMPİYONU PROVEZZA

Türkiye Yelken Federasyonu programında yer alan ve Bodrum Açıkdeniz Yelken Kulübü tarafından Milta Bodrum Marina işbirliği ile düzenlenen Açık Dragon Türkiye Şampiyonası 1-4 Kasım tarihlerinde Bodrum'da gerçekleştirildi. Yurt dışından gelen sporcuların da katılımıyla 10 dragonun mücadele ettiği şampiyona heyecanlı anlara sahne oldu. Dört gün süren şampiyona haftasında, ekipler ilk iki gün hava engeline takılarak yarışamadılar. Dragoncular ilk günün akşamı Marina Yacht Club tarafından düzenlenen açılış kokteylinde ve barbekü partisinde bir araya geldiler. Son iki günde ise beklenen hava geldi ve dört yarış yapıldı. Şampiyonanın sonunda Marina Yacht Club'da gerçekleştirilen ödül töreninde Provezza teknesinden Ali Tezdiker ve ekibi Türkiye Şampiyonluğu ödülünü tekrar alırken, Enchante teknesi Levent Özgen ve ekibi ikinci, Elif teknesi Azat Baykal ve ekibi üçüncülük ödüllerini aldılar. www.bayk.org

İYK TROFESİ'NİN ŞAMPİYONU ENKA OLDU

ENKA Yelken Takımı, İstanbul Yelken Kulübü Trofesi'ni beşinci kez üst üste kazandı. 2014 ve 2015 yıllarında IRC II sınıfında Mat 1010 ile kazanan ekip, son üç yıldır derecelerini Farr 40 ile elde ediyor. ENKA Yelken Takımı 15 kişiden oluşuyor. Ekip, her yarışa dört yelkenci ve altı şirket çalışanı olarak katılıyor. Takımın en büyük hedefi önümüzdeki senelerde yurtdışında yarışmak.
www.istanbulyelken.org.tr

MELİKE ESRA KARAYEL
esramelikekarayel@gmail.com

Deniz özgürlüktür

Bu ayki konuğumuz Milli Takım sporcumuz Doruk Demircan. Demircan, 17 yaşında ve İzmir'de yaşıyor. Yaklaşık 7 yıldır yelken sporunun içinde ve Laser Radial sınıfında kariyerini sürdürüyor. İşte Türkiye Yelken Federasyonu'ndan üstün başarı ödüllü kardeşimiz Doruk Demircan'ın hikâyesi!

Laser 4.7 sınıfı Türkiye sıralamasında birinci sırada yer alan Doruk Demircan'ın öyküsünün nice gencimize cesaret ve ilham vereceğinden eminim...

Yelken sporuna ne zaman başladın?

Yelken sporuna 9 yaş yazında kursiyer olarak, 11 yaşında da lisanslı sporcu olarak Solo Yelken Kulübü'nde başladım.

Neden yelken?

Küçüklüğümden beri hep suyu seven, denizden çıkmayan bir çocuktum. Bu yüzden yelken sporuna ilgi duydum ve başladım.

Ailen destekledi mi?

Ailem denize, yelkene olan ilgimi ve merakımı görünce hemen başlamamı sağladı. Yelkende önemli etkenlerden biri ailenin desteği. Ailem de bu desteği her şartta sağladı. Yelkendeki başarılarımla da gurur duyuyorlar.

Antrenmanlar okul hayatını etkiledi mi?

Evet. Bu konu maalesef ülkemizdeki yelkencilerin en çok zorluk çektiği alandır, çünkü yelken ciddi bir tempo ve gayret istiyor. Her sene yarış sezonu başladığında okuldan uzun süre uzaklaşıyoruz. Bu da derslerimizin devamlılığını olumsuz etkiliyor.

Peki nasıl dengeliyorsun bu durumu?

Derslerimden bu kadar uzak kalmak, dönüşte üstün gayret gerektiriyor. Bu da çoğu zaman uykunuzdan, sosyal hayatınızdan ödün vererek oluyor. Açığı ancak bu şekilde kapatabiliyorum. Bunun yöntemi iyi bir planlamadan geçiyor. Bu konuda ailem, arkadaşlarım ve öğretmenlerim bana büyük destek oluyor.

Aldığın derecelerden ve ödüllerden bahseder misin?

İl, bölge, ulusal ve özel yarışlarda birçok derece aldım. Son 2 yılı özetlemek gerekirse; 2017 yılı ulusal yarışları sonucuna göre, Türkiye Yelken Federasyonu'ndan üstün başarı ödülü aldım. Nisan 2018'de Yunanistan'da yapılan Laser 4.7 Avrupa Şampiyonası'nda 8. oldum. Temmuz 2018'de Polonya'da yapılan Laser 4.7 Dünya Şampiyonası'nda 6. oldum. 2018 yılında yapılan ulusal yarışların sonuçlarıyla oluşan Türkiye sıralamasında, Laser 4.7 sınıfında birinci sıradayım.

Yelken, hayatını nasıl değiştirdi?

Yelken sporu sizi sadece denizde geliştiren bir spor olarak gözükse de, aslında karada da hayatın birçok gerçeğini size öğretiyor; sizi geliştiriyor. Zorlukların üstesinden gelmeyi, denizin ortasında tek başına karar almayı küçük yaşta öğreniyorsunuz. Stres altında karar verme, tek başına hakkını savunma ve arama, bir takımın üyesi olma, kriz yönetme gibi ve daha birçok sayamadığım şeyi bana kattı. Ayrıca planlama ve uygulama alışkanlığı da kazandırdı ve disiplinin başarıya giden yolda en önemli etken olduğunu gösterdi. Bir de evimden çıkınca da bir yere ait olduğumu hissettirdi. Denize çıkınca bütün her şeyi karada bırakmış oluyorum. Kendimi özgür hissediyorum. Tek düşüncem kendim ve teknem oluyor.

Yaşıtlarına neler söylemek istersin?

Deniz karadaki dertlerinize çaredir. Deniz özgürlüktür. Deniz gelişimdir.

İleriye yönelik hedeflerin neler?

Dünya Şampiyonası sonrası başladığım yeni sınıfım olan Laser Radial'de 2019 yılında da Milli Takım'da olmayı hedefliyorum. Avrupa, Dünya şampiyonaları ve 2024 Olimpiyatları'nda ülkemi temsil edip, bayrağımızı kürsüde dalgalandırmak istiyorum. İnsanların sevdiği, örnek göstereceği, başarılı bir birey ve sporcu olmayı amaçlıyorum.

MURAT ÖKSÜZ
murat.oksuz@doganburda.com

4 şehirli CROSSOVER

Tüm dünyada en çok satan segment haline gelen hafif SUV modellerinden dördünü kendi yollarında test ettik.

SUV SEGMENTİ OTOMOBİLLERİN MOTOR GÜÇLERİNİN YÜKSEK OLMASI GEREKİR. AMA ARTIK DAHA EKONOMİK VE ÇEVRECİ ARAÇLAR İÇİN DÜŞÜK LİTRE MOTORLAR KULLANILIYOR. BU YÜZDEN BU CROSSOVER MODELLER 1500-2000 KG AĞIRLIĞINDAKİ TEKNELERİ ANCAK ÇEKEBİLİRLER.

OPEL CROSSLAND X 1.2

Opel'in SUV atılımı üçlüsünden en yakışıklı olanı bu model. Doğanın renklerini kombine ederek zevkinize göre bir tasarım oluşturabilceğiniz aracın 1.2 benzinli 6 ileri otomatik şanzımanlı motorunu test ettik. 110 HP gücünde ve 205 NM tork üretiyor. 0-100 aralığını 11.8 saniyede tamamlıyor. Biz test sırasında 187 km/s maksimum hıza çıktık. Önce şehir içinde başladığımız, sonra hafif arazi yolunda kullandığımız crossover ortalama 5.3 litre yakıt tüketti. Bagaj hacmi ise 410 litre.

FORD ECOSPORT 1.0

Amerikan tasarımının bu markanın SUV modellerinde etkin olduğunu görüyoruz. Daha önce testini yayınladığımız Edge bu ayın konuğu Ecosport'un özellikle ön tasarımında bu kaslı özellikler mevcut. Bu dört modelin içindeki, 1.0 litreyle en küçük hacimli motora sahip Ecosport 125 HP gücün verdiği atiklikle göz kamaştırıyor. 170 NM tork üreten motorla test sırasında 190 km/s makmimum hıza çıktık. 6 ileri otomatik şanzıman asfalt ve bozuk yollarda ve ani hızlanmalarda bize başarılı bir şekilde eşlik etti. Özellikle şehiriçinde agresif kullanmış olduğumuz halde ortalama 5.9 litre yakıt tükettik. 0-100 aralığını ise 11.7 saniyede tamamlayabildik. Konfor konusunda en önemli dezavantajı yana açılan bagaj kapağı. 356 litrelik bagaj hacmi bu sınıf için küçük sayılabilir.

RENAULT CAPTUR 1.5 dCi

Kompakt Crossover segmentinde hızla yükselen Renault Captur'u Bodrum Cup Boğaz Geçişi sırasında kullandık. 1.5 litrelik yakıt cimrisi dizel motor ortalama 5.3 litre yakıt tüketti. Şehir içinde ve bozuk yollarda sıkıntı yaratmadan kullanılabilen Captur bu nedenle sınıfının en çok satan otomobillerinden. 90 HP'lik 6 ileri EDC şanzımanlı motor 220 NM tork üretirken 180 km/s maksimum hıza çıkabiliyor. 13.5 saniyede 0-100 aralığını tamamlıyor. Bagaj hacmi bu dört modelin içinde en küçük ikinci olanı 377 litre. Kilometrede 103 gr'lık Co^2 salınımı dizel motorun çevreci olduğunu gösteriyor.

VOLKSWAGEN TIGUAN ALLSPACE 1.4 TSI

Volkswagen Tiguan, Allspace isimli daha uzun versiyonla yedi kişilik bir otomobil halini aldı ve kalabalık aileler için markadaki önemli bir boşluğu doldurdu. Yedi kişilik olunca akla gelen ilk soruyu cevaplayalım hemen. Aracın arkasında koltuklar katlı surumdayken sunulan 700 litrelik bagaj kapasitesi sınıfının en iyilerinden. Yedi koltuklu hali ise 200 litre. 1.4 litrelik motor 150 HP güç üretirken 250 NM torka ulaşıyor. Kasaya göre düşük hacimli sayılabilecek motor 0-100 aralığını 9.5 saniyede tamamlıyor. Biz test sırasında 200 km/s maksimum hıza çıkarken motorun bu rakamı dahada yukarı çekebileceğini gördük. Orman yollarına girdiğimizde, DSG şanzımanlı Tiguan Allspace engelleri aşarken bize hiç zorluk çıkarmadı. Atik ve sert olan sürüşümüz esnasında 7.7 litrelik yakıt tükettik. Otomobilin Co^2 salınımı ise 145 gr/km. Bu benzinli bir otomobil için ortalama bir rakam.

Misafirler dört farklı kullanım şekli, ince ve hafif tasarımıyla Lenovo Yoga bilgisayarları rahatça kullanarak Aret Vartanyan'ın anketini cevapladılar.

Zeynep Tosun

Zeynep Mansur

Seda Güven

Aret Vartanyan

Aret Vartanyan

Senem Bal Ay

Zeynep Üner

Aysun Karabıyık Sarıkaya

Ceren Duman-Kubra Açil

YOGADAN İLHAM ALAN BULUŞMA

Kasım ayında İstanbul, sağlık ve teknolojinin buluştuğu bir etkinliğe ev sahipliği yaptı. İstanbul Life dergisi ve Lenovo tarafından düzenlenen organizasyonda konuklar ünlü yazar-konuşmacı Aret Vartanyan ile bir araya geldi.

İstanbul Life dergisinin Lenovo ile düzenlediği #YogaSanaİyiGelir etkinliğinde kitapları ve seminerleriyle tanınan Aret Vartanyan, davetlilerle teknolojinin sunduğu fırsatların yaşamdaki etkileri ve dönüşüm üzerine keyifli bir söyleşi gerçekleştirdi.

Glens İstanbul'da yapılan #YogaSanaİyiGelir etkinliğine modadan sanata, spordan iş dünyasına pek çok alandan ünlü isim katıldı. Demet Cengiz, Zeynep Tosun, Oben Budak, Ece Vahapoğlu, Esin Övet, Nejla Güvenç, Kübra Açıl, Seda Güven'in de aralarında bulunduğu davetliler Aret Vartanyan'ın sohbetiyle güne başladılar.

Vartanyan, sunumunda bireylerin günümüzde samimiyet ve özgünlük ihtiyacının gittikçe arttığını ve içsel bir dönüşüme ihtiyacımız olduğunu aktardı.

Lenovo'nun teknolojiyi en iyi dönüştüren markalardan biri olarak gelenekselleştirdiği #YogaSanaİyiGelir buluşmasında konuklar, yogadan ilham alarak tasarlanan Lenovo Yoga serisi bilgisayarlarla teknolojik dönüşümün rahatlığının tadını çıkardılar. Katılımcılar Aret Vartanyan'ın hazırladığı, kendilerini daha iyi tanımaya yönelik anketleri ise Lenovo Yoga serisi bilgisayarları kullanarak cevapladılar.

YAT MARKET

TÜRKİYE'NİN EN KAPSAMLI TEKNE ALIM-SATIM REHBERİ

motoryatlar

ADT MARINE — 0242.259 50 58 — yacht@adtmarine.com

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
Carver C 34	10,82	3,96	-	2x300	Fiberglas	465.000 $
Carver C 37	10,82	3,96	-	2x300	Fiberglas	455.000 $
Carver C 40	12,14	4,11	-	2x380	Fiberglas	570.000 $
Marquis 420 SB	12,90	4,20	-	2x370	Fiberglas	878.000 $
Marquis 500 SB	15,54	4,70	-	3x370	Fiberglas	1.334.000 $
Marquis 660 SY	20	5,20	-	2x800	Fiberglas	2.675.000 $
Marquis 720 FLY	22,10	5,50	-	2x1470	Fiberglas	3,671.000 $
Monterey 275 SY	8,40	2,50	-	300	Fiberglas	115.000 $
Monterey 295 SY	8,80	2,80	-	320	Fiberglas	130.000 $
Monterey 315 SY	9,40	3,10	-	2x250	Fiberglas	195.000 $
Monterey 335 SY	10,30	3,30	-	2x250	Fiberglas	235.000 $
Monterey 335 SY	10,30	3,30	-	2x260	Fiberglas	280.000 $
Monterey 355 SY	10,70	3,40	-	2x300	Fiberglas	270.000 $
Monterey 355 SY	10,70	3,40	-	2x260	Fiberglas	312.000 $
Starfisher 34 Cruiser Flybridge	10,74	3,68	-	2x260	Fiberglas	176.000 €
Starfisher 45 Cruiser Flybridge	13,70	3,98	-	2x370	Fiberglas	375.000 €

Motor dâhil, vergiler hariç, Türkiye teslim.

ALEN YATÇILIK — 0216.593 23 75 — info@alenyacht.com

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
Alen 45	12,91	3,65	1	2x440	Fiberglas	495.000 €
Alen 55	16,65	3,70	2	2x800	Fiberglas	1.085.000 €
Alen 55 Shuttle	16,65	3,70	2	2x800	Fiberglas	745.000 €
Alen 68	20,32	6,30	3	2x1150	Fiberglas	2.600.000 €

Motor dâhil, vergiler hariç, İstanbul teslim.

AQUAMOTOR — 0216.493 49 88 — info@aqua-motor.com

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
Axopar 28 Open	9,01	2,85	-	300	Vinylester	33.200 €
Axopar 28 OC	9,01	2,85	1	300	Vinylester	36.600 €
Axopar 28 T-top	9,01	2,85	1	300	Vinylester	38.900 €
Axopar 28 Cabin	9,01	2,85	1	300	Vinylester	38.900 €
Axopar 28 Aft Cabin	9,01	2,85	2	300	Vinylester	42.900 €
Chaparral 270 Signature	8,23	2,59	2	300	Fiberglass	*83.266 $
Chaparral 290 Signature	8,84	2,90	2	2x220	Fiberglass	*122.514 $
Chaparral 310 Signature	9,45	3,05	2	2x250	Fiberglass	*169.606 $
Chaparral 330 Signature	10,21	3,20	2	2x300	Fiberglass	*206.721 $
Chaparral 225 SSi Cuddy	6,86	2,59	1	250	Fiberglass	*47.954 $
Chaparral 285 SSX Cuddy	8,79	2,74	1	380	Fiberglass	*99.152 $

Motor ve vergiler hariç, Finlandiya teslim.
**Motor dâhil, vergiler hariç, ABD teslim.*

BLUES YACHTING — 0252.645 14 35 — info@bluesyachting.com

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
Rinker 260 EC	8,79	2,59	2	260	Fiberglas	108.235 $
Rinker 290 EC	9,65	2,77	2	300	Fiberglas	129.835 $
Rinker 310 EC	10,13	3,20	2	2x260	Fiberglas	192.218 $
Rinker 340 EC	10,87	3,45	2	2x260	Fiberglas	331.918 $
Rinker 360 EC	11,56	3,66	2	2x260	Fiberglas	360.410 $
Rinker 270 EX	8.79	2.59	2	300	Fiberglas	104.621 $
Rinker 290 EX	9.70	2.74	2	300	Fiberglas	127.557 $
Rinker 320 EX	10.13	3.20	2	2x250	Fiberglas	184.321 $
Rinker 370 EX	11.56	3.66	2	2x260	Fiberglas	354.139 $

Motor dâhil, vergiler hariç, ABD fabrika çıkış.

BORANOVA DENİZCİLİK TİC. LTD.ŞTİ. — 0212.287 27 02 — info@boranova.com.tr

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
Greenline NEO Open	10,99	3,49	1	Motorsuz	Kompozit	99.900 €
Greenline NEO Open E-Drive Elc.	10,99	3,49	1	2x61kWh	Kompozit	229.900 €
Greenline NEO HT	10,99	3,49	1	Motorsuz	Kompozit	114.900 €
Greenline NEO HT E-Drive Elc.	10,99	3,49	1	2x61kWh	Kompozit	244.900 €
Greenline NEO Coupe	10,99	3,49	1+1	Motorsuz	Kompozit	129.000 €
Greenline NEO Coupe E-Drive Elc.	10,99	3,49	1+1	2x61kWh	Kompozit	259.000 €
Greenline 33 Hybrid Ready	9,99	3,49	1+1	170	Kompozit	174.500 €
Greenline 39 Hybrid Ready	11,99	3,75	2+1	220	Kompozit	257.800 €
Greenline 39 Hybrid	11,99	3,75	2+1	220	Kompozit	295.000 €
Greenline 39	11,99	3,75	2+1	370	Kompozit	278.000 €
Greenline 40 Hybrid Ready	11,99	4,25	2+1	2x170	Kompozit	285.000 €
Greenline 40 Hybrid	11,99	4,25	2+1	2x170	Kompozit	354.900 €
Greenline 40 Hybrid	11,99	4,25	2+1	2x220	Kompozit	362.900 €
Greenline 48 Fly Hybrid Ready	14,99	4,80	3+1+1	2x220	Kompozit	535.000 €
Greenline 48 Fly	14,99	4,80	3+1+1	2x300	Kompozit	562.000 €
Greenline 48 Fly Hybrid	14,99	4,80	3+1+1	2x220	Kompozit	619.500 €
OceanClass 65	20,80	5,45	3+1+1	2x715	Kompozit	1.875.500 €

Vergiler hariç, fabrika (Slovenya) teslim.

BURLA A.Ş. — 0212.256 49 50 — yamaha@burla.com

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
Rancraft RC 27	8,32	2,59	-	350	Fiberglas	51.500 €
Rancraft RC 34	10,66	3,30	2	2x315	Fiberglas	*180.000 €
Rancraft RW 27	8,28	2,59	1	330	Fiberglas	49.500 €
Rancraft RV 25	7,69	2,55	-	300	Fiberglas	37.500 €
Rancraft RV 27	8,28	2,59	-	450	Fiberglas	47.150 €
Rancraft RD 25	7,50	2,55	-	400	Fiberglas	39.500 €
Rancraft RM 18	5,28	2,32	-	150	Fiberglas	11.300 €
Rancraft RM 19	5,56	2,36	-	180	Fiberglas	13.000 €
Rancraft RM 21	6,15	2,44	-	210	Fiberglas	17.500 €
Rancraft RM 22	6,40	2,50	-	250	Fiberglas	22.000 €

*Motor ve vergiler hariç, İtalya; *vergiler hariç, Tuzla Serbest Bölge teslim.*

CANMARINO — 0216.709 29 79 — info@canmarino.com

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
GT 370	11,04	3,5	-	300	Fiberglas	311.000 €
GT 320	9,95	3,03	-	250	Fiberglas	194.000 €
GT 280	8,90	2,84	-	300	Fiberglas	108.350 €
HT 280	8,90	2,94	-	350	Fiberglas	93.550 €
FX 270	8,10	2,70	-	motorsuz	Fiberglas	46.800 €
FX 240	7,45	2,50	-	motorsuz	Fiberglas	33.420 €
FX 200	6,10	2,40	-	motorsuz	Fiberglas	17.800 €
FX 190	6,10	2,40	-	motorsuz	Fiberglas	13.970 €
HX 200	6,10	2,40	-	motorsuz	Fiberglas	19.760 €
SX 280	8,70	2,70	-	350	Fiberglas	70.750 €
CX 280	8,70	2,70	-	350	Fiberglas	81.550 €
CX 250	6,98	2,45	-	240	Fiberglas	65.000 €
CX 240	7,45	2,50	-	motorsuz	Fiberglas	39.800 €

İtalya başlangıç fabrika Teslim, vergiler hariç fiyatıdır.

DENİZ YATÇILIK — 0212.352 65 95 — info@denizyatcilik.com

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
Sea Ray 280 Sundancer	8,74	2,69	2	300	Fiberglass	159.144 $
Sea Ray 305 Sundancer E	10,14	2,84	2	2x220	Fiberglass	154.442 €
Sea Ray 330 Sundancer	10,16	3,18	2	2x300	Fiberglass	273.299 $
Sea Ray 355 Sundancer E	11,20	3,48	2	2x260	Fiberglass	249.832 €
Sea Ray 410 Sundancer	12,65	3,96	2	2x407	Fiberglass	737.320 $
Sea Ray 470 Sundancer	14,40	4,27	2	2x526	Fiberglass	1.053.766 $
Sea Ray 510 Sundancer	15,49	4,47	3+1	2x526	Fiberglass	1.319.522 $
Sea Ray 510 FLY	15,50	4,67	3+1	2x574	Fiberglass	1.449.646 $
Sea Ray L 650	19,84	5,23	4+1	2x1150	Fiberglass	3.042.560 $
Sea Ray L 650 FLY	19,84	5,23	4+1	2x1150	Fiberglass	3.450.996 $
Absolute 40 STY	12,05	4,05	2	2x330	Fiberglass	353.000 €
Absolute 45 FLY	14,13	4,15	2+1	2x435	Fiberglass	520.000 €
Absolute 52 FLY	16	4,46	3+1	2x435 IPS 600	Fiberglass	670.000 €
Absolute 56 FLY	16,65	4,65	3+1	2x435 IPS 600	Fiberglass	725.000 €
Absolute Navetta 58	17	5	3+1	2x435 IPS 600	Fiberglass	820.000 €
Absolute 60 FLY	18,40	5,05	3+1	2x625 IPS 800	Fiberglass	1.180.000 €
Absolute 64 STY	20,40	5,15	3+1	2x725 IPS 950	Fiberglass	1.465.950 €
Absolute 72 FLY	21,60	5,60	4+1	2x900 IPS 1200	Fiberglass	2.130.000 €
Dominator 640 FLY	19,75	5,15	3+1	2x1150	Fiberglass	*2.149.000 €
Dominator 690 FLY	21,30	5,50	3+1	2x1200	Fiberglass	*2.662.550 €
Dominator 720 FLY	22,17	5,75	3+1	2x1400	Fiberglass	*3.252.740 €
Dominator 870 SE FLY	27,10	6,80	4+2	2x1835	Fiberglass	*8.018.290 €
Dominator 880 FLY	27,30	6,70	4+2	2x1920	Fiberglass	*6.756.800 €
Dominator 29 M Avantgarde	29,10	6,76	4+3	2x1920	Fiberglass	*8.608.000 €
Dominator 32 M Illumen	32,50	7,20	4+3	2x1920	Fiberglass	*9.450.000 €
Dominator 40 M	40	7,70	4+3	2x2600	Alüminyum	*17.578.000 €
Galeon 300 FLY	9,60	2,99	2	260	Fiberglas	142.385 €
Galeon 325 HTS	10,20	3,35	2	2x225	Fiberglas	171.138 €
Galeon 340 FLY	10,57	3,46	3	370	Fiberglas	229.077 €
Galeon 385 HTS	12,26	3,90	2	2x270	Fiberglas	273.497 €
Galeon 420 FLY	12,50	4,16	3	2x260	Fiberglas	376.369 €
Galeon 445 HTS	13,50	4,25	2	2x300	Fiberglas	403.077 €
Galeon 560 SKY	17,15	4,80	3+1	2x670	Fiberglas	820.000 €
Galeon 660 FLY	21,95	5,25	3+1	2x1000	Fiberglas	1.460.000 €

Vergiler hariç, Türkiye;
**vergiler hariç, İtalya teslim.*

EGEYAT — 0216.314 20 35 — info@egeyat.com

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
Fisher 6.40	6,40	2,45	1	70-110	Fiberglas	*12.500 $
Fisher 7.40	7,40	2,50	1	110-150	Fiberglas	*17.000 $
Fisher 8.40	8,40	2,70	1	200	Fiberglas	55.000 €
Egeyat Trawler 43	13,50	4,30	2	2x240	Fiberglas	120.000 €

*Vergiler hariç, İstanbul teslim fiyatlarıdır. (*motor hariç)*

ENMA — 0252.413 10 59 — info@enmamarine.com

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
Enma 680 Whale	6,80	2,40	1	115	Fiberglas	*25.500 €
Enma 800 Cruise	8	2,60	1	225	Fiberglas	*33.000 €
Enma 870 Santa Chiara	8,70	3	2	225	Fiberglas	*69.000 €
Enma 990 Cruise	9,80	2,90	2	320	Fiberglas	*67.000 €

**Motor dâhil, vergiler hariç, Marmaris teslim.*

GENA YATÇILIK — 0232.716 09 90 - 0216 347 48 19 — gena@gena-yacht.com

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
GT 370	11,04	3,5		300	Fiberglas	311.000 €
Bavaria Sport 300	9,95	2,99	1	320	Fiberglas	83,900 €
Bavaria S 30	8,76	2,99	1	320	Fiberglas	91,500 €
Bavaria Sport 32	10,06	3,31	1	2x250	Fiberglas	123.000 €
Bavaria Sport 330	10,06	3,31	1	2x250	Fiberglas	117.500 €
Bavaria S 33	10,03	3,31	1	2x250	Fiberglas	130,700 €
Bavaria S 33 HT	10,06	3,31	1	2x250	Fiberglas	139.200 €
Bavaria S 36	10,80	3,59	2	2x250	Fiberglas	149.900 €
Bavaria S 36 HT	10,80	3,59	2	2x250	Fiberglas	166.100 €
Bavaria S 36 Coupe	10,80	3,59	2	2x250	Fiberglas	173.100 €
Bavaria S 40	12,21	3,99	2	2x320	Fiberglas	182.300 €
Bavaria S 40 HT	12,21	3,99	2	2x320	Fiberglas	192.300 €
Bavaria S 40 Coupe	12,21	3,99	2	2x320	Fiberglas	200.300 €
Bavaria S 45	13,83	4,41	2-3	2x370	Fiberglas	304.800 €
Bavaria S 45 HT	14,99	4,41	2-3	2x370	Fiberglas	324.900 €
Bavaria S 45 Coupe	14,99	4,41	2-3	2x370	Fiberglas	332.500 €
Bavaria Virtess 420 Coupe	12,39	4,21	3	2x370	Fiberglas	321.500 €
Bavaria Virtess 420 Fly	12,39	4,21	3	2x370	Fiberglas	342.800 €
E 40 Sedan	12,29	4,20	2-3	75	Fiberglas	199.000 €
E 40 FLY	12,29	4,20	2-3	150	Fiberglas	233.000 €
R 40 Coupe	12,65	3,99	2	2x330	Fiberglas	295.100 €
R 40 FLY	12,65	3,99	2	2x330	Fiberglas	317.100 €
Sasga - Minorchino 42	13,20	4	2	2x260	Fiberglas	*382.285 €
Sasga - Minorchino 54	16,50	5	2	2x370	Fiberglas	*596.914 €

Motor dâhil, vergiler hariç, Almanya teslim.
**Motor dâhil, vergiler hariç, fabrika teslim.*

GÖZDEM MARIN LTD. ŞTİ. — 0538.771 10 91 — pelindemirayak@gozdem-marin.com

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
Ocqueteau Abaco 16	4,94	2,16	1	-	-	11.400 €
Ocqueteau Abaco 19	5,85	2,20	-	70	-	23.000 €
Ocqueteau Abaco 21	6,28	2,45	-	90	Fiberglas	28.000 €
Ocqueteau Abaco 22	6,11	2,45	1	115	Fiberglas	33.900 €
Ocqueteau Ostrea 600	6,20	2,45	-	-	Fiberglas	19.300 €
Ocqueteau 625 Timonier	6,31	2,48	1	100	Fiberglas	43.400 €
Ocqueteau 705 Timonier	6,92	2,65	1	150	Fiberglas	59.400 €
Ocqueteau 725 Timonier	7,34	2,74	1+1	150	Fiberglas	46.800 €
Ocqueteau 485 Timonier	4,94	2,16	1	-	Fiberglas	*13.000 €
Ocqueteau 540 Timonier	5,49	2,40	1	-	Fiberglas	*13.900 €
Ocqueteau 585 Timonier	5,90	2,45	1	-	Fiberglas	*18.400 €
Ocqueteau 605 Timonier	6,34	2,45	1	-	Fiberglas	*20.600 €

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
Ocqueteau 615 Timonier	6,92	2,65	1	-	Fiberglas	*25.900 €
Ocqueteau 815 Cruiser	8,03	2,89	1+1	200	Fiberglas	89.200€
Ocqueteau 885	8.88	2,95	1+1	305	Fiberglas	108.800 €
Ocqueteau 975	10.00	3,42	2+1	2X200	Fiberglas	154.000 €
Darekco Texas 500	4,95	1,98	-	50	Fiberglas	16.500 €
Darekco Texas 540	5,35	2,38	-	60	Fiberglas	17.950 €
Darekco Texas 595	5,92	2,39	-	80	Fiberglas	22.900 €
Darekco Texas 595	5,92	2,39	-	100	Fiberglas	23.250 €
Darekco Texas 595	5,92	2,39	-	115	Fiberglas	23.950 €
Darekco Texas 605	6,05	2,49	-	80	Fiberglas	25.000 €
Darekco Texas 640	6,44	2,43	-	100	Fiberglas	28.600 €
Darekco Texas 740	7,40	2,50	-	150	Fiberglas	51.000 €
Darekco Texas 500	4,95	1,98	-	-	Fiberglas	*10.500 €
Darekco Texas 595	5,92	2,39	-	-	Fiberglas	*15.100 €
Darekco Texas 605	6,05	2,49	-	-	Fiberglas	*17.200 €
Darekco Texas 640	6,44	2,43	-	-	Fiberglas	*20.400 €
Shaft 730	6,97	2,50	-	-	Fiberglas	*25.500 €

*Vergiler hariç İstanbul teslim *Motor hariç.*

KARİNA YACHT 0212.560 40 04 info@karina.com.tr

Azimut Magellano 43	-	-	-	-	Fiberglas	475.000 £
Azimut Magellano 53	-	-	-	-	Fiberglas	880.000 £
Azimut Magellano 66	-	-	-	-	Fiberglas	1.850.000 £
Atlantis 34	-	-	-	-	Fiberglas	194.000 £
Atlantis 43	-	-	-	-	Fiberglas	375.000 £
Atlantis 51	-	-	-	-	Fiberglas	700.000 £
50 Flybridge	-	-	-	-	Fiberglas	820.000 £
55 Flybridge	-	-	-	-	Fiberglas	1.100.000 £
60 Flybridge	-	-	-	-	Fiberglas	1.420.000 £
66 Flybridge	-	-	-	-	Fiberglas	1.750.000 £
72 Flybridge	-	-	-	-	Fiberglas	2.750.000 £
S6	-	-	-	-	Fiberglas	1.285.000 £
S7 FLY versiyon	-	-	-	-	Fiberglas	2.320.000 £
S7 Coupe	-	-	-	-	Fiberglas	2.240.000 £
77 S	-	-	-	-	Fiberglas	3.073.000 £
Fairline F-Line 33	9,99	3,5	2-4	860	Fiberglas	**289.000 £
Fairline Targa 48 GT	15,38	4,33	3	435	Fiberglas	**576.000 £
Fairline Targa 48 Open	15,38	4,33	3	435	Fiberglas	**542.300 £
Fairline Targa 53 GT	15,44	4,47	3+1	675	Fiberglas	**821.700 £
Fairline Targa 53 Open	16,92	4,52	-	675	Fiberglas	808.500 £
Fairline Targa 63 GTO	19,37	5,03	3	1150	Fiberglas	**1.526.000 £
Fairline Squadron 48	15,00	4,33	3	435	Fiberglas	**602.000 £
Fairline Squadron 53	15,44	4,47	3+1	675	Fiberglas	**905.700 £
Fairline Squadron 64	20,41	5,24	4+1	1015	Fiberglas	**1.632.400.£
Numarine 62 Fly	18,40	5,10	3	2x950	Kompozit	1.450.000€
Numarine 62 HT	18,40	5,10	3	2x950	Kompozit	1.420.000€
Numarine 70 HT	21,60	5,45	4+2	2x1000	Kompozit	2.110.000 €
Numarine 70 Fly	21,60	5,45	4+2	2x1000	Kompozit	2.200.000 €
Numarine 78 HT	23,98	5,80	4+2	2x1200	Kompozit	2.650.000 €
Numarine 78 HTS	23,98	5,80	4+2	2x1200	Kompozit	2.740.000 €
Numarine 102 RPH	31,08	7,10	5+3	2x1825	Kompozit	7.050.000 €
Numarine 105 HT	32,00	7,10	5+3	2x1825	Kompozit	7.050.000 €
Overblue 44	*13,90*	*4,20*	-	*75*	Kompozit	291.000 €
Overblue 44 Wide	*3,90*	*5,40*	-	*220*	Kompozit	422.000 €
Overblue 54	*17,91*	*5,40*	-	*225*	Kompozit	511.000 €
Overblue 64	*22,41*	*6,00*	-	*625*	Kompozit	1.035.000 €

*Motor dâhil, vergiler hariç, Fransa teslim. (*Motor hariç) **Motor dâhil, vergiler hariç, İngiltere teslim.*

KDE-MARINE 0216.471 08 31 sburnaz@kdemarine.com

Crownline 236 SC	7,24	2,59	1	260	Fiberglas	65.795 $
Crownline 260 CR	8,13	2,59	2	260	Fiberglas	81.650 $
Crownline 280 CR	8,74	2,59	2	260	Fiberglas	87.843 $
Crownline 325 SC	9,90	2,95	2	2x260	Fiberglas	157.983 $
Crownline 330 CR	10,32	3,36	2	2x260	Fiberglas	239.430 $
Crownline 350 CR	11	3,64	2	2x300	Fiberglas	279.983 $
Mainship Trawler 395	12,01	4,34	2	380	Fiberglas	312.000 $
Mainship Trawler 414 Expedition	12,62	4,34	2	380	Fiberglas	409.000 $
Mainship Trawler 479	14,57	4,72	2	2x480	Fiberglas	622.000 $

Motor dâhil, ABD fabrika çıkış.

KUZEY EGE YATÇILIK 0266.312 65 97 info@kuzeyege.com.tr

Kuzey Ege Trawler 28	8,60	3,05	1	40	Ahşap epoksi	55.000 €
Kuzey Ege Trawler 48	14,95	4,65	3+1	2x180	Ahşap epoksi	480.000 €
Kuzey Ege Aft Cabin Cruiser	11,50	3,95	2+1	150	Çelik	230.000 €

Motor dâhil, vergiler hariç, Ayvalık teslim.

LEOMAR YACHTS 0212.230 22 75 leomar@leomaryacht.com

Leomar 50 CF	15	4,30	2	2x350	Fiberglas	600.000 €
Leomar 59 L	18,40	4,78	4	2x640	Lamine maun	750.000 €
Leomar Trawler 60	18,75	5	3	2x330	Lamine maun	1.200.000 €
Leomar Trawler 70	22,90	5,50	3	2x610	Epoksi lamine	1.600.000 €
Leomar 73 Wls	23	6,60	4	2x640	Çelik-alüminyum	2.200.000 €
Leomar 95	30	6,20	4	2x1650	Epoksi lamine	3.000.000 €
Leomar 120 DLx	36,50	7,20	5	2x1925	Epoksi lamine	4.500.000 €
Leomar 150 WLx	45	9,20	7	2x1925	Sac-alüminyum	15.000.000 €
Tug Boat 55	16,40	6	3	2x450	Sac-alüminyum	700.000 €

Motor dâhil, vergiler hariç, İstanbul teslim.

MMP YATÇILIK 0212.343 41 11 maxxum@superonline.com

Stingray 185 LS	5,80	2,16	-	135	Fiberglas	18.900 $
Stingray 195 LS	6,10	2,31	-	135	Fiberglas	20.900 $
Stingray 208 LR	6,61	2,43	-	225	Fiberglas	29.900 $
Stingray 225 LR	7,31	2,54	-	225	Fiberglas	33.900 $
Stingray 250 LR	7,95	2,59	-	225	Fiberglas	45.900 $
Stingray 195 CS	6,10	2,31	1	135	Fiberglas	21.900 $
Stingray 208 CR	6,62	2,43	1	225	Fiberglas	31.500 $
Stingray 225 CR	7,31	2,54	1	225	Fiberglas	35.900 $
Stingray 225 SX	7,31	2,54	1	225	Fiberglas	36.900 $
Stingray 250 CR	7,95	2,59	1	225	Fiberglas	49.900 $
Stingray 250 CS	7,95	2,59	2	225	Fiberglas	59.900 $
Doral Monticello 283	8,83	2,59	2	300	Fiberglas	105.000 $
Doral Venezia 290	9,05	2,87	2	320	Fiberglas	115.000 $
Doral Prestancia 322	10,05	3,07	2	2x190	Fiberglas	159.000 $
Doral Intrigue 332	10,32	3,40	2	2x260	Fiberglas	195.000 $
Doral Elegante 376	11,73	3,63	2+1	2x260	Fiberglas	275.000 $
Doral Boca Grande 393	12,15	3,85	2+1	2x260	Fiberglas	330.000 $
Doral Mediterra 455	14,15	4,04	2+1	2x500	Fiberglas	440.000 $
Doral Allegria XL 513	16,10	4,21	2+1	2x600	Fiberglas	600.000 $
Mano 2509 EFB / 2950	8,94	2,79	2	260	Fiberglas	59.000 €
Mano 2750 EFB / 32	9,79	3,01	2	2x225	Fiberglas	90.000 €
Mano 37 GS / 39	11,69	3,50	2+1	2x300	Fiberglas	129.000 €
Mano M 35 / 40	12,05	3,80	2+1	2x310	Fiberglas	189.000 €
Mano M 42,50 / 45	13,70	4,20	2+1	2x370	Fiberglas	299.000 €
Larson 2060 Cuddy	6,25	2,50	1	190	Fiberglas	39.000 $
Larson 777 Cabrio	7,77	2,59	2	260	Fiberglas	82.000 $
Larson 857 Cabrio	8,57	2,69	2	300	Fiberglas	198.000 $
Larson 927 Cabrio	9,27	3,20	2	380	Fiberglas	159.000 $
Larson LX 620 OB	4,93	2,24	60	-	Fiberglas	**21.000 $
Larson LX 850 IO	5,61	2,33	135	-	Fiberglas	**24.500 $
Larson LXi 238	7,16	2,59	260	-	Fiberglas	**55.000 $
Larson LXi 258	7,77	2,59	300	-	Fiberglas	**60.000 $
Larson LXi 288	8,69	2,74	300	-	Fiberglas	**70.000 $

Motor dâhil, vergiler hariç, İstanbul teslim.

MURSAN 0224.248 81 20 mursan@mursan.com.tr

SanBoat 470 Trophy	4,70	1,90	-	40	Fiberglas	12.250 €
SanBoat 520 Trophy	5,20	2,10	-	75	Fiberglas	16.850 €
SanBoat 670 Trophy	6,70	2,30	-	115	Fiberglas	20.950 €
SanBoat 705 Cuddy	7,05	2,45	1	130	Fiberglas	31.350 €
SanBoat 980 Cuddy	9,80	3,05	2	350	Fiberglas	89.300 €
SanBoat 1090 Cuddy	10,90	3,40	2	2x170	Fiberglas	142.400 €
SanBoat 1195 Cuddy	11,95	3,65	2	2x225	Fiberglas	181.900 €

Standart donanımlı, motor ve vergiler hariç.

PRIENE TURİZM YATÇILIK 0216.467 71 00 priene@arti-d.com

Boarncruiser Classic 35 Line OK	10,50	3,65	1	110	Çelik	*255.000 €
Boarncruiser Classic 40 Line OK	12,40	4,35	2	140	Çelik	*340.000 €
Boarncruiser Classic 43 Line OK	13,25	4,45	2	170	Çelik	*443.200 €
Boarncruiser 35 Classic Line AC	10,50	3,65	1	110	Çelik	*265.000 €
Boarncruiser 38 Classic Line AC	11,40	4,05	2	140	Çelik	*331.760 €
Boarncruiser 40 Classic Line AC	12,40	4,35	2	140	Çelik	*374.930 €
Boarncruiser 43 Classic Line AC	13,25	4,45	2	170	Çelik	*457.600 €
Boarncruiser 46 Classic Line AC	14,00	4,55	2	210	Çelik	*556.200 €
Boarncruiser 50 Classic Line AC	14,95	4,60	3	230	Çelik	*699.040 €
Boarncruiser 55 Classic Line AC	16,85	4,85	3	286	Çelik	*911.275 €
Boarncruiser 55 Classic Line PH	16,85	4,85	3	286	Çelik	*956.640 €
Boarncruiser Retro 42 Aft cabin	12,85	4,30	2	148	Çelik	*463.000 €
Boarncruiser Retro 42 Cabrio	12,85	4,30	2	148	Çelik	*440.000 €
Boarncruiser Retro 42 OK-HT	12,85	4,30	2	148	Çelik	*494.000 €
Boarncruiser Retro 46 Aft cabin	14,40	4,50	2	209	Çelik	*680.000 €
Boarncruiser Retro 46 Cabrio	14,40	4,50	2	210	Çelik	*520.000 €
Boarncruiser Retro 46 DS	14,40	4,50	2	210	Çelik	*630.000 €
Boarncruiser Retro 50 Aft Cabin	14,95	4,80	3	209	Çelik	*992.710 €
Boarncruiser Retro 50 DS	14,95	4,80	3	209	Çelik	*1.075.710 €
Boarncruiser Retro 60 DS	18,00	5,20	3	2x225	Çelik	*1.606.500 €
Boarncruiser 1100 Elegance Sedan	10,86	3,60	2	75	Çelik	*278.500 €
Boarncruiser 1100 Elegance Fly	10,86	3,60	2	75	Çelik	*321.000 €
Boarncruiser 1200 Elegance Sedan	12,16	3,95	2	150	Çelik	*314.250 €
Boarncruiser 1200 Elegance Express	12,46	3,95	2	440	Çelik	*414.250 €
Boarncruiser 1200 Elegance Fly	12,16	3,95	2	150	Çelik	*359.250 €
Boarncruiser 1300 Elegance Sedan	13,30	4,55	2	150	Çelik	*413.000 €
Boarncruiser 1300 Elegance Express	13,60	4,55	2	440	Çelik	*518.800 €
Boarncruiser 1300 Elegance Fly	13,30	4,55	2	150	Çelik	*478.000 €
Boarncruiser 1500 Elegance CS	16,70	4,75	2	180	Çelik	*710.235 €
Boarncruiser 1500 Elegance FLY	16,70	4,75	2	180	Çelik	*795.235€
Boarncruiser 1800 Elegance CS	18,60	5,25	2	330	Çelik	*1.021.435 €
Boarncruiser 1800 Elegance FLY	18,60	5,25	2	330	Çelik	*1.126.938 €
Nimbus Nova 27	8,42	2,75	1	260	CTP	**1.426.700 İK
Nimbus Nova 21	6,96	2,40	1	150	CTP	**516.000 İK
Nimbus Nova 31	9,88	3,10	1	300	CTP	**1.893.300 İK
Nimbus Nova 34	11,66	3,32	2	400	CTP	**2.493.300 İK
Nimbus 305 Drophead	10,07	3,25	2	110	CTP	**1.550.200 İK
Nimbus 305 Coupe	10,07	3,25	2	110	CTP	*1.674.100 İK
Nimbus 365 Coupe	11,56	3,50	2	260	CTP	**2.784.200 İK
Nimbus 405 Coupe	13,33	3,86	3	2x225	CTP	**3.985.500 İK
Nimbus 405 Coupe Flybridge	13,33	3,86	3	2x225	CTP	**4.263.500 İK
Nimbus Paragon 25 Open	8,52	3,00	1	225	CTP	**1.256.900 İK
Nimbus Paragon 25 Cabin	8,52	3,00	1	225	CTP	**1.324.200 İK
Nimbus Paragon 31 Cabin	10,59	3,38	2	400	CTP	**2.355.900 İK
Nimbus Paragon 31 Flybridge	9,88	3,32	2	370	CTP	**2.318.925 İK

**Vergiler hariç, Hollanda; **vergiler hariç, İsveç fabrika teslim. (İK: İsveç Kronu)*

SIRENA MARINE 0212.219 74 74 info@sirenamarine.com.tr

Sirena 58	18,68	5,35	2/3	2x650	Fiberglas	940.000€
Sirena 64	20,74	5,90	3/1	2x850	Fiberglas	1.570.000€

SUNSEEKER TÜRKİYE 0212.257 00 30 info@sunseekerturkey.com

Sunseeker 131 Yacht	40,05	8,09	6+4	2x3181	Fiberglas	17.995.000 £
Sunseeker 116 Yacht	35,20	7,33	6+4	2x2640	Fiberglas	11.900.000 £
Sunseeker 95 Yacht	28,06	6,55	5+2	2x1950	Fiberglas	6.360.000 £
Sunseeker 86 Yacht	26,30	6,47	4+2	2x1622	Fiberglas	4.195.000 £
Sunseeker 76 Yacht	22,98	5,73	4+1	2x1400	Fiberglas	2.625.000 £
Manhattan 66	20,81	5,26	4+1	2x1000	Fiberglas	1.600.000 £
Manhattan 52	17,21	4,87	3+1	2x725	Fiberglas	920.000 £
Predator 74	22,80	5,95	3+1	2x1550	Fiberglas	2.020.000 £
Predator 57 MKII	18,24	4,70	3+1	2x800	Fiberglas	998.000 £
Predator 50	16,48	4,48	2	2x600	Fiberglas	675.000 £
74 Sport Yacht	22,82	5,38	3+1	2x1550	Fiberglas	2.175.000 £

Vergiler hariç, motor dâhil, İngiltere teslim.

TATARİ YATÇILIK 0532.582 38 00 bulent@tatari.com.tr

Albemarle 242 CC	7,19	2,44	1	-	Fiberglass	82.000 $
Albemarle 248 XF	7,19	2,44	1	-	Fiberglass	90.000 $
Albemarle 268 XF	7,87	2,59	1	-	Fiberglass	132.000 $
Albemarle 280 OBX	8,86	2,90	1	-	Fiberglass	191.000 $
Albemarle 180 XF	8,25	2,90	1	-	Fiberglass	176.000 $
Albemarle 290 XF	8,70	3,30	1	-	Fiberglass	286.000 $
Albemarle 310 XF	9,30	3,35	1	-	Fiberglass	329.000 $
Albemarle 330 XF	10,06	4,09	1	-	Fiberglass	423.000 $
Albemarle 360 XF	10,97	3,39	1	-	Fiberglass	489.000 $
Albemarle 410 XF	12,50	4,80	1	-	Fiberglass	731.000 $
Albemarle 410 C	12,50	4,80	2	-	Fiberglass	894.000 $
Hatteras GT 54	16,41	5,26	3	-	Fiberglass	1.998.000 $
Hatteras GT 60	18,20	5,78	4	-	Fiberglass	2.580.000 $
Hatteras GT 63	19,46	6,10	4	-	Fiberglass	3.060.000 $
Hatteras GT 70	21,49	6,50	5	-	Fiberglass	4.340.000 $
Hatteras 77 Convertab	23,42	6,71	5	-	Fiberglass	5.130.000 $
Hatteras 60	18,57	5,73	3	-	Fiberglass	2.430.000 $
Hatteras 70	22,35	5,14	-	-	Fiberglass	4.330.000 $
Hatteras 80	24,33	6,48	-	-	Fiberglass	5.496.000 $
Hatteras 100	31,09	6,86	4	-	Fiberglass	9.980.000 $
Cabo 36 EX	11,76	4,32	1	-	Fiberglass	599.000 $
Cabo 40 EX	12,83	4,83	1	-	Fiberglass	847.000 $
Cabo 44 HTX	12,83	4,83	2	-	Fiberglass	999.000 $
Cabo 52 EX	14,53	5,06	3	-	Fiberglass	1.580.000 $

Motor ve vergiler hariç.

TEZMARIN 0212.256 42 22 info@tezmarin.com

Antares 8	8,36	2,98	1	200	Fiberglas	*87.100 €
Antares 30S	10,22	3,39	2	370	Fiberglas	*145.000 €
Antares 30S (260 HP)	10,22	3,39	2	260	Fiberglas	*133.500 €
Antares 30	10,22	3,39	2	370	Fiberglas	*153.800 €
Antares 36	10,22	3,39	2	2x260	Fiberglas	*218.600 €
Swift Trawler 30	10,39	3,53	2	370	Fiberglas	*186.000 €
Swift Trawler 35	11,29	4,03	2	425	Fiberglas	*242.600 €
Swift Trawler 44	13,88	4,25	2+1	2x300	Fiberglas	*381.300 €

motoryatlar

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
Swift Trawler 47	17,74	4,50	3	2x425	Fiberglas	*466.400 €
Swift Trawler 50	14,99	4,65	3+1	2x435	Fiberglas	*652.700 €
Monte Carlo 5	15,10	4,32	3	2x435	Fiberglas	*583.900 €
Monte Carlo 5S	15,10	4,32	3	2x435	Fiberglas	*567.300 €
Monte Carlo 6	18,25	4,91	3+1	2x600	Fiberglas	*899.000 €
Monte Carlo 6S	18,22	4,93	3+1	2x600	Fiberglas	*899.300 €
Gran Turismo 40	12,55	3,87	2	2x300	Fiberglas	*281.100 €
Gran Turismo 46	14,78	4,15	3	2x370	Fiberglas	*381.700 €
Gran Turismo 50	15,78	4,38	3	2x435	Fiberglas	*539.600 €
Gran Turismo 50 S FLY	15,78	4,38	3	2x435	Fiberglas	*560.000 €
Monte Carlo Yachts 65	19,82	5,21	3+1	2x1000	**V.R.,C.F.,K.	*1.700.000 €
Monte Carlo Yachts 70	21,30	5,42	4+1	2x1200	**V.R.,C.F.,K.	*2.520.000 €
Monte Carlo Yachts 76	23,05	5,65	4+1	2x1400	**V.R.,C.F.,K.	*3.060.000 €
Monte Carlo Yachts 80	24,62	6,15	4+2	2xV12.1550	**V.R.,C.F.,K.	*4.000.000 €
Monte Carlo Yachts 86	26,30	6,46	4+2	2x1800	**V.R.,C.F.,K.	*5.150.000 €
Monte Carlo Yachts 96	29,26	6,94	4&5	2x1900	**V.R.,C.F.,K.	BELİRTİLMEDİ
Monte Carlo Yachts 105	32,00	7,12	4&5	2xV16.1550	**V.R.,C.F.,K.	BELİRTİLMEDİ

**Fabrika çıkış Başlangıç fiyatı, Vergiler hariç.*
*-*İnşa malzemesi vinilester reçine, karbon fiber ve kevlerdir.*

TRIO DENİZ 0216.511 10 00 trio@triodeniz.com

Prestige 420	12,64	3,97	2	300	Fiberglas	360.800 €
Prestige 460	14,29	4,25	2+1	370	Fiberglas	487.500 €
Prestige 500	15,20	4,50	3+1	435	Fiberglas	601.800 €
Prestige 520	16,10	4,50	3+1	435	Fiberglas	636.900 €
Prestige 560	18,22	4,79	3+1	600	Fiberglas	817.700 €
Prestige 630	19,02	5,15	3+1	725	Fiberglas	1.176.400€
Prestige 680	21,46	5,33	3/4+1	900	Fiberglas	1.651.900€
Prestige 750	22.58	5,46	4+1	1000	Fiberglas	2.667.400 €
Prestige 420 S	12,64	3,97	2	300	Fiberglas	348.000€
Prestige 460 S	14,29	4,25	2+1	370	Fiberglas	466.000€
Prestige 500 S	15,20	4,50	3+1	435	Fiberglas	584.200€
Prestige 520 S	16,10	4,50	3+1	435	Fiberglas	626.800€
Prestige 560 S	18,22	4,79	3+1	600	Fiberglas	803.000€
Prestige 630 S	19,02	5,15	3+1	725	Fiberglas	1.176.400€

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
Prestige 680 S	21,46	5,33	3/4+1	900	Fiberglas	1.651.900€
Velasco 37 F	11,43	3,84	2	300	Fiberglas	271,600€
Velasco 43 F	13,70	4,13	2	380	Fiberglas	363.000€
New Concept 9	9,43	3,15	2	260	Fiberglas	144.400 €
New Concept 33	10,50	3,32	2	220	Fiberglas	196.400 €
New Concept 11	11,15	3,74	2	200	Fiberglas	227.000 €
New Concept 14	13,93	4,10	2	300	Fiberglas	365,800€
Leader 30	9,23	2,98	1	260	Fiberglas	121.500€
Leader 33	10,56	3,32	2	220	Fiberglas	170.800€
Leader 36	11,47	3,62	2	260	Fiberglas	197,900€
Leader 40	12,33	3,80	2	300	Fiberglas	249.900€
Leader 46	14,30	4,10	2/3	370	Fiberglas	368.000€
Merry Fisher 605	5,79	2,46	-	-	Fiberglas	18.360€
Merry Fisher 695	6,55	2,54	-	-	Fiberglas	24.890€
Merry Fisher 695 Marlin	6,69	2,54	-	-	Fiberglas	24.320€
Merry Fisher 795	7,43	2,81	-	-	Fiberglas	30.950€
Merry Fisher 795 Marlin	7,17	2,80	-	-	Fiberglas	31.190€
Merry Fisher 875 Marlin	8,25	2,97	-	-	Fiberglas	55.730€
Merry Fisher 895	8,90	2,99	1	-	Fiberglas	60.270€
Merry Fisher 1095	10,50	3,35	2/3	-	Fiberglas	97.000€

Standart donanım, vergiler hariç, Fabrika teslim.

ULTRAMAR YACHTS 0212.803 25 30 info@ultramaryachts.com

Riva Iseo	8,24	2,50	?	-	Fiberglass	285.000 $
Riva Aquariva Super	10,07	2,80	?	-	Fiberglass	525.000 $
Riva 38' Rivamare	11,88	3,50	?	-	Fiberglass	788.000 $
Riva 56' Rivale	17,27	4,74	?	-	Fiberglass	1.690.000 $
Riva 63' Virtus	19,57	4,80	?	-	Fiberglass	2.072.000 $
Riva 76' Perseo	23,25	5,75	?	-	Fiberglass	3.600.000 $
Riva 76' Bahamas	23,25	5,75	?	-	Fiberglass	3.500.000 $
Riva 88' Domino Super	26,84	6,29	?	-	Fiberglass	6.038.000 $
Riva 88' Florida	26,84	6,29	?	-	Fiberglass	5.980.000 $
Riva 100' Corsaro	29,90	6,70	?	-	Fiberglass	8.500.000 $
Riva 110' Dolcevita	33,53	7,27	?	-	Fiberglass	10.850.000 $
Riva 50' MT	49,00	9,00	?	-	Çelik/Alüminyum	BELLİ DEĞİL $

Standart donanım, vergiler hariç, Fabrika teslim.

motorlu katamaranlar

TUR MARIN 0212.257 02 03 info@turmarin.com.tr

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
F. Pajot MY 37	11	5,10	3	2x110	Fiberglass	326.778 €
F. Pajot MY 40	13,95	6,55	3	2x225	Fiberglass	Açıklanmadı €
F. Pajot MY 44	15,00	6,61	3&1	2x435	Fiberglass	624.180 €

Motor dâhil, vergiler hariç, Fransa teslim. (F.: Fountaine)

TEZMARİN 0212.256 42 22 info@tezmarin.com

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
Seventy 8	23,8	11	3-5	2x510 HP	Fiberglass	3.224.000€
Lagoon 630 MY	19,50	10	4-5	2x260 HP/300HP	Fiberglass	1.538.100 €

spor tekneler

ADT MARINE 0242.259 50 58 yacht@adtmarine.com

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	MOTOR GÜCÜ	EN YÜKSEK HIZ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
Monterey 186 MS	5,65	2,30	135	40	Fiberglas	35.000 $
Monterey 196 MS	5,90	2,30	190	45	Fiberglas	44.000 $
Monterey 197 BF OB	5,90	2,30	150	45	Fiberglas	47.000 $
Monterey 204 FS	6,60	2,50	220	50	Fiberglas	50.000 $
Monterey 218 SS	6,60	2,50	250	50	Fiberglas	55.000 $
Monterey 217 BF OB	6,30	2,50	150	42	Fiberglas	50.000 $
Monterey 224 FS	6,92	2,50	220	48	Fiberglas	55.000 $
Monterey 224 FSC	6,92	2,50	220	48	Fiberglas	55.000 $
Monterey 238 SS	7,01	2,50	250	50	Fiberglas	65.000 $
Monterey 244 FS	7,32	2,50	250	48	Fiberglas	70.000 $
Monterey 264 FS	8,10	2,50	300	44	Fiberglas	85.000 $
Monterey 264 FSC	8,10	2,50	300	44	Fiberglas	90.000 $
Monterey 268 SS	8,10	2,50	300	44	Fiberglas	100.000 $
Monterey 268 SS-C	8,10	2,50	300	44	Fiberglas	110.000 $
Monterey MSX- M3	7,04	2,50	250	45	Fiberglas	80.000 $
Monterey MSX- M5	7,90	2,50	300	48	Fiberglas	95.000 $
Monterey 288 SS	8,80	2,70	380	45	Fiberglas	120.000 $
Monterey 328 SS	9,70	2,90	2x250	45	Fiberglas	200.000 $
Tahoe Q5 I	5,92	2,31	220	50	Fiberglas	38.000 $
Tahoe Q7 I	6,25	2,44	220	45	Fiberglas	47.500 $
Tahoe 195 IO	6,07	2,59	220	50	Fiberglas	46.000 $
Tahoe 215 XI	6,55	2,59	220	48	Fiberglas	50.000 $
Sargo 25	7,85	2,70	225	-	Fiberglas	121.321 €
Sargo 28	8,80	2,98	260	-	Fiberglas	157.999 €
Sargo 31	9,96	3,30	330	-	Fiberglas	198.622 €
Sargo 34	11	3,40	400	-	Fiberglas	157.699 €
Sargo 36	11.80	3.65	400	-	Fiberglas	281.238 €
Starfisher 790 OBS	7,90	2,85	150	-	Fiberglas	45.000 €
Starfisher 650 OBS	6,50	2,49	150	36	Fiberglas	36.000 €
Starfisher 840 ANNI HT	8,40	2,98	220	29	Fiberglas	75.000 €
Starfisher ST 860	8,60	3	260	30	Fiberglas	96.000 €
Starfisher 27 Cruiser HT	8,70	3	315	30	Fiberglas	105.000 €
Starfisher 27 Cruiser Fly	8,70	3	315	30	Fiberglas	115.000 €
Starfisher 30 Cruiser HT	9,69	3,34	315	30	Fiberglas	139.000 €
Starfisher 30 Cruiser Fly	9,69	3,34	315	30	Fiberglas	148.000 €
Starfisher ST 1060	10,60	3,48	2x260	30	Fiberglas	185.000 €
Mako 184 CC	5,59	2,49	115	-	Fiberglas	40.000 $
Mako 204 CC	6,20	2,54	150	-	Fiberglas	48.000 $
Mako 234 CC	7,11	2,59	250	-	Fiberglas	100.000 $
Mako 284 CC	8,64	3	2x250	-	Fiberglas	145.000 $

Motor dâhil, vergiler hariç, Türkiye teslim.

AQUAMOTOR 0216.493 49 88 info@aqua-motor.com

Chaparral H2O 18 Sport	5,59	2,29	135	-	Fiberglas	20.295 $
Chaparral H2O 19 Sport	5,89	2,29	190	-	Fiberglas	23.706 $
Chaparral H2O 21 Sport	6,40	2,54	250	-	Fiberglas	30.304 $
Chaparral Vortex 203VR Jet	6,17	2,44	250	-	Fiberglas	31.010 $
Chaparral Vortex 203VRX Jet	6,17	2,44	250	-	Fiberglas	34.769 $
Chaparral Vortex 223VR Jet	6,78	2,59	2x150	-	Fiberglas	40.937 $
Chaparral Vortex 223VR Jet	6,78	2,59	2x200	-	Fiberglas	44.042 $
Chaparral Vortex 223VRX Jet	6,78	2,59	2x150	-	Fiberglas	44.996 $
Chaparral Vortex 223VRX Jet	6,78	2,59	2x200	-	Fiberglas	48.101 $
Chaparral 216 SSi Bowrider	6,55	2,54	250	-	Fiberglas	43.317 $
Chaparral 226 SSi Bowrider	6,86	2,59	250	-	Fiberglas	45.012 $
Chaparral 246 SSi Bowrider	7,47	2,59	250	-	Fiberglas	54.190 $

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	MOTOR GÜCÜ	EN YÜKSEK HIZ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
Chaparral 224 Sunesta	6,81	2,59	250	-	Fiberglas	50.862 $
Chaparral 244 Sunesta	7,42	2,59	250	-	Fiberglas	56.939 $
Chaparral 264 Sunesta	8,03	2,59	300	-	Fiberglas	69.394 $
Chaparral 284 Sunesta	8,64	2,74	380	-	Fiberglas	92.996 $
Chaparral 257 SSX Side Entry	7,77	2,59	300	-	Fiberglas	69.450 $
Chaparral 257 SSX Bowrider	7,77	2,59	300	-	Fiberglas	74.180 $
Chaparral 277 SSX Bowrider	8,38	2,74	380	-	Fiberglas	91.799 $
Chaparral 287 SSX Bowrider	8,79	2,74	380	-	Fiberglas	92.796 $
Chaparral 307 SSX Bowrider	9,30	2,90	2x250	-	Fiberglas	140.254 $
Chaparral 327 SSX Bowrider	9,91	3,05	2x300	-	Fiberglas	179.649 $
Robalo 180 Center Console	5,59	2,44	1x150	-	Fiberglas	*21.221 $
Robalo 200 Center Console	6,27	2,53	1x200	-	Fiberglas	*26.306 $
Robalo 222 Center Console	6,55	2,59	1x250	-	Fiberglas	*29.581 $
Robalo 240 Center Console	7,32	2,67	2x200	-	Fiberglas	*53.119 $
Robalo 260 Center Console	8,05	2,74	2x250	-	Fiberglas	*67.390 $
Robalo 300 Center Console	8,89	3,20	2x300	-	Fiberglas	*121.178 $
Robalo 207 Dual Console	6,27	2,54	2x200	-	Fiberglas	*28.816 $
Robalo 227 Dual Console	6,55	2,59	2x250	-	Fiberglas	*32.786 $
Robalo 247 Dual Console	7,32	2,67	2x200	-	Fiberglas	*54.638 $
Robalo 245 Walkaround	7,32	2,67	2x200	-	Fiberglas	*58.400 $
Robalo 265 Walkaround	7,95	2,74	2x250	-	Fiberglas	*75.013 $
Robalo 305 Walkaround	8,89	3,20	2x300	-	Fiberglas	*152.450 $

Motor dahil, vergiler hariç, ABD teslim
*Motor ve vergiler hariç, ABD teslim

BLUES YACHTING 0252.645 14 35 info@bluesyachting.com

Galia 475 Open	4,75	1,95	90	-	Fiberglas	6.670 €
Galia 520 Open	5,20	2,10	115	-	Fiberglas	11.870 €
Galia 520 Sundecek	5,20	2,10	115	-	Fiberglas	12.000€
Galia 525 Cruiser	5,20	2,10	115	-	Fiberglas	12.135€
Galia 570 Open	5,70	2,38	150	-	Fiberglas	13.470€
Galia 570 Sundeck	5,70	2,38	150	-	Fiberglas	13.230€
Galia 600 Hardtop	5,97	2,45	200	-	Fiberglas	18.655€
Galia 630 Open	6,19	2,48	200	-	Fiberglas	15.230€
Galia 630 Sundeck	6,19	2,48	200	-	Fiberglas	14.895€
Galia 660 Hardtop	6,50	2,51	250	-	Fiberglas	22.215€
Galia 700 Sundeck	6,97	2,55	300	-	Fiberglas	21.200€
Galia 750 Hardtop	7,64	2,74	350	-	Fiberglas	34.535€
Galia 770 Sundeck	7,64	2,74	350	-	Fiberglas	34.535€
Mastercraft X25	6,58	2,59	385	-	Fiberglas	131.879 $
Mastercraft X55	7,75	2,59	430	-	Fiberglas	170.928 $
Mastercraft NXT 20	6,10	2,08	320	-	Fiberglas	79.109 $
Mastercraft ProStar	6,10	2,44	320	-	Fiberglas	97.740 $
Mastercraft X2	6,10	2,44	320	-	Fiberglas	110.904 $
Mastercraft X10	6,48	2,49	385	-	Fiberglas	134.694 $
Mastercraft X30	7,11	2,59	385	-	Fiberglas	139.305 $
Mastercraft X46	7,47	2,59	385	-	Fiberglas	193.883 $
Mastercraft Xstar	7,32	2,57	385	-	Fiberglas	168.486 $
Rinker 17QX OB	5,13	2,24	90	38	Fiberglas	26.943$
Rinker 18QX OB	5,77	2,26	150	40	Fiberglas	33.693$
Rinker 18QX BR	5,76	2,26	180	40	Fiberglas	31.850$
Rinker 20 MTX	6,35	2,44	200	46	Fiberglas	39.893$
Rinker 22 MTX BR	6,88	2,49	300	46	Fiberglas	50.957$
Rinker 21 QX BR	6,40	2,59	250	45	Fiberglas	46.250$
Rinker 22 MTX CC	6,88	2,49	300	46	Fiberglas	53.529$
Rinker 23 QX BR	7,17	2,59	250	43	Fiberglas	54.521$

alfabeta
marine group
BROKERAGE INTERNATIONAL

www.alfabeta.com.tr

Princess 72 **2015**
AB0092U Türkiye

Princess 21M **2009**
AB0059U Türkiye

Princess 68 **2018**
AB0144U Türkiye

Princess V62 **2012**
AB0141U Türkiye

Princess 62 **2010**
AB0127U Türkiye

Fairline Targa 64 **2009**
AB0119U Türkiye

Princess 60 **2015**
AB0143U Türkiye

Princess 82 **2014**
AB0094U Türkiye

Princess 52 **2000**
AB0140U Türkiye

Princess 50 **2009**
AB0042U Türkiye

Princess 78 **2010**
AB0148U Türkiye

Princess V39 **2016**
AB0147U Türkiye

Ataköy Marina Park Kat:2 No:204 Sahilyolu, Bakırköy - İstanbul Tel : +90 212 661 72 52 - 53 Fax : +90 212 661 72 54
D-Marin No:14/4 Turgutreis - Bodrum - Muğla Tel : +90 252 382 51 90 Fax : +90 252 382 89 41
www.alfabeta.com.tr

spor tekneler

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	MOTOR GÜCÜ	EN YÜKSEK HIZ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
Rinker 23 QX CC	7,17	2,59	250	43	Fiberglas	57.521$
Rinker 26 QX BR	7,98	2,59	250	40	Fiberglas	69.407$
Rinker 26 QX CC	7,98	2,59	250	40	Fiberglas	72.407$
Rinker 29 QX BR	8,90	2,77	300	49	Fiberglas	83.465$
Rinker 29 QX CC	8,90	2,77	300	46	Fiberglas	86.464$
Rinker Captiva 186 BR	5,76	2,26	135	40	Fiberglas	32.719 $
Rinker Captiva 186 BR Outboard	5,76	2,26	115	40	Fiberglas	33.678 $
Rinker Captiva 186 FS	5,76	2,26	135	40	Fiberglas	34.394 $
Rinker Captiva 186 FS Outboard	5,76	2,26	115	40	Fiberglas	35.685 $
Rinker Captiva 196 BR	6,05	2,40	220	40	Fiberglas	39.550 $
Rinker Captiva 196 BR Outboard	6,05	2,40	150	40	Fiberglas	41.809 $
Rinker Captiva 200 MTX	6,40	2,43	220	46	Fiberglas	41.050 $
Rinker Captiva 216 BR	6,40	2,59	220	49	Fiberglas	48.409 $
Rinker Captiva 220 MTX BR	6,93	2,49	220	46	Fiberglas	43.900 $
Rinker Captiva 220 MTX CC	6,93	2,49	220	46	Fiberglas	44.842 $
Rinker Captiva 236 BR	7,16	2,59	260	49	Fiberglas	53.517 $
Rinker Captiva 236 CC	7,16	2,59	260	49	Fiberglas	58.534 $
Rinker Captiva 246 BR	7,97	2,59	260	49	Fiberglas	69.000 $
Rinker Captiva 246 CC	7,97	2,59	260	49	Fiberglas	72.350 $
Rinker Captiva 276 BR	8,81	2,74	300	49	Fiberglas	85.042 $
Rinker Captiva 276 CC	8,81	2,74	300	49	Fiberglas	87.917 $
Rinker Captiva 296 BR	9,40	2,74	300	49	Fiberglas	110.543 $
Rinker Captiva 296 CC	9,40	2,74	300	46	Fiberglas	113.334 $

Motor dâhil, vergiler hariç, ABD fabrika çıkış.

BURLA A.Ş. 0212.256 49 50 yamaha@burla.com

Finnmaster 49 CC	4,85	2,00	50	-	Fiberglas	15.550 €
Finnmaster 62 DC	6,20	2,30	150	-	Fiberglas	37.100 €
Finnmaster 68 DC	6,80	2,41	250	-	Fiberglas	53.500 €

Yamaha dıştan takma motor dahil, vergiler hariç, Türkiye teslim.

DENİZ YATÇILIK 0212.352 65 95 info@denizyatcilik.com

Sea Ray 19 SPX	5,99	2,21	135	-	Fiberglas	37.935 $
Sea Ray 240 Sundeck	7,46	2,59	260	-	Fiberglas	86.672 $
Sea Ray 270 Sundeck	8,69	2,74	300	-	Fiberglas	109.770 $
Sea Ray 250 SLX	8,08	2,59	300	-	Fiberglas	116.005 $
Sea Ray 300 SLX	8,99	2,95	380	-	Fiberglas	197.373 $
Sea Ray 350 SLX	10,50	3,20	300	-	Fiberglas	271.927 $
Boston Whaler 130 Super Sport	4,03	1,78	40	-	Fiberglas	19.713 $
Boston Whaler 190 Montauk	5,79	2,43	115	-	Fiberglas	48.800 $
Boston Whaler 230 Vantage	7,06	2,59	225	-	Fiberglas	105.561 $
Boston Whaler 270 Dauntless	8,33	2,74	300	-	Fiberglas	123.502 $
Boston Whaler 250 Outrage	7,40	2,74	300	-	Fiberglas	114.880 $
Boston Whaler 320 Outrage	9,80	3,09	2x250	-	Fiberglas	245.112 $
Boston Whaler 285 Conquest	8,51	2,90	2x225	-	Fiberglas	213.339 $
Boston Whaler 345 Conquest	10,95	3,56	2x250	-	Fiberglas	466.911 $

Vergiler hariç, Türkiye teslim.

ENMA 0252.413 10 59 info@enmamarine.com

Enma 490 Nordic	4,90	2	25	-	Fiberglas	*6.200 €
Enma 490 Sport	4,90	2,13	40	-	Fiberglas	*13.500 €
Enma 530 Sport	5,30	2,18	50	-	Fiberglas	*14.250 €
Enma 550 Sport	5,50	2,38	100	-	Fiberglas	*18.500 €
Enma 550 Barracuda	5,50	2,20	60	-	Fiberglas	*16.500 €
Enma 600 Barracuda	6	2,40	100	-	Fiberglas	*21.000 €

**Motor dâhil, vergiler hariç, Marmaris teslim.*

KDE-MARINE 0216.471 08 31 sburnaz@kdemarine.com

Crownline 180 BR	5,50	2,33	135	44	Fiberglas	21.800 $
Crownline 19 SS	5,80	2,33	190	52	Fiberglas	26.642 $
Crownline 200 LS	6,30	2,59	220	53	Fiberglas	40.442 $
Crownline 210 LS	6,55	2,59	220	52	Fiberglas	41.417 $
Crownline 21 SS	6,35	2,59	220	53	Fiberglas	41.592 $
Crownline 220 LS	6,81	2,59	260	55	Fiberglas	49.450 $
Crownline 230 LS	7,30	2,59	260	54	Fiberglas	55.992 $
Crownline 23 SS	7,09	2,59	260	54	Fiberglas	56.158 $
Crownline 240 LS	7,62	2,59	260	52	Fiberglas	62.492 $
Crownline 270 BR	8,62	2,59	300	53	Fiberglas	73.825 $
Crownline 300 LS	9,30	2,87	2x260	55	Fiberglas	133.650 $
Crownline 320 LS	9,90	2,95	2x260	53	Fiberglas	137.817 $

Motor dâhil, vergiler hariç, ABD fabrika çıkış.

MARİNA DENİZ ARAÇLARI 0216.336 97 88 marinadeniz@marinadeniz.com.tr

Chris Craft 20 Lancer	6,15	2,41	220	44,9	Fiberglas	57.539 $
Chris Craft 20 Launch	6,15	2,41	220	47,4	Fiberglas	61.451 $
Chris Craft 20 Silver Bullet	6,15	2,41	270	48,7	Fiberglas	80.830 $
Chris Craft 21 Capri	6,46	2,41	270	48,7	Fiberglas	65.485 $
Chris Craft 21 Carina	6,45	2,41	270	48,7	Fiberglas	71.431 $
Chris Craft 22 Launch	7,14	2,52	300	49	Fiberglas	75.976 $
Chris Craft 22 Corsair	7,14	2,52	300	46,9	Fiberglas	77.951 $
Chris Craft 23 Catalina	7,16	2,54	250	45,2	Fiberglas	92.922 $
Chris Craft 25 Launch	8,16	2,60	300	51	Fiberglas	104.308 $
Chris Craft 25 Corsair	8,16	2,59	300	46	Fiberglas	116.687 $
Chris Craft 26 Catalina	8,08	2,64	250	45,2	Fiberglas	112.332 $
Chris Craft 28 Launch	9	3,05	380	53	Fiberglas	164.863 $
Chris Craft 28 Corsair	9	3,05	380	45	Fiberglas	181.530 $
Chris Craft 29 Catalina	8,90	3,10	2x250	49,5	Fiberglas	189.983 $
Chris Craft 29 Catalina Suntender	8,90	3,10	2x250	49,5	Fiberglas	179.983 $
Chris Craft 32 Corsair	10,44	3,10	2x300	50,1	Fiberglas	239.949 $
Chris Craft 32 Launch	10,44	3,05	2x300	50,1	Fiberglas	205.519 $

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	MOTOR GÜCÜ	EN YÜKSEK HIZ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
Chris Craft 36 Corsair	11,63	3,80	2x420	42	Fiberglas	434.197 $
Chris Craft 36 Launch	11,63	3,80	2x380	41,7	Fiberglas	476.531 $
Chris Craft 34 Catalina	11,15	3,61	2x350	50	Fiberglas	349.990 $
Cobalt Boats 200	6,35	2,54	220	-	Fiberglas	48.077 $
Cobalt Boats 210	6,83	2,59	220	-	Fiberglas	51.095 $
Cobalt Boats 220	6,90	2,59	220	-	Fiberglas	54.313 $
Cobalt Boats R5	7,82	2,59	300	-	Fiberglas	85.920 $
Cobalt Boats 262	8,41	2,59	300	-	Fiberglas	95.275 $
Cobalt Boats 276	8,38	2,59	380	-	Fiberglas	119.612 $
Cobalt Boats 296	9,19	2,90	380	-	Fiberglas	140.888 $
Cobalt Boats 302	9,60	3,02	2x300	-	Fiberglas	186.628 $
Cobalt Boats A25	7,77	2,59	300	-	Fiberglas	95.510 $
Cobalt Boats A28	8,68	2,59	380	-	Fiberglas	128.465 $
Cobalt Boats 243	7,90	2,59	300	-	Fiberglas	87.525 $
Cobalt Boats 273	8,79	2,59	320	-	Fiberglas	124.375 $
Cobalt Boats 336	10,59	3,23	2x300	-	Fiberglas	230.553 $
Cobalt Boats 24 SD	7,47	2,59	300	-	Fiberglas	82.510 $
Cobalt Boats 26 SD	8,38	2,59	300	-	Fiberglas	96.677 $
Targa 23.1	7,66	2,72	225	35	Fiberglas	91.100 €
Targa 25.1	8,38	2,88	225	40	Fiberglas	107.000 €
Targa 27.1	8,90	3,04	260	39	Fiberglas	126.200 €
Targa 32	10,78	3,37	370	44	Fiberglas	225.700 €
Targa 35	11,76	3,50	2x260	44	Fiberglas	305.500 €
Targa 37	12,36	3,50	2x260	38	Fiberglas	325.800 €
Targa 42	14,26	3,95	2x330	39	Fiberglas	478.600 €
Targa 44	14,36	3,95	2x330	39	Fiberglas	478.600 €

Motor dâhil, vergiler hariç, fabrika teslim.

TATARİ YATÇILIK 0532.582 38 00 bulent@tatari.com.tr

Edgewater 158 cc	4,60	2	-	-	Fiberglas	11.302 $
Edgewater 170 cc	4,80	2,20	-	-	Fiberglas	19.109 $
Edgewater 188 cc	5,70	2,30	-	-	Fiberglas	26.697 $
Edgewater 190IS	5,60	2,60	-	-	Fiberglas	26.363 $
Edgewater 205CX	6,25	2,60	-	-	Fiberglas	43.995 $
Edgewater 208CC	6,25	2,60	-	-	Fiberglas	37.228 $
Edgewater 210IS	6,25	2,60	-	-	Fiberglas	28.340 $
Edgewater 220IS	6,70	2,60	-	-	Fiberglas	33.974 $
Edgewater 228CC	6,85	2,60	-	-	Fiberglas	56.557 $
Edgewater 230CC DİZEL	6,85	2,60	-	-	Fiberglas	93.369 $
Edgewater 245CC	7,50	2,60	-	-	Fiberglas	78.039 $
Edgewater 268CC	8,20	2,90	-	-	Fiberglas	113.248 $
Edgewater 280CC	8,53	2,90	-	-	Fiberglas	135.392 $
Edgewater 280CX	8,53	2,90	-	-	Fiberglas	139.426 $
Edgewater 318CC	9,70	3,10	-	-	Fiberglas	153.422 $
Edgewater 335EX	9,90	3,40	-	-	Fiberglas	318.747 $
Edgewater 388CC	11,50	3,40	-	-	Fiberglas	271.626 $

Motor ve vergiler hariç.

TEZMARİN 0212.256 42 22 info@tezmarin.

Antares 6	6,50	2,43	115	-	Fiberglas	33.900€
Antares 7 OB	7,48	2,50	175	32	Fiberglas	44.900€
Antares 8 OB	8,23	2,76	200	31	Fiberglas	51.900€
Antares 9	9,00	2,99	400	-	Fiberglas	89.900€
Barracuda 6	6,5	2,4	140	-	Fiberglas	33.900€
Barracuda 7	7,14	2,72	200	35	Fiberglas	50.900€
Barracuda 8	7,14	2,72	300	36	Fiberglas	63.900€
Barracuda 9	8,91	2,96	450	41	Fiberglas	-
Flyer 5.5 Spacedeck	5,26	2,34	140	34	Fiberglas	11.580€
Flyer 5.5 Sundeck	5,26	2,36	140	32	Fiberglas	12.780€
Flyer 6.6 Spacedeck	6,80	2,50	200	41	Fiberglas	18.700€
Flyer 7.7 Spacedeck	7,64	2,66	300	39	Fiberglas	26.110€
Flyer 8.8 Spacedeck	9,00	2,94	500	43	Fiberglas	42.550€

TRIO DENİZ 0216.511 10 00 trio@triodeniz.com

Bayliner EL 5	5,41	2,13	-	-	Fiberglas	15.408€
Bayliner EL 6	5,49	2,13	-	-	Fiberglas	17.992€
Bayliner EL 7	6,81	2,59	-	-	Fiberglas	19.877€
Bayliner VR 4	6,20	2,55	-	-	Fiberglas	23.021€
Bayliner VR 5	6,20	2,55	-	-	Fiberglas	25.877€
Bayliner VR 6	6,82	2,55	-	200	Fiberglas	44.136€
Bayliner CC 5	4,93	2,13	-	-	Fiberglas	15.408€
Bayliner CC 6	5,57	2,29	-	-	Fiberglas	19.848€
Bayliner CC 7	5,65	2,35	-	-	Fiberglas	22.321€
Bayliner 742	7,42	2,51	1	250	Fiberglas	57.079€
Bayliner Ciera 8	8,15	2,55	2	250	Fiberglas	100.351€
Bayliner 842	8,88	2,55	2	250	Fiberglas	96.461€
Cap Camarat 4.7 CC	4,65	2,05	-	-	Fiberglas	8.260€
Cap Camarat 5.1 CC	5,15	2,15	-	-	Fiberglas	9.820€
Cap Camarat 5.5 BR	5,48	2,36	-	-	Fiberglas	13.150€
Cap Camarat 5.5 CC	5,48	2,36	-	-	Fiberglas	12.450€
Cap Camarat 5.5 WA	5,48	2,36	-	-	Fiberglas	13.070€
Cap Camarat 6.5 BR	6,94	2,48	-	-	Fiberglas	18.500€
Cap Camarat 6.5 CC	6,59	2,48	-	-	Fiberglas	18.860€
Cap Camarat 6.5 DC	6,06	2,48	-	-	Fiberglas	23.460€
Cap Camarat 6.5 WA	6,59	2,48	-	-	Fiberglas	21.070€
Cap Camarat 7.5 BR	7,84	2,55	-	-	Fiberglas	26.420€
Cap Camarat 7.5 CC	7,37	2,52	-	-	Fiberglas	24.290€
Cap Camarat 7.5 DC	6,95	2,54	-	-	Fiberglas	30.410€
Cap Camarat 7.5 WA	7,37	2,52	1	-	Fiberglas	29.050€
Cap Camarat 9.0 WA	8,60	2,98	2	-	Fiberglas	48.860€
Cap Camarat 10.5 WA	10,00	3,21	2	-	Fiberglas	76.900€

Standart donanımlı ve vergiler hariç, Fabrika teslim.

yelkenli katamaranlar

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	SU ÇEKİMİ	KAMARA SAYISI	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT

FRANKEN&MEER 0232.716 09 10 - 0216 347 48 19 gena@gena-yacht.com

Nautitech Open 40	11,98	6,50	1,35	3-4	Fiberglas	280.000 €
Nautitech Open 46	13,71	7,54	1,45	3-4	Fiberglas	389.700 €
Nautitech Open 46 FLY	13,71	7,54	1,45	3-4	Fiberglas	401.900 €
Nautitech 441-442	13,47	6,80	1,20	3-4	Fiberglas	434.200 €
Nautitech 482	15	7,60	1,20	3-4	Fiberglas	545.550 €
Nautitech 541-542	16,30	8,55	1,55	3-4-5	Fiberglas	850.190 €

Motor dâhil, vergiler hariç, fabrika teslim.

SUNREEF 0252.413 71 16 ali.mutebelli@sunreef.com

60 Sail	18,30	9,20	1,60	3-5	Fiberglas	1.092.000 €
68 Sail	20,70	10,70	1,60	3-5	Fiberglas	2.394.000 €
74 Sail	23,30	10,10	1,95	3-5	Fiberglas	2.567.300 €

Motor dâhil, vergiler hariç, Fransa teslim.

TUR MARİN 0212.257 02 03 info@turmarin.com.tr

F. Pajot Lucia 40	11,73	6,63	1,20	3-4	Fiberglas	272.000 €
F. Pajot Astrea 42	12,58	7,20	120	3-4	Fiberglas	345.660 €
F. Pajot Helia 44 E	13,25	7,40	1,15	3-6	Fiberglas	391.375 €
F. Pajot Saona 47	13,94	7,70	1,30	3-6	Fiberglas	500.240 €
F. Pajot Saba 50	14,98	7,99	1,25	4-8	Fiberglas	626.976 €
F. Pajot Ipanema 58	17,02	8,88	1,40	5-8	Fiberglas	1.049.000 €
F. Pajot 67	20,46	9,84	1,70	4-8	Fiberglas	1.743.840 €

Motor dâhil, vergiler hariç, Fransa teslim.

TEZMARIN 0212.256 42 22 info@tezmarin.com

Lagoon 380	11,55	6,53	1,15	3-4	Fiberglas	209.100 €
Lagoon 40	11,74	6,76	1,35	3-4	Fiberglas	255.000 €
Lagoon 42	12,80	7,70	1,25	3-4	Fiberglas	314.100 €
Lagoon 450 S	13,96	7,87	1,30	3-4	Fiberglas	381.200 €
Lagoon 450 F	13,96	7,87	1,30	3-4	Fiberglas	397.550 €
Lagoon 50	14,76	8,1	1,40	3-6	Fiberglas	540.000 €
Lagoon 52 S	15,84	8,74	1,55	3-6	Fiberglas	643.700 €
Lagoon 52 F	15,84	8,74	1,55	3-6	Fiberglas	684.400 €
Lagoon 560	17,07	9,44	1,50	4-5	Fiberglas	920.000 €
Lagoon 620	18,90	10	1,55	4-6	Fiberglas	1.236.200 €
Seventy 7	23,28	11	1,90	3-5	Fiberglas	2.964.000 €

Motor dâhil, vergiler hariç, fabrika çıkış.

yelkenli yatlar

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	SU ÇEKİMİ	KAMARA SAYISI	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
ADT MARINE				**0242.259 50 58**	**yacht@adtmarine.com**	
Salona 33	10	3,36	1,50	2	Fiberglas	93.000 €
Salona 35	10,40	3,36	1,50	2	Fiberglas	104.000 €
Salona 38	11,50	3,62	1,75	2-3	Fiberglas	137.000 €
Salona 41	12,50	3,84	1,75	2-3	Fiberglas	153.000 €
Salona 44	13,50	4,19	2,10	3-1	Fiberglas	187.000 €
Salona 60	19,20	5,40	2,70	4	Fiberglas	900.000 €
Motor dâhil, vergiler hariç, Türkiye teslim.						
EGEYAT				**0216.314 20 35**	**info@egeyat.com**	
Ege 23	7	2,50	0,95	2	Fiberglas	*18.000 €
Ege 26	7,95	2,90	1,50	1+1	Fiberglas	39.000 €
Ege 26 T	8	2,50	1,75	1	Fiberglas	*22.000 €
Ege 30 T	9,15	2,95	1,80	1	Fiberglas	46.000 €
Ege 30	9,35	3,10	1,38	2	Fiberglas	61.000 €
Ege 35	10,35	3,50	1,70	2	Fiberglas	78.000 €
Ege 40	12,30	3,90	2	2-3	Fiberglas	108.000 €
Ege 40 DS	12,30	3,90	1,90	3-4	Fiberglas	120.000 €
Ege 45	13,70	4,20	2,10	3	Fiberglas	145.000 €
Ege 45 DS	13,70	4,20	2,15	3-4	Fiberglas	170.000 €
Ege 50	15,55	4,75	2,20	4	Fiberglas	185.000 €
Ege 50 DS	15,55	4,75	2,20	4-5	Fiberglas	197.000 €
Ege Ketch 52	17,10	4,60	2,30	4	Fiberglas	230.000 €
*Motor dâhil, vergiler hariç, İstanbul teslim. (*Motor hariç)*						
FRANKEN&MEER			**0232.716 09 10 - 0216 347 48 19**		**gena@gena-yacht.com**	
Bavaria B/One	7,28	2,49	1,65	1	Fiberglas	20.990 €
Easy 9.7	9,99	3,42	1,95	2	Fiberglas	57.500 €
Bavaria Cruiser 33	9,99	3,42	1,95	2	Fiberglas	75.500 €
Bavaria Cruiser 34	9,99	3,42	1,95	2-3	Fiberglas	78.500 €
Bavaria Cruiser 37	11,30	3,67	1,95	2-3	Fiberglas	104.500 €
Bavaria Cruiser 41	12,35	3,96	2,05	2-3	Fiberglas	139.500 €
Bavaria Cruiser 46	14,27	4,35	2,10	3-4	Fiberglas	177.500 €
Bavaria Cruiser 51	15,57	4,67	2,25	3-4-5	Fiberglas	229.500 €
Bavaria C 57	16,73	5,25	2,52	3-4-5	Fiberglas	374.900 €
Bavaria Vision 42	12,80	4,05	2,07	2	Fiberglas	151.000 €
Bavaria Vision 46	13,99	4,19	2,14	2-3	Fiberglas	187.500 €
Motor dâhil, vergiler hariç, Almanya teslim.						
GÖZDEM MARIN LTD. ŞTİ.			**0538.771 10 91**		**pelindemirayak@gozdem-marin.com**	
TES 28 Magnam	8,69	2,98	-	2	-	60.000 €
TES 32 Dreamer	9,69	2,98	-	2	-	70.000 €
TES 7.20 Cruiser	7,20	2,50	-	2	-	27.500 €
TES 6.78	6.78	2,50	-	2	-	*25.000 €
TES 5.50 Master	5,50	2,50	-	2	-	*23.000 €
*Vergiler hariç İstanbul teslim; *motor ve vergiler hariç Polonya teslim.*						
HNF YATÇILIK				**0212.251 83 59**	**info@hnfyachting.com**	
Contest 45CS	13,75	4,10	1,95	-	Fiberglas	514.000 €
Contest 50CS	14,99	4,58	2,15	-	Fiberglas	768.000 €
Contest 57CS	17,23	5,12	2,49	-	Fiberglas	1.200.000 €
Contest 62CS	19,18	5,45	2,65	-	Fiberglas	1.900.000 €
Contest 72CS	21,08	5,70	2,80	-	Fiberglas	3.000.000 €
Motor dâhil, vergiler hariç, Hollanda fabrika teslim.						
KDE-MARINE				**0216.471 08 31**	**sburnaz@kdemarine.com**	
Mac Gregor 26 M	7,92	2,45	0,25	2	Fiberglas	36.500 $
Motor ve vergiler hariç, İstanbul teslim.						
M.A.T				**0232.236 79 90**	**bilgi@mat.com.tr**	
M.A.T 1010 (yeni)	10,15	3,32	2,10	2	Kompozit	110.420 €
M.A.T 1245	12,45	3,75	2,55	3	Kompozit	170.980 €
Motor dâhil, vergiler hariç, İzmir teslim.						
MUTLUTUR YACHTING				**0216.305 01 56**	**info@mutluturyachting.com**	
Arion 29 Basic	9	2,98	1,60	2	Fiberglas	40.000 €
Arion 29 Comfort	9	2,98	1,60	2	Fiberglas	55.000 €
Arion 29 Premium	9	2,98	1,60	2	Fiberglas	71.000 €
Skippi 650 Cruiser	6,50	2,48	1,35	1	Fiberglas	16.000 €
Skippi 650 Race	6,50	2,48	1,35	1	Fiberglas	19.500 €
Motor dâhil, vergiler hariç.						
OGEM GROUP				**0216.337 98 05**	**operation@ogemgroup.com**	
Harmony 31	9,91	3,34	1,85	2	*VE	68.000 €
Harmony 34	10,61	3,48	1,78	2	*VE	80.714 €
Harmony 38	11,67	3,83	1,85	2-3	*VE	101.728 €
Harmony 42	12,86	3,99	2,05	3	*VE	129.899 €
Harmony 47	14,39	4,25	2,15	3-4	*VE	160.647 €
Harmony 52	16,09	4,60	2,36	5	*VE	260.305 €
Harmony 16 M	16,30	4,60	2,35	3	*VE	445.000 €
*Motor dâhil, vergiler hariç, Fransa teslim. (*Vakum enjeksiyon)*						
PRİENE TURİZM YATÇILIK				**0216.467 71 00**	**hallbergrassy@arti-d.com**	
Hallberg-Rassy 310	9,50	3,18	1,80	2	CTP	1.365.400 İK
Hallberg-Rassy 342	10,29	3,42	1,82	2	CTP	1.794.200 İK
Hallberg-Rassy 372	11,35	3,60	1,99	2	CTP	2.493.400 İK
Hallberg-Rassy 40 MK II	12,40	3,82	1,99	2	CTP	3.446.400 İK
Hallberg-Rassy 412	12,61	4,11	1,99	2	CTP	3.661.000 İK
Hallberg-Rassy 44	14,45	4,20	2,10	3	CTP	4.599.500 İK
Hallberg-Rassy 48 MK II	14,99	4,50	2,35	3	CTP	6.524.200 İK
Hallberg-Rassy 55	16,74	4,70	2,30	3	CTP	9.200.700 İK
Hallberg-Rassy 64	19,85	5,20	2,50	4	CTP	21.300.400 İK
Motor dâhil, vergiler hariç, İsveç fabrika teslim. (İK: İsveç Kronu)						
SIRENA MARINE				**0212.219 74 74**	**info@sirenamarine.com.tr**	
Azuree 33 C	9,99	3,66	1,90	2	Fiberglas	116.000 €
Azuree 41	12,50	3,94	2,60	3	Fiberglas	198.000 €
Azuree 46	13,99	4,25	2,60	3	Fiberglas	289.000 €
Euphoria 54	16,46	4,90	2,40	3	Fiberglas	750.000 €
Euphoria 68	21,04	5,84	-	4	Fiberglas	1.800.000 €
Motor dâhil, vergiler hariç, fabrika teslim.						
SOLARIS					**ali@solarisyachts.com**	
Solaris 37	11,40	3,85	2,10	2-3	Fiberglas	208.000 €
Solaris 42	12,40	4,00	2,25-2,50	3	Fiberglas	363.000 €
Solaris 47	14,35	4,35	2,60	3	Fiberglas	390.000 €
Solaris 50	15,40	4,55	2,80	3	Fiberglas	480.000 €
Solaris 55	16,20	4,80	2,80	3	Fiberglas	690.000 €
Solaris 58	17,50	5,05	2,80-3,30	3	Fiberglas	952.000 €
Motor dâhil, vergiler hariç, Fransa teslim.						

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	SU ÇEKİMİ	KAMARA SAYISI	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
TEZMARIN				**0212.256 42 22**	**info@tezmarin.com**	
First 20	6,40	2,48	0,70-1,80	1	Fiberglas	22.580 €
First 25	7,90	2,75	0,85-1,85	1	Fiberglas	46.480 €
First 35 Carbon Edition	10,85	3,64	2,20	2	Fiberglas	162.200 €
First 40 Carbon Edition	12,58	3,89	2,45	3	Fiberglas	205.660 €
Oceanis 31	9,66	3,39	1,80	2	Fiberglas	77.900 €
Oceanis 34	10,34	3,65	1,82	2-3	Fiberglas	86.350 €
Oceanis 35.1	10,45	3,72	1,85	2-3	Fiberglas	95.900€
Oceanis 38.1	11,50	3,99	2,08	2-3	Fiberglas	116.900 €
Oceanis 41.1	12,43	4,20	2,18	2-3	Fiberglas	150.600 €
Oceanis 45	13,94	4,50	2,27	2-4	Fiberglas	215.600 €
Oceanis 48	14,60	4,74	2,17	2-5	Fiberglas	265.300 €
Oceanis 51.1	15,94	4,80	2,30	3-4-5	Fiberglas	278.000 €
Oceanis 55.1	16,78	4,96	2,20	3-4	Fiberglas	362.900 €
Oceanis Yacht 62	19,07	5,33	2,90	3	Fiberglas	718.400 €
Sense 51	15,95	4,86	2,20	2-3	Fiberglas	306.000 €
Sense 57	17,78	4,97	2,40	3	Fiberglas	408.900 €
Motor dâhil ve vergiler hariç, fabrika çıkış.						
TOP LEISURE				**0252.413 71 16**	**info@topleisure.net**	
Jeanneau S.O. 41 DS	12,34	4	2,10	2	Fiberglas	182.200 €
Jeanneau S.O. 44 DS	13,34	4,24	2,20	2-3	Fiberglas	205.300 €
Jeanneau S.O. 50 DS	15,07	4,49	2,15	2-4	Fiberglas	230.600 €
Jeanneau S.O. 349	10,34	3,44	1,98	2-3	Fiberglas	86.700 €
Jeanneau S.O. 389	11,34	3,76	1,95	2-3	Fiberglas	126.100 €
Jeanneau S.O. 419	12,34	3,99	2,10	2-3	Fiberglas	159.700 €
Jeanneau S.O. 449	13,34	2,24	2,20	2-4	Fiberglas	183.900 €
Jeanneau S.O. 479	14,05	4,49	2,24	3-4	Fiberglas	226.800 €
Jeanneau S.O. 519	15,38	4,69	2,28	3-5	Fiberglas	271.200 €
Jeanneau 54	16,16	4,92	2,24	2-5	Fiberglas	354.500 €
Jeanneau 58	17,78	5	2,50	2-5	Fiberglas	521.000 €
Jeanneau 64	20,10	5,40	2,95	2-6	Fiberglas	946.300 €
Jeanneau Sun Fast 3200	10,10	3,48	1,90	2	Fiberglas	86.200 €
Jeanneau Sun Fast 3600	11,25	3,55	2,13	2	Fiberglas	141.300 €
Motor dâhil, vergiler hariç, Fransa teslim.						
TRIO DENİZ				**0216.511 10 00**	**trio@triodeniz.com**	
Hanse 315	9,62	3,35	1,85	2	Fiberglas	74.900 €
Hanse 348	10,40	3,50	1,55	2-3	Fiberglas	96.900 €
Hanse 388	11,40	3,90	2,06	2-3	Fiberglas	122.900 €
Hanse 418	12,40	4,17	2,10	2-3	Fiberglas	154.900€
Hanse 458	13,95	4,38	2,25	3-4	Fiberglas	199.900€
Hanse 508	15,55	4,75	2,4	3-4	Fiberglas	274.900€
Hanse 548	16,22	5,05	2,38	3-4	Fiberglas	365.900€
Hanse 588	17,20	5,20	2,60	3-5	Fiberglas	434.900€
Hanse 675	20,95	5,90	3	5	Fiberglas	1.039.000 €
Moody 41 AC	12,70	4,00	2,00	3	Fiberglas	219.900 €
Moody 45 AC	14,30	4,20	2,20	3	Fiberglas	265.000 €
Moody 45 DS	13,72	4,57	1,99	3	Fiberglas	429.900 €
Moody 54 DS	17,15	5,20	2,60	3	Fiberglas	659.900 €
Dehler 29	8,75	2,99	1,58	2	Fiberglas	69.900 €
Dehler 32	9,80	3,25	1,74	2	Fiberglas	93.900 €
Dehler 34	10,70	3,60	1,95	2	Fiberglas	119.900 €
Dehler 38	11,70	3,75	2,00	2-3	Fiberglas	151.900 €
Dehler 42	12,84	3,91	2,15	2-3	Fiberglas	194.900 €
Dehler 46	14,40	4,35	2,25	3	Fiberglas	269.900€
Motor dâhil, vergiler hariç, fabrika teslim.						
TUR MARİN				**0212.257 02 03**	**info@turmarin.com.tr**	
Dufour 36 Performance	10,99	3,61	2,2	2&3	Fiberglas	134.871 €
Dufour 310 Grand Large	9,67	3,2	1,9	2	Fiberglas	77.526 €
Dufour 360 Grand Large	10,28	3,54	1,9	2&3	Fiberglas	96.144 €
Dufour 382 Grand Large	11,23	3,88	1,9	2&3	Fiberglas	123.860 €
Dufour 390 Grand Large	11,93	3,99	1,95	2&3	Fiberglas	137.635 €
Dufour 412 Grand Large	12,35	4,2	2,1	2&3	Fiberglas	156.777 €
Dufour 430 Grand Large	13,24	4,3	2,1	3&4	Fiberglas	178.590 €
Dufour 460 Grand Large	14,15	4,5	2,2	3&4	Fiberglas	209.166 €
Dufour 520 Grand Large	15,1	4,8	2,3	3&4&5	Fiberglas	282.625 €
Dufour 56 Exclusive	17,15	5,05	2,5	3&4&5	Fiberglas	394.778 €
Dufour 63 Exclusive	18,3	5,48	2,5	3&4&5&6	Fiberglas	895.000 €
Motor dâhil, vergiler hariç, Fransa teslim.						

Solaris 58

Sunseeker

Türkiye

GÜVENİLİRLİĞİMİZ, ULUSLARARASI KADROMUZ VE PROFESYONEL BİRİKİMİMİZ
SİZE ARADIĞINIZ FARKLI HİZMETİ SUNACAKTIR.

SUNSEEKER MANHATTAN 52 — **2018 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye — **Fiyat: 1.070.000 Pound**
2 x 725 hp Volvo Penta — 6+1 kişi / 3+1 kabin

SUNSEEKER PORTOFINO 48 — **2011 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye — **Fiyat: 400.000 Euro**
2 x 435 hp Volvo IPS 600 — 4 kişi / 2 kabin

SEA RAY SUNDANCER 550 — **2003 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye — **Fiyat: 270.000 Euro**
2 x 635 hp CUMMINS — 4 kişi / 2 kabin

VICEM 58 — **2007 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye — **Fiyat: 420.000 Euro**
2 x 800 hp MAN — 6 kişi / 3 kabin

SUNSEEKER PREDATOR 60 — **2000 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye — **Fiyat: 275.000 Euro**
2 x 800 hp MAN — 6 kişi / 3 kabin

SUNSEEKER MANHATTAN 60 — **2007 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye — **Fiyat: 645.000 Euro**
2 x 900 hp MAN — 6+2 kişi / 3+1 kabin

SUNSEEKER MANHATTAN 60 — **2007 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye — **Fiyat: 550.000 Euro**
2 x 900 hp MAN — 6+2 kişi / 3+1 kabin

SUNSEEKER MANHATTAN 60 — **2008 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye — **Fiyat: 690.000 Euro**
2 x 900 hp MAN — 6+2 kişi / 3+1 kabin

SUNSEEKER MANHATTAN 60 — **2009 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye — **Fiyat: 685.000 Euro**
2 x 900 hp MAN — 6 kişi / 3 kabin

ELİMİZDEKİ DİĞER İKİNCİ EL TEKNE SEÇENEKLERİMİZ İÇİN LÜTFEN BİZİ ARAYINIZ

Özer AKARSLAN (Gen.Müd.)
ozerakarslan@sunseekerturkey.com GSM: +90 533 574 3280
Veysel KARAGÖZ (Satış Müd.)
veyselkaragoz@sunseekerturkey.com GSM: +90 532 154 1010

Sunseeker

Türkiye

YURTDIŞINDAKİ (İNGİLTERE / FRANSA / YUNANİSTAN / MISIR / İSPANYA / MALTA...)
SUNSEEKER OFİSLERİNE AİT İKİNCİ EL TEKNELERE DE ULAŞABİLME AYRICALIĞI...

SUNSEEKER PREDATOR 68 — **2001 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye — **Fiyat: 360.000 Euro**
2 x 1185 hp MAN — 6 kişi / 3 kabin

SUNSEEKER MANHATTAN 70 — **2008 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye — **Fiyat: 790.000 Pound**
2 x 1360 hp MAN — 8+2 kişi / 4+1 kabin

Azimut 70 — **2014 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye — **Fiyat: 1.420.000 Euro**
2 x 1365 hp MAN — 8+2 kişi / 4+1 kabin

SUNSEEKER MANHATTAN 74 — **2001 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye — **Fiyat: 650.000 Euro**
2 x 1300 hp MAN — 8+2 kişi / 4+1 kabin

FERRETTI 750 — **2012 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye — **Fiyat: 1.840.000 Euro**
2 x 1620 hp MTU — 8+3 kişi / 4+2 kabin

SUNSEEKER 80 YACHT — **2012 Model**
Bağlama Yeri: Yunanistan — **Fiyat: 2.250.000 Euro**
2 x 1800 hp MTU — 8+3 kişi / 4+2 kabin

SUNSEEKER 75 YACHT — **2014 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye — **Fiyat: 2,150.000 Pound**
2 x 1550 hp MAN — 8+2 kişi / 4+1 kabin

SUNSEEKER 86 YACHT — **2016 Model**
Bağlama Yeri: İngiltere — **Fiyat: 3,750,000 Pound**
2 x 1950 hp MTU — 8+2 kişi / 4+1 kabin

SUNSEEKER 88 YACHT — **2011 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye — **Fiyat: 2.490.000 Euro**
2 x 2000 hp MTU — 8+4 kişi / 4+2 kabin

www.sunseekerturkey.com SAYFAMIZI İNCELEYEBİLİRSİNİZ.

Merkez: Haydar Aliyev Cad. No:174/3 Tarabya 34457 İstanbul / Türkiye
Tel: +90 212 257 0030
Bodrum: Palmarina Yalıkavak Bodrum 48990 Muğla / Türkiye
Tel: +90 252 385 31 85
E-mail: sales@sunseekerturkey.com • info@sunseekerturkey.com
www.sunseekerturkey.com

şişme botlar

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	TAŞIMA (KG)/ KİŞİ KAPASİTESİ	MOTOR GÜCÜ (BG)	MALZEME TABAN/GÖVDE	FİYAT
ADT MARINE			**0242.259 50 58**	**yacht@adtmarine.com**		
Marlin 17 FB	5,50	2,28	-/-	90	Fiberglas	27.000 €
Marlin 20 FB	6,60	2,50	-/-	140	Fiberglas	38.000 €
Marlin 23 FB	8	2,92	-/-	200	Fiberglas	52.000 €
Marlin 26 FB	8,93	2,95	-/-	250	Fiberglas	68.000 €
Marlin 17 EFB	5,95	2,28	-/-	135	Fiberglas	35.000 €
Marlin 23 EFB	8,50	2,92	-/-	260	Fiberglas	75.000 €
Marlin 26 EFB	9,46	2,95	-/-	260	Fiberglas	80.000 €
Marlin 34 Fuori	11,30	3,66	-/-	2x250	Fiberglas	135.000 €
Marlin 38	11,60	3,66	-/-	2x260	Fiberglas	180.000 €
Marlin 540 FB Dynamic	5,40	2,36	-/-	70	Fiberglas	24.000 €
Marlin 630	6,30	2,56	-/-	90	Fiberglas	27.000 €
Marlin 790	7,90	3,07	-/-	225	Fiberglas	45.000 €

Vergiler hariç, Türkiye teslim.

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	TAŞIMA (KG)/ KİŞİ KAPASİTESİ	MOTOR GÜCÜ (BG)	MALZEME TABAN/GÖVDE	FİYAT
BLUES YACHTING			**0252.645 13 54**	**info@bluesyachting.com**		
Novurania 335 DL	3.40	1.60	-/5	30	P/H	16.500 $
Novurania 340 DL	3,40	1	500/5	30	P/H	*17.700 $
Novurania 360 DL	3,60	1,70	500/6	40	P/H	*17.900 $
Novurania 400 DL	4,09	1,84	600/6	50	P/H	*20.200 $
Novurania 430 DL	4,30	1,90	600/7	70	P/H	*22.600 $
Novurania 460 DL	4,60	2,25	690/8	100	P/H	*29.700 $
Novurania 550 DL	5,50	2,33	1302/9	115	P/H	*35.500 $
Novurania 650 DL	6,50	2,70	-/13	250	P/H	69.000 $
Novurania Equator 500 LP	5	2,10	907/8	200	P/H	*85.176 $
Novurania Equator 540 LP	5,40	2,10	997/10	200	P/H	*86.268 $
Novurania 360 ST	3,60	1,70	-/6	40	P/H	17.400 $
Surmarine ST 480 Prestige	4,75	2,14	-/8	80	P/H	17.550 €
Surmarine ST 430 Prestige	4,30	2,14	-/7	60	P/H	15.200 €
Surmarine ST 370 Prestige	3,70	1,77	-/6	30	P/H	11.100 €
Surmarine ST 350 Prestige	3,50	1,77	-/6	25	P/H	10.300 €
Surmarine ST 330 Classic	3,26	1,70	-/5	25	P/H	8.450 €
Surmarine ST 310 Classic	3,10	1,70	-/5	20	P/H	7.800 €
Surmarine ST 290 Classic	2,95	1,63	-/5	20	P/H	6.950 €
Surmarine ST 280 Classic	2,81	1,57	-/4	15	P/H	6.400 €
Surmarine ST 270 Rider	2,75	1,57	-/4	10	P/H	5.550 €
Surmarine ST 260 Classic	2,65	1,57	-/4	10	P/H	5.950 €
Surmarine ST 250 Rider	2,58	1,57	-/4	10	P/H	5.100 €
Surmarine ET 400	3,95	1,75	-/7	40	P/H	4.950 €
Surmarine ET 370	3,70	1,70	-/6	25	P/H	4.650 €
Surmarine ET 320	3,20	1,68	-/5	20	P/H	4.150 €
Surmarine ET 290	2,90	1,55	-/4	15	P/H	3.450 €
Surmarine ET 270	2.70	1,55	-/4	15	P/H	3.150 €
Surmarine LT 270	2,70	1,50	-/4	6	P/H	2.300 €
Surmarine LT 240	2,40	1,50	-/4	6	P/H	2.200 €
Surmarine SR 480	4,88	2,15	-/7	40	P/H	*15.600 €
Surmarine ST 410	4,05	1,75	-/5	40	P/H	*11.900 €
Surmarine ST 380	3,80	1,70	-/5	30	P/H	*10.400 €
Surmarine ST 350	3,50	1,70	-/5	25	P/H	*9.700 €
Surmarine ST 320	3,26	1,68	-/5	25	P/H	*7.900 €
Surmarine ST 300	3,06	1,68	-/5	20	P/H	*7.100 €
Surmarine ST 290	2,95	1,56	-/4	20	P/H	*6.300 €
Surmarine ST 280	2,80	1,50	-/4	15	P/H	*5.850 €
Surmarine ST 260	2,65	1,50	-/4	10	P/H	*5.350 €

**Motor ve vergiler hariç, İstanbul teslim.*

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	TAŞIMA (KG)/ KİŞİ KAPASİTESİ	MOTOR GÜCÜ (BG)	MALZEME TABAN/GÖVDE	FİYAT
BURLA A.Ş.			**0212.256 49 50**	**yamaha@burla.com**		
Alson Flash 200	2,20	1,49	-/-	6	F/H	2.325 €
Alson Flash 240	2,40	1,49	-/-	7	F/H	2.500 €
Alson Flash 320	3,06	1,53	-/4	15	F/H	3.000 €
Alson Flash 380	3,77	1,70	-/6	35	F/H	4.200 €
Alson Flash 430	4,30	1,86	-/6	53	F/H	5.700 €
Alson Flash 486	4,86	2,13	-	-	F/H	10.700 €
Alson Flash 510	5,13	2,20	-/9	100	F/H	15.700 €
Alson Flash 600	6	2,48	-/12	100-150	F/H	*23.500 €
Alson Flash 640	6,40	2,75	-/12	175	F/H	24.700 €
Alson Flash 660	6,60	2,48	-	-	F/H	29.000 €
Alson Flash 680	6,80	3,05	-/12	200	F/H	32.700 €
Alson Flash 750	7,49	2,94	-/16	2x135	F/H	38.500 €
Alson Flash 750 efb	7,80	2,94	-/16	2x135	F/H	41.300 €
Alson Flash 880	8,90	3,10	-/16	500	F/H	46.800 €
Alson Charme 32	9,80	3,22	-/16	-	F/H	73.900 €
Alson Charme 43 Open	12,98	3,60	-/14	-	F/H	131.900 €
Alson Charme 43 Cabin	12,98	3,60	-/14	-	F/H	127.000 €
Yamax 360 RIB Konsol	3,60	-	-/6	25	F/H	*3.135 $
Yamax 390 RIB Konsol	3,90	-	-/7	30	F/H	*3.770 $
Yamax 420 RIB Konsol	4,20	-	-/8	40	F/H	*4.550 $
Yamax 480 RIB Konsol	4,80	-	-/9	50	F/H	*6.850 $
Yamax 525 RIB Konsol	5,25	-	-/10	60	F/H	*9.830 $

*Motor ve vergiler hariç, İtalya; *vergiler hariç,*

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	TAŞIMA (KG)/ KİŞİ KAPASİTESİ	MOTOR GÜCÜ (BG)	MALZEME TABAN/GÖVDE	FİYAT
BORANOVA DENİZCİLİK TİC. LTD.ŞTİ.			**0212.287 27 02**	**info@boranova.com.tr**		
Northstar Top Line 720 RS	7,50	2,76	1620/16	250	P/H	29.550 €
Northstar Top Line 910 RS	9,25	3,06	900/10	500	P/H	73.800 €
Northstar Top Line 880 SC	9,10	2,98	900/10	600	P/H	80.000 €

**Motor ve vergiler hariç, fabrika (İzmir-Torbalı) teslim.*

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	TAŞIMA (KG)/ KİŞİ KAPASİTESİ	MOTOR GÜCÜ (BG)	MALZEME TABAN/GÖVDE	FİYAT
ENMA			**0252.413 10 59**	**info@enmamarine.com**		
Enma 490 GT Deluxe	4,90	2,35	-	60	Vinilester	*24.000 €
Selva GT 340	3,35	1,73	-	40	Polyester	*12.500 €
Selva GT 400	3,96	1,85	-	60	Polyester	*15.260 €

**Motor dâhil, vergiler hariç, İzmir teslim.*

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	TAŞIMA (KG)/ KİŞİ KAPASİTESİ	MOTOR GÜCÜ (BG)	MALZEME TABAN/GÖVDE	FİYAT
KARİNA YACHT			**0212.560 40 04**	**info@karina.com.tr**		
Williams 280 Minijet	2,78	1,55	-	45	-	16.400 £
Williams 285 Turbojet	2,90	1,69	-	80	-	23.100 £
Williams 325 Turbojet	3,30	1,72	-	80	-	24.600 £
Williams 345 Sportjet	3,30	1,72	-	80	-	28.400 £
Williams 395 Sportjet	3,30	1,72	-	80	-	31.200 £
Williams 435 Sportjet	3,30	1,72	-	80	-	34.600 £
Williams 460 Sportjet	3,30	1,72	-	80	-	37.100 £
Williams 520 Sportjet	3,30	1,72	-	80	-	42.000 £
Williams 445 Dieseljet	4,54	1,93	-	100	-	53.600 £
Williams 505 Dieseljet	5,01	2,01	-	110	-	57.900 £
Williams 625 Dieseljet	6,31	2,40	-	150	-	81.300 £
Williams 400 Sporjet	4,09	2,01	-	125	-	32.300 £
Williams 520 Sporjet	5,20	2,01	-	150	-	38.400 £

Motor dâhil, vergiler hariç, fabrika teslim.

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	TAŞIMA (KG)/ KİŞİ KAPASİTESİ	MOTOR GÜCÜ (BG)	MALZEME TABAN/GÖVDE	FİYAT
TRIO DENİZ			**0216.511 10 00**	**trio@triodeniz.com**		
SACS S490	5	2,13	-/7	-	CTP/H	12.450 €
SACS S530	5,35	2,33	-/8	-	CTP/H	15.500 €
SACS S590	5,90	2,58	-/10	-	CTP/H	22.200 €
SACS S640	6,38	2,47	-/14	-	CTP/H	25.950 €
SACS S680	8,89	2,79	-/16	-	CTP/H	28.100 €
SACS S780	7,80	3,06	-/20	-	CTP/H	41.715 €
SACS S870	8,75	3,08	-/22	-	CTP/H	53.500 €
SACS Strider 8	8,43	3,10	-/16	-	CTP/H	52.700 €
SACS Strider 9	9,20	3,10	-/16	-	CTP/H	74.700 €
SACS Strider 11	11	3,73	-/14	-	CTP/H	131.900 €
SACS Stratos 12	12,50	3,69	-/12	-	CTP/H	148.050 €
SACS Strider 13	13,35	3,83	-/15	-	CTP/H	190.150 €
SACS Strider Esse R	12,30	3,60	-/-	-	CTP/H	275.000 €
SACS Strider Gran Coupe	13,01	3,83	-/-	-	CTP/H	459.150 €
SACS Strider Gran Turismo	15,09	4,50	-/-	-	CTP/H	460.300 €
SACS Indaco	15,32	4,85	-/-	-	CTP/H	757.000 €
SACS Strider Zeta R	17,11	5,16	-/-	-	CTP/H	1.060.000 €
SACS Abarth 695 Ferrari	3,26	1,70	-/4	-	CTP/H	33.000 €
SACS Jaguar XT8	8,43	3,18	-/16	-	CTP/H	61.930 €
SACS Abarth Derivazione	9,30	3,10	-/-	-	CTP/H	89.700 €

Motor ve vergiler hariç, İtalya teslim.

● *YATMARKET sayfalarında yer alan bilgiler, firmalara aittir. Lütfen, ilgilendiğiniz tekne için firmayı arayınız.*

Williams 520 Sporjet

312 417 47 05
www.yelkenli.com
Orhaniye - Bodrum - Göcek

Nautic Paris Expo 8-16 Aralık Salon 1 - Stand 1 G12
Standımıza bekliyoruz.

Bodrum Milta Marina
3 Yatın Ana Limanı

2019 Rezervasyonunuzu ŞİMDİ Yapın İndirimleri Kaçırmayın!

14. yıl Yelkenli yatçılık
En iyi donanımlı yatlarla en iyi hizmet
2006'dan beri

Orhaniye Martı Marina
18 Yatın Ana Limanı

3 Limanda 23 Yat

Göcek D-Marin
2 Yatın Ana Limanı

Bodrum
Orhaniye
Göcek

DUFOUR 360
JEANNEAU 410
Türkiye'de ilk BALI 4.5
Model Tekneler
2019

Tekne Kiralayın
İsterseniz Kaptanlı

3 Yaşından Genç 9 Toplam 23 Yat

BÉNÉTEAU Oceanis 35 373 38.1 40 41 45 Cyclades 50.5
JEANNEAU Sun Odyssey 410 440 479
BAVARIA Cruiser 45
Archambault A35
DUFOUR Grand'Large 335 360 405 410 410 412 450
LAGOON 400 450
LEOPARD 40
BALI 4.5

Eğitim Alın Size özel eğitimler / geziler düzenleyelim.
Mevcut ya da satın alacağınız teknenizi işletmek için görüşelim: Teknenizi İşletelim

kitaplimani.com
Denizcilik Kitapları ve Haritaları
SHOD Bayisi
www.kitaplimani.com
312 425 18 32
Kılavuz Kitaplar, Yabancı Dilde Kitaplar, Deniz Seyir Haritaları, Öykü, Roman, Posterler, Dalış ve Balıkçılık Kitapları, Navigasyon Araçları, Seyir Hidrografi Yayınları, Denizcilik ve Yelken Kitapları, Hobi, Yemek Kitapları, Anı, Belgesel, Tarih, Deneme

ÜNLÜ PERVANE
Pervane, Şaft, Dümen Sistemleri
ÜNLÜ PERVANE MARİN SEVK SİSTEMLERİ SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
İmes San. Sit. A Blok 105 Sk. No. 5 Dudullu / İSTANBUL
Tel. : 0216 364 32 21
Faks : 0216 540 40 30
www.unlupervane.com
info@unlupervane.com

EcoSistems
energy recovery watermakers
Tanıtım Fiyatı 3.990 EURO+KDV

12V SU YAPICIDA DEVRİM
DENİZDE TATLI SU DERDİNE SON
SAATTE 25 LT/GÜNDE 600 LT TATLI SU ÜRETİMİ
İSPANYA MENŞELİ ECO SİSTEMS FİRMASININ YENİ NESİL ENERJİ TASARRUFLU (13.3A/SAAT) SPLASH 25 KOMPAKT SU YAPICISI PASİFİK MARİN GÜVENCESİ İLE DENİZCİLERİN HİZMETİNDE.

GS COMPOSITE
KARBON VE POLİÜRETAN PASARELLADA LİDER MARKA

PASIFIK MARIN
YÜKSEK TEKNOLOJİ YAT EKİPMANLARI
Tel: +90 (212) 527 48 00 Fax: +90 (212) 527 44 11
www.pasifik-marin.com info@pasifik-marin.com

Küçük ilanlarınız için hizmetinizde

Bizi arayın:
Uygun fiyat ve hizmetlerimizle tanışın.
T: 0212 336 53 72

Paylaşım Ekonomisi Türk yatçılığında

TeknePaylas.com Ortaklı Yat İşletme Programı

1/3 FİYATINA TEKNE

MASRAFSIZ TEKNE

Marina masrafı: Sıfır
Sigorta masrafı: Sıfır
Bakım masrafı: Sıfır
Temizlik masrafı: Sıfır
İdari giderler: Sıfır
Tekne: Sıfır (2019)
Fiyatı: 1/3 (üçte biri)

Bir teknenin 1/3'ünü (üçte birini) satın alın

Yılda
- 4 hafta* keyifle kullanın
- Hiçbir masraf ödemeyin
- Hiçbir işi ile uğraşmayın

6 Yıl Sonra
- Tekne satılsın *(isterseniz siz satın alın)*
- İlk ödemenizin *(yaklaşık)* %60'ını geri alın

HAYALLERİNİZE ya da daha büyüğüne şimdi KAVUŞUN

*4 hafta 2019 için

Yazın	2 hafta:	15.06 - 20.09
Baharda	1 hafta:	11.05 - 14.06 ve 21.09 - 11.10
Erken baharda	1 hafta:	13.04 - 10.05 ve 12.10 - 01.11

14. yıl Yelkenli yatçılık
En iyi donanımlı yatlarla en iyi hizmet
2006'dan beri
Orhaniye Bodrum Göcek

Ayrıntılar ve örnekler için: www.TeknePaylas.com

Haziran'19-Ekim'19 Rezervasyon Fırsatı %30 İndirim

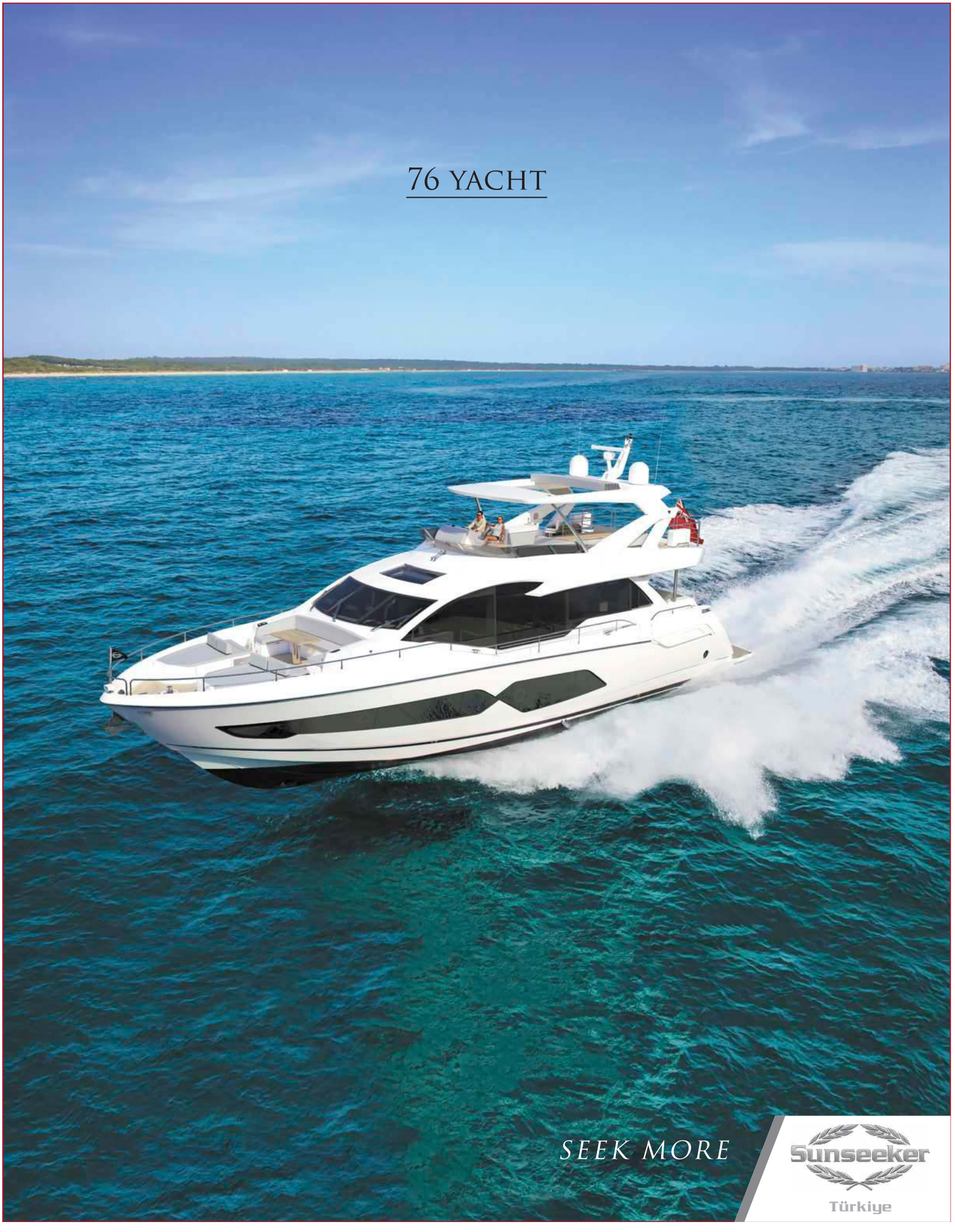
BU YAZ KATAMARANLA TATİLE NE DERSİNİZ?

BODRUM - TÜRKİYE	LAGOON 52	CATAMARAN
İBİZA - İSPANYA	LAGOON 62	CATAMARAN
İBİZA - İSPANYA	LAGOON 56	CATAMARAN
AMALFİ - İTALYA	LAGOON 45 F	CATAMARAN

İspanya ve İtalya Fiyat Teklifleri ve Müsaitlik İçin Lütfen Bizimle İletişime Geçiniz

Fiyatlarımıza Kaptan ve 1 Gemici Dahil, Yakıt, Liman ve Yurtdışı Çıkış Masrafları Hariçtir.
Müsait tarihlerimizi öğrenmek için bizi arayabilirsiniz.

0533 669 45 95 reservation@bookingcatamaran.com - www.bookingcatamaran.com



İstanbul | *+90 212 257 0030*
info@sunseekerturkey.com

Bodrum | *+90 252 385 3185*
sales@sunseekerturkey.com

SUNSEEKERTURKEY.COM

“FEEL AT **HOME**
WHERE EVER YOU
EXPLORE”

TURKEY
Headquarters | Sirena Marine

Abdi İpekçi Cd. Ada Apt.
No: 22/18 K: 5 Nişantaşı/İstanbul 34367
T +90 212 219 74 74 sales@sirenayachts.com

SIRENA YACHTS

58 **64** 85 RPH

A brand of SIRENA MARINE

www.sirenayachts.com